



SENTRA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Para sua segurança, leia atentamente e guarde este manual no veículo

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de novos proprietários de veículos NISSAN. O seu veículo foi produzido utilizando-se a mais alta tecnologia e um rigoroso controle de qualidade.

Este manual foi preparado para ajudá-lo a entender a operação e manutenção do seu veículo proporcionando a você grande prazer ao dirigir por muitos e muitos quilômetros. Pedimos que leia este manual antes de começar a operar seu veículo.

Informações sobre a Garantia NISSAN e a Programação de Revisões e Manutenção, que explicam de forma detalhada as garantias que cobrem o seu veículo, encontram-se separadas. O “Manual de Garantia e Manutenção NISSAN” explica detalhadamente a manutenção e as revisões do seu veículo.

Sua concessionária NISSAN é quem melhor conhece seu veículo. Sempre que forem necessários serviços de manutenção ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo.

INTRODUÇÃO

Antes de dirigir seu veículo, leia este Manual do Proprietário cuidadosamente. Essa leitura garantirá que você se familiarize com os controles e requisitos de manutenção, o que lhe ajudará a operar seu veículo de forma segura.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA A SUA SEGURANÇA

Siga estas regras importantes ao dirigir, para garantir sua completa segurança e a de seus passageiros durante a viagem!

- **NUNCA dirija sob o efeito de álcool ou de drogas.**
- **SEMPRE respeite os limites indicados de velocidade e nunca dirija acima da velocidade segura para as condições do momento.**

- **SEMPRE preste total atenção ao dirigir e evite usar recursos do veículo ou realizar atividades que possam distraí-lo.**
- **SEMPRE use o cinto de segurança e sistemas adequados para a segurança de crianças. Pré-adolescentes e crianças devem estar sempre no banco traseiro.**
- **SEMPRE informe os demais passageiros quanto ao uso apropriado dos dispositivos de segurança.**
- **SEMPRE releia este Manual do Proprietário para obter informações importantes de segurança.**

MODIFICAÇÕES DO SEU VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e até mesmo violar regulamentos governamentais. Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de modificações não serão cobertos pela garantia NISSAN.



LEITURA DO MANUAL

Este manual contém informações sobre todas as opções disponíveis para este modelo. Portanto, talvez você encontre algumas informações que não se aplicam ao seu veículo.

Todas as informações, especificações e ilustrações deste manual são as que estavam em vigor no momento da impressão. A NISSAN se reserva o direito de mudar as especificações ou o projeto sem notificação prévia e sem nenhuma obrigação.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE ESTE MANUAL

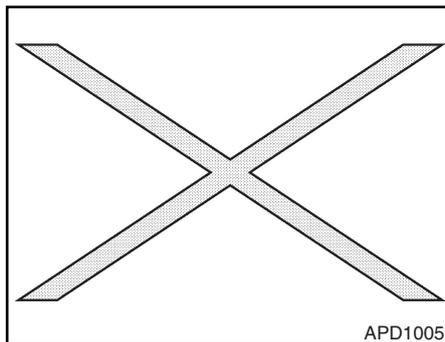
Há vários símbolos usados neste manual. Eles são usados das seguintes formas:

ATENÇÃO

Usado para indicar a presença de um perigo que poderá causar morte ou ferimentos pessoais graves. Para evitar ou reduzir o risco, os procedimentos devem ser precisamente seguidos.

CUIDADO

Usado para indicar a presença de um perigo que poderá causar ferimentos pessoais moderados ou leves ou danos ao seu veículo. Para evitar ou reduzir o risco, os procedimentos devem ser cuidadosamente seguidos.



Caso veja este símbolo, significa **“Não faça isso”** ou **“Não permita que isso aconteça.”**



Caso veja um símbolo similar a estes em uma ilustração, significa que a seta está apontada para a frente do veículo.



Setas similares a estas em uma ilustração indicam movimento ou ação.



Setas similares a estas em uma ilustração chamam a atenção a um item da ilustração.



BLUETOOTH é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc. e licenciada pela Visteon.

© NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste Manual pode ser reproduzida ou armazenada em sistemas de recuperação, ou transmitido de qualquer forma, ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocopiado, gravado ou outro meio qualquer sem a permissão por escrito da Nissan do Brasil Automóveis Ltda.



SERVIÇO AO CLIENTE NISSAN

A Nissan do Brasil Automóveis Ltda. e sua rede de concessionárias estão preparadas para atender às necessidades que você tiver com seu veículo. Sua satisfação com seu veículo é nosso maior propósito. As concessionárias estão sempre prontas para prestar qualquer tipo de serviço que seu veículo precise.

No entanto, se existir algo que a concessionária não consiga resolver ou se você deseja questionar, comentar ou reclamar diretamente para a Nissan do Brasil Automóveis Ltda., favor contatar nosso Serviço de Atendimento ao Cliente através do telefone ou e-mail disponíveis abaixo.

Telefone SAC: 0800 011 1090

e-mail: sac@nissan.com.br

Página na Web: <http://www.nissan.com.br>

Para uma resposta imediata, favor fornecer seu nome completo, endereço, número do telefone, modelo, versão, ano de fabricação e chassi do veículo.





Índice

Índice ilustrado	0
Segurança - bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio	4
Partida e condução	5
Em caso de emergência	6
Aparência e cuidados	7
Manutenção e faça você mesmo	8
Informações técnicas e ao consumidor	9
Índice alfabético	10





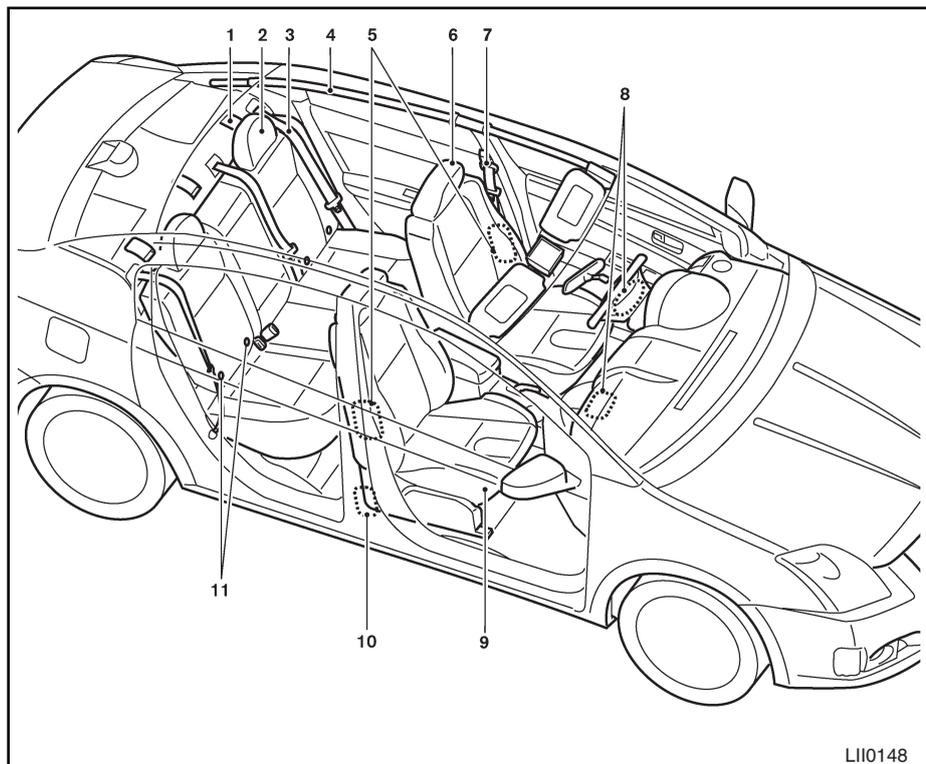
0 Índice ilustrado

0

Airbags, cintos de segurança e sistemas de proteção infantil .0-2	Compartimento de passageiros 0-5
Parte dianteira externa0-3	Painel de instrumentos 0-6
Parte traseira externa 0-4	Luzes de advertência/indicadoras 0-8



AIRBAGS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

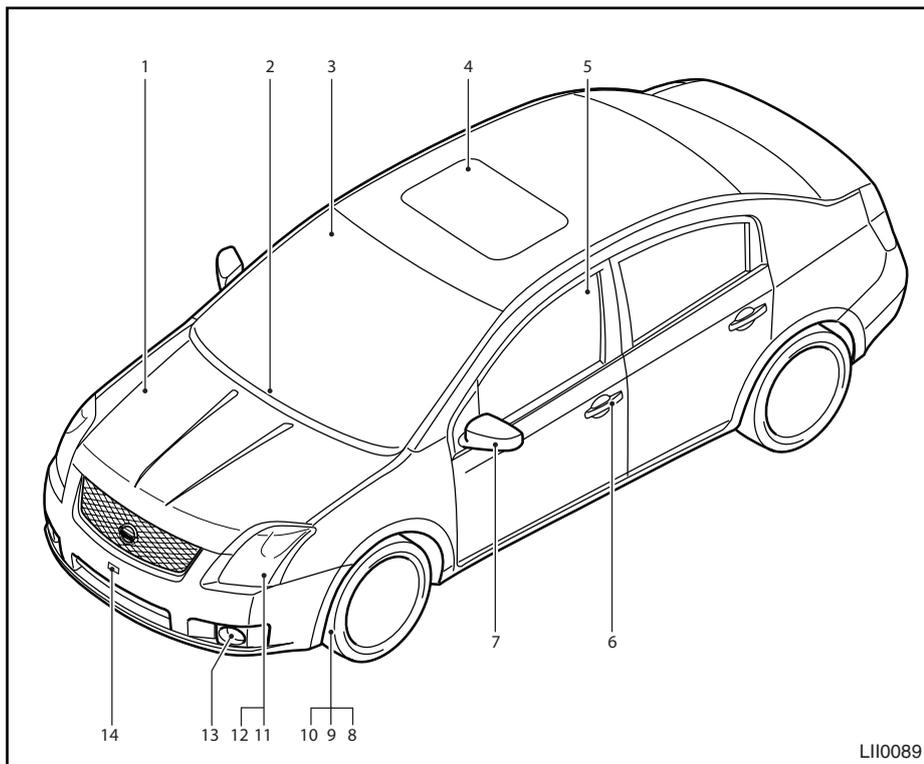


1. Pontos de fixação das cintas superiores (pág. 1-24)
2. Apoios de cabeça traseiros (se equipado) (pág. 1-6)
3. Cintos de segurança traseiros (pág. 1-10)
4. Airbag complementar lateral de cortina instalado no teto (se equipado) (pág. 1-48)
5. Airbag complementar lateral instalado no banco dianteiro (se equipado) (pág. 1-48)
6. Apoio de cabeça ativo do banco dianteiro (pág. 1-8)
7. Cintos de segurança dianteiros (pág. 1-10)
8. Airbags complementares de impacto frontal (pág. 1-39)
9. Bancos (pág. 1-2)
10. Cinto de segurança com pré-tensionador (se equipado) (pág. 1-49)
11. Sistema LATCH (fixadores inferiores e travas para crianças) (pág. 1-22)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, para detalhes de funcionamento.

0-2 Índice ilustrado

PARTE DIANTEIRA EXTERNA

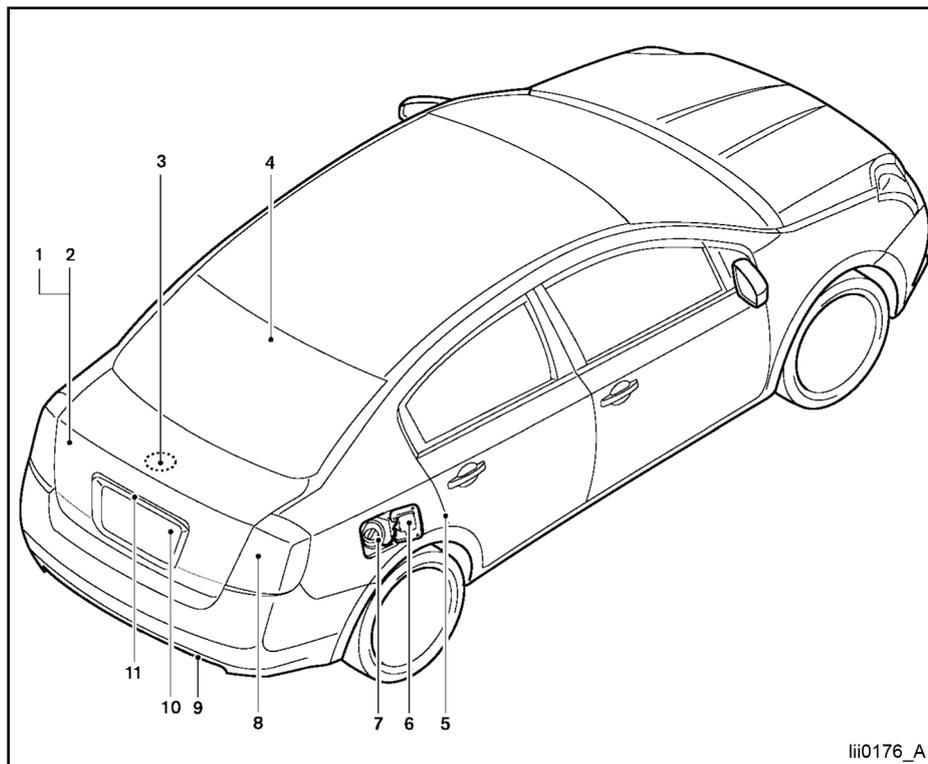


1. Capuz do motor (pág. 3-24)
2. Interruptor do limpador e lavador do para-brisa (pág. 2-15)
3. Para-brisa (pág. 8-19)
4. Teto solar (se equipado) (pág. 2-31)
5. Vidros elétricos (pág. 2-28)
6. Travas das portas, controle remoto, chaves, chave inteligente NISSAN (se equipado) (págs. 3-2, 3-5, 3-7)
7. Espelhos (pág. 3-29)
8. Pressão dos pneus (pág. 8-31)
9. Pneu furado (pág. 6-2)
10. Correntes para pneus (pág. 8-32)
11. Interruptor do farol e das luzes indicadoras de direção (pág. 2-17)
12. Troca de lâmpadas (pág. 8-30)
13. Interruptor do farol de neblina (se equipado) (pág. 2-20)
14. Gancho de fixação (se equipado) (pág. 6-13)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, para detalhes de funcionamento.

Índice ilustrado 0-3

PARTE TRASEIRA EXTERNA

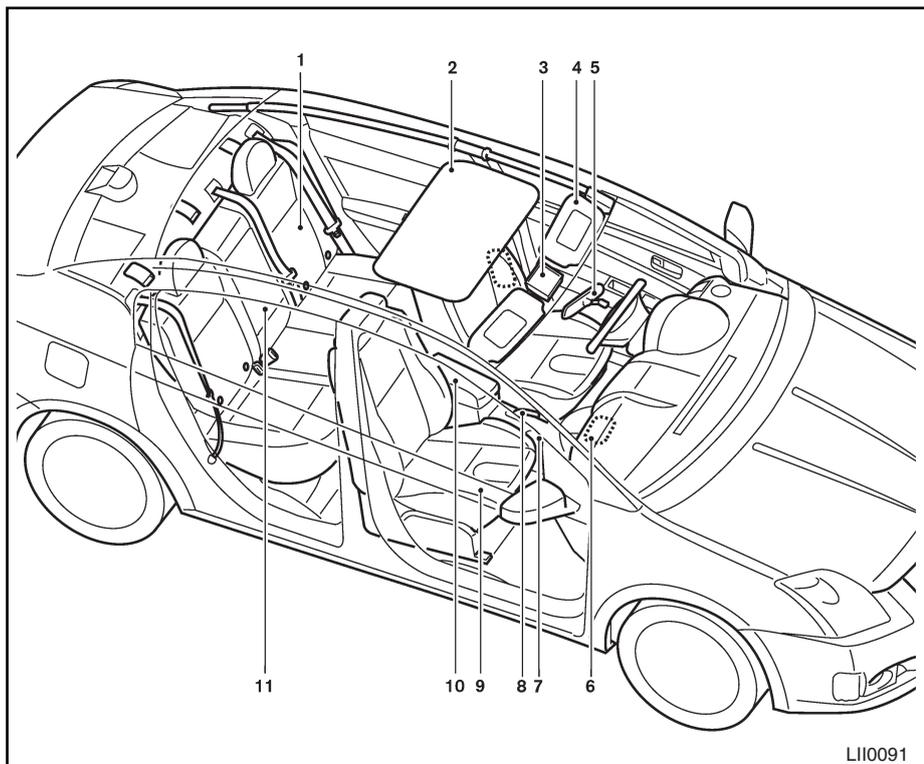


1. Tampa do porta-malas (pág. 3-24)
2. Separador do porta-malas (se equipado) (pág. 2-26)
3. Liberador interno da tampa do porta-malas (se equipado) (pág. 3-25)
4. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro (pág. 2-16)
5. Trava de segurança para crianças nas portas traseiras (pág. 3-7)
6. Portinhola do bocal de abastecimento de combustível (pág. 3-26)
7. Tampa do bocal de abastecimento de combustível, recomendação quanto ao combustível (págs. 3-26, 9-4)
8. Troca de lâmpadas (pág. 8-30)
9. Gancho de reboque traseiro (se equipado) (pág. 6-13)
10. Liberação externa da tampa do porta-malas (se equipado) (pág. 3-17)
11. Câmera de ré (se equipado) (pág. 4-6)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, para detalhes de funcionamento.

0-4 Índice ilustrado

COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

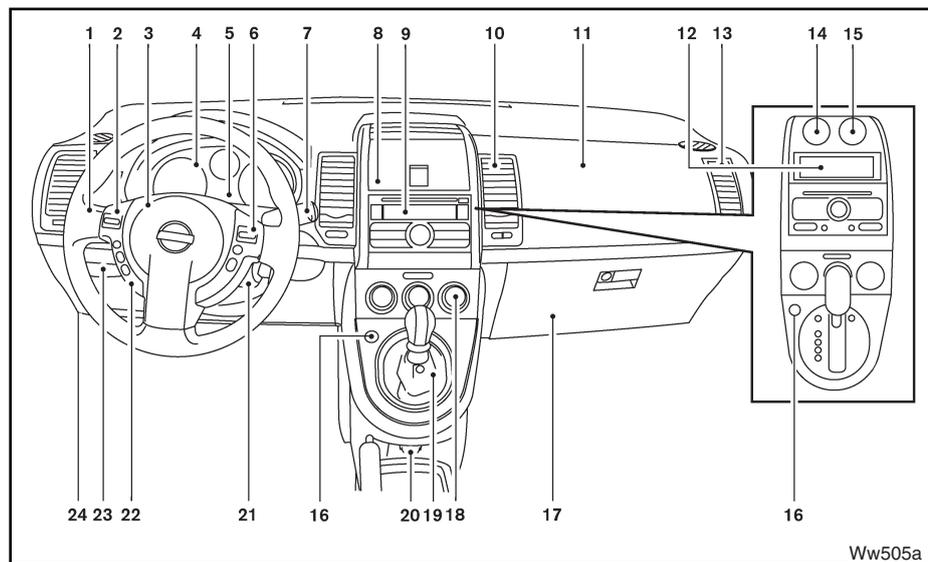


1. Banco traseiro (pág. 1-4)
2. Teto solar (se equipado) (pág. 2-31)
3. Luzes internas, interruptor do teto solar (se equipado) (págs. 2-34, 2-31)
4. Para-sol (pág. 3-28)
5. Espelho retrovisor (pág. 3-29)
6. Porta-luvas (pág. 2-25)
7. Porta-copos (pág. 2-24)
8. Freio de estacionamento, estacionamento em ladeiras (págs. 5-15, 5-19)
9. Banco dianteiro (pág. 1-3)
10. Console central (pág. 2-25)
11. Apoio para braços, porta-copos (págs. 1-8, 2-24)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, para detalhes de funcionamento.

Índice ilustrado 0-5

PAINEL DE INSTRUMENTOS

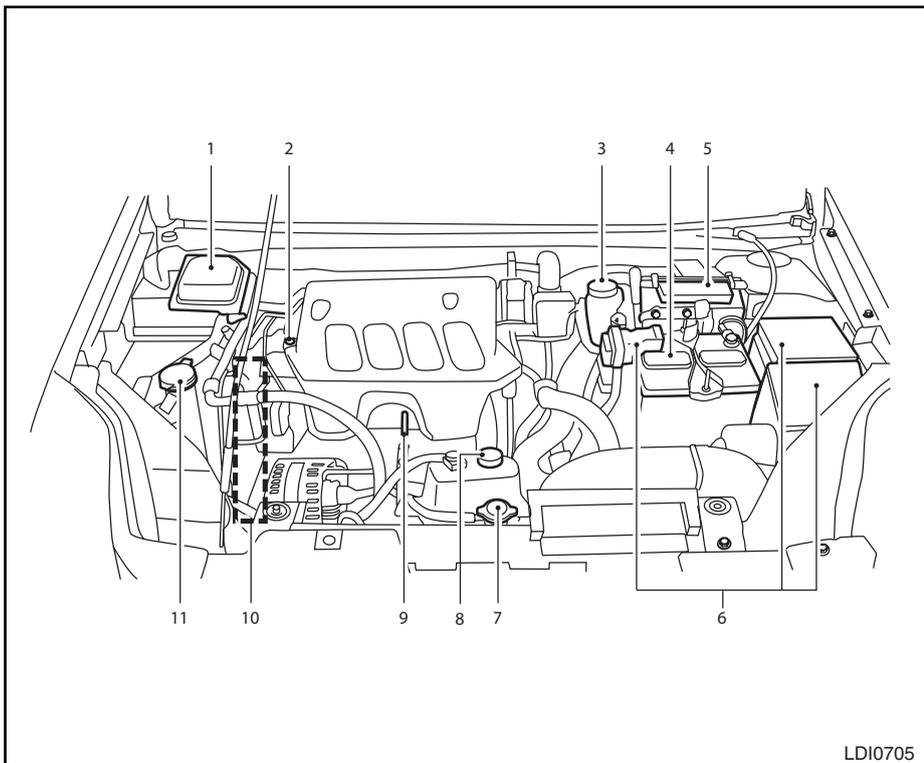


1. Interruptor do farol/farol de neblina (se equipado)/luzes indicadoras de direção (pág. 2-17, 2-20)
2. Interruptor no volante de direção para controle de áudio (se equipado) e Sistema de Telefonia Bluetooth Hands-Free (se equipado) (págs. 4-44, 4-47)
3. Airbag complementar do motorista/buzina (págs. 1-39, 2-21)
4. Medidores e indicadores (pág. 2-3)

0-6 Índice ilustrado

5. Controle de intensidade de iluminação dos instrumentos (pág. 2-19)
6. Controle de velocidade (se equipado) (pág. 5-16)
7. Interruptor do limpador/lavador do para-brisa (pág. 2-15)
8. Porta-objetos (se equipado) (págs. 2-22, 2-23)
9. Sistema de áudio (pág. 4-18)

10. Difusor central (pág. 4-10)
11. Airbag complementar do passageiro dianteiro (págs. 1-39, 1-46)
12. Tela do painel de controle (se equipado) (pág. 4-2)
13. Difusor lateral (pág. 4-10)
14. Indicador de pressão do óleo do motor (não disponível)
15. Indicador da força de gravidade (não disponível)
16. Interruptor das luzes de advertência (pág. 2-20)
17. Porta-luvas (pág. 2-25)
18. Controle do climatizador (pág. 4-11)
19. Alavanca do seletor de mudanças (pág. 5-11)
20. Tomada de força (pág. 2-21)
21. Interruptor de ignição (pág. 5-5)
22. Regulagem da coluna de direção (pág. 3-28)
23. Porta-objetos (pág. 2-22)
24. Alavanca de liberação do capuz do motor (pág. 3-24)



Motor MR20DE

1. Reservatório de partida a frio (pág. 3-27)
2. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (pág. 8-9)
3. Reservatório de fluido do freio/ reservatório de fluido da embreagem (modelo M/T) (pág. 8-12)
4. Bateria (pág. 8-14)
5. Filtro de ar (pág. 8-18)
6. Caixa de fusíveis/conexão de fusíveis (pág. 8-21, 8-22)
7. Tampa do radiador (pág. 8-7)
8. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (pág. 8-7)
9. Vareta medidora do nível de óleo do motor (pág. 8-8)
10. Localização da correia de acionamento (pág. 8-16)
11. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa (pág. 8-13)

Consulte o número da página indicada entre parênteses, para detalhes de funcionamento.

Índice ilustrado 0-7



LUZES DE ADVERTÊNCIA/INDICADORAS

Luz de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (se equipado)	2-8
	Luz de advertência do freio	2-8
	Luz de advertência de carga da bateria	2-8
	Luz de advertência de porta aberta	2-8
	Luz de advertência da direção eletro-hidráulica	2-9
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor	2-9
	Luz de advertência de baixo nível de combustível	2-9

Luz de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência da chave inteligente NISSAN (modelos CVT) (se equipado)	2-9
	Luz de advertência da seleção da posição P (modelos CVT) (se equipado)	2-10
	Luz de advertência do cinto de segurança	2-10
	Luz de advertência do airbag complementar	2-10

Luz indicadora	Nome	Página
	Luz indicadora da posição da Transmissão Continuamente Variável (CVT) (modelos CVT)	2-10

Luz indicadora	Nome	Página
	Luz indicadora do interruptor principal do controle de velocidade (se equipado)	2-11
	Luz indicadora do interruptor de ajuste do controle de velocidade (se equipado)	2-11
	Luz indicadora de farol alto (azul)	2-11
	Luz indicadora de falha no motor (MIL)	2-11
	Luz indicadora de overdrive desativado (modelos CVT)	2-11
	Luz indicadora de segurança	2-12
	Luz indicadora das lanternas e farol (verde)	2-12
	Luzes indicadoras de advertência/de direção	2-12

0-8 Índice ilustrado



1 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção

1

Bancos.....	1-2	Sistemas de proteção infantil	1-20
Ajuste manual do banco dianteiro	1-3	Precauções ao utilizar sistemas de proteção infantil	1-20
Sistema do banco traseiro rebatível (se equipado)	1-4	Sistema LATCH (Fixadores inferiores e travas para crianças)	1-22
Apoio de cabeça ativo do banco dianteiro (se equipado)...	1-8	Cinta superior para o sistema de proteção infantil	1-24
Ajuste do apoio de cabeça	1-9	Instalação do sistema de proteção infantil usando LATCH	1-25
Cintos de segurança.....	1-10	Instalação de sistemas de proteção infantil usando os cintos de segurança.....	1-29
Precauções no uso do cinto de segurança	1-10	Assentos para crianças	1-35
Segurança das crianças	1-13	Precauções na utilização de assentos para crianças.....	1-35
Mulheres grávidas	1-14	Instalação do assento para crianças	1-38
Pessoas feridas	1-14	Sistema complementar de proteção.....	1-39
Cinto de três pontos retrátil	1-14	Precauções ao utilizar um sistema complementar de proteção.....	1-39
Ajuste da altura do cinto diagonal (bancos dianteiros).....	1-19	Etiquetas de advertência do airbag.....	1-50
Extensores dos cintos de segurança.....	1-19	Luz de advertência do airbag complementar	1-51
Manutenção dos cintos de segurança.....	1-20		



BANCOS



⚠️ ATENÇÃO

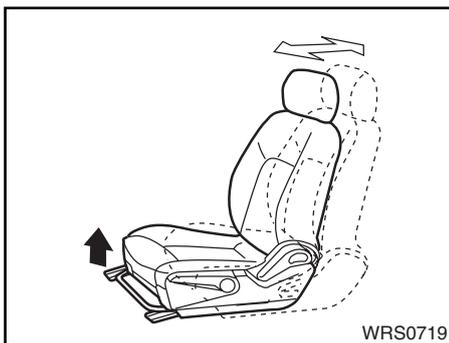
- Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isso pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado ao seu corpo. Em caso de acidente, você poderá ser lançado contra o cinto, o que resultará em lesões graves ao pescoço ou a outras partes do corpo. É também possível que deslize sob o cinto abdominal, o que resultará em graves lesões internas.

- Para uma proteção mais eficaz quando o veículo estiver em movimento, o encosto do banco deverá estar na posição vertical. Sempre apoie bem as costas no encosto e coloque ambos os pés no assoalho, a fim de ajustar o cinto adequadamente. Consulte “Precauções no uso do cinto de segurança”, a seguir nesta seção.
- Após o ajuste, movimente-se ligeiramente para frente e para trás para assegurar-se de que esteja devidamente travado.

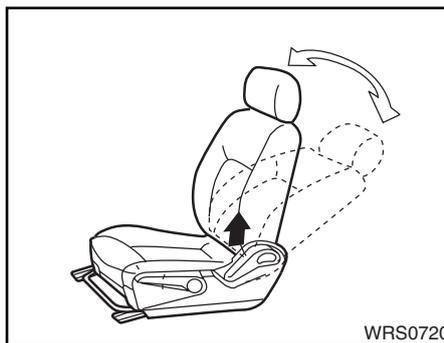
⚠️ CUIDADO

- Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes sérios.
 - O encosto do banco não deve ser reclinado mais do que o necessário para o seu conforto. Os cintos de segurança são mais eficazes quando o passageiro senta-se bem encostado e na posição vertical. Se o encosto do banco estiver reclinado, o risco de deslizar entre os cintos é maior, podendo causar ferimentos.
- Ao ajustar a posição do banco, certifique-se de não estar em contato com partes móveis, a fim de evitar lesões ou danos.

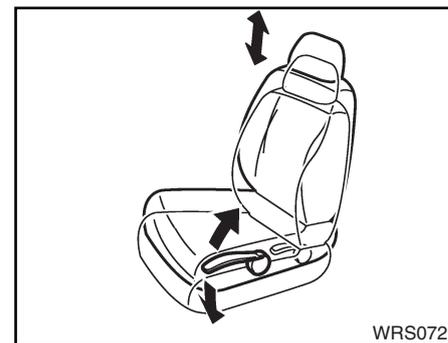
1-2 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



WRS0719



WRS0720



WRS0721

AJUSTE MANUAL DO BANCO DIANTEIRO

Ajuste para frente e para trás

Puxe a alavanca para cima e segure-a enquanto desliza o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travar o banco na posição desejada.

Reclinando

Para reclinarm o encosto, puxe a alavanca para cima e empurre o encosto para trás. Para levar o encosto para a frente, puxe a alavanca para cima e incline seu corpo para frente. Solte a alavanca para travar o encosto do banco na posição desejada.

Esta característica de reclinarm permite ajustar o encosto para aumentar o conforto de ocupantes de diferentes portes e auxilia na obtenção de um ajuste apropriado do cinto de segurança. Consulte “Precauções no uso do cinto de segurança”, a seguir nesta seção. Além disso, o encosto pode ser reclinado para permitir que os ocupantes descansem quando o veículo estiver parado e a alavanca de câmbio (CVT) estiver na posição P (Park)

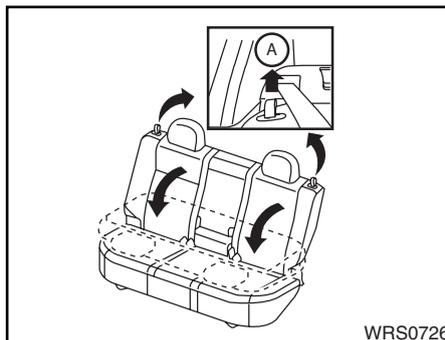
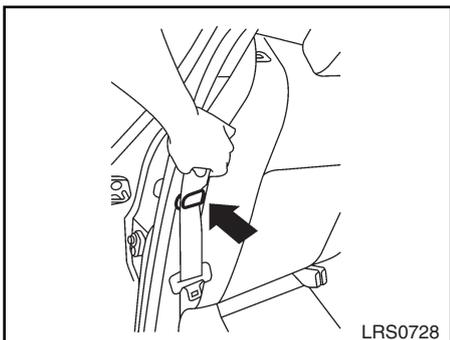
ou a transmissão manual estiver em ponto morto (N), com o freio de estacionamento aplicado.

Dispositivo de levantamento do banco (se equipado para o banco do motorista)

Levante ou abaixe a alavanca de ajuste para colocar o banco na altura desejada.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-3





SISTEMA DO BANCO TRASEIRO REBATÍVEL (se equipado)

Acesso interno ao porta-malas (se equipado)

O porta-malas pode ser acessado através do banco traseiro, para carregar ou descarregar, conforme ilustrado.

1. Retraia os cintos de segurança laterais com o clipe antes de rebater os encostos do banco traseiro.

Ao rebater o encosto do banco traseiro do lado do passageiro, primeiro solte e retraia o cinto de segurança central. Consulte "Retração do Cinto de Segurança Traseiro Central" nesta seção.

1-4 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção

2. Puxe para cima a fita (A) localizada na parte superior lateral do banco a ser rebatido.
3. Empurre o encosto do banco para baixo.

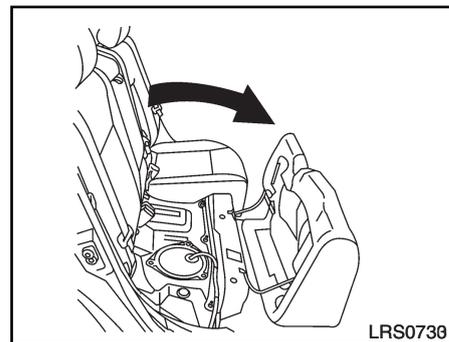
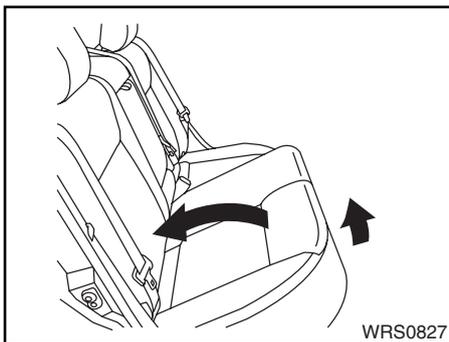
⚠ ATENÇÃO

- Nunca permita que alguém viaje na área destinada à carga ou no banco traseiro quando este estiver na posição rebatida. Passageiros que forem transportados nessas áreas, sem a devida segurança, poderão sofrer ferimentos graves em caso de acidente ou parada brusca.
- Prenda toda a carga com cordas ou cintas para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes, em caso de parada brusca ou colisão.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam completamente travados. Se não estiverem corretamente travados, os ocupantes poderão sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.





- Supervisione as crianças atentamente quando estiverem próximas dos veículos, para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o carro trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.

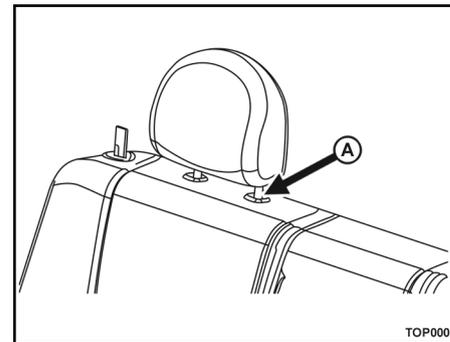
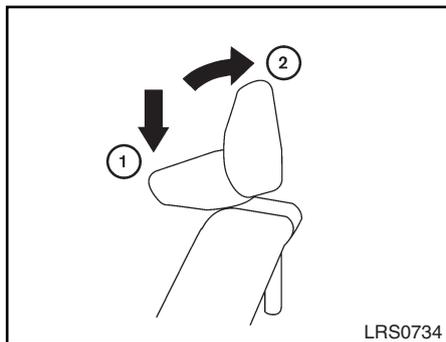
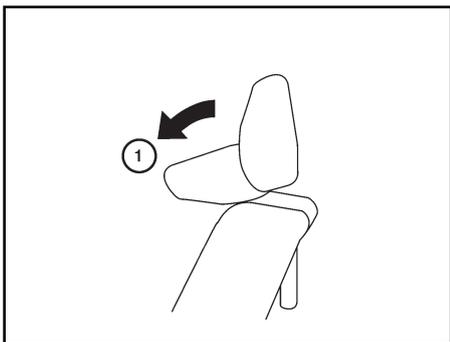


Rebatendo os assentos (se equipado)

Levante a borda frontal do assento do banco e rebata-o em direção à frente do veículo.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-5





Rebatendo o apoio de cabeça traseiro (se equipado)

1. Rebata o apoio de cabeça traseiro. Empurre o apoio de cabeça para baixo e gire-o até travar na posição mais baixa ① (se equipado).

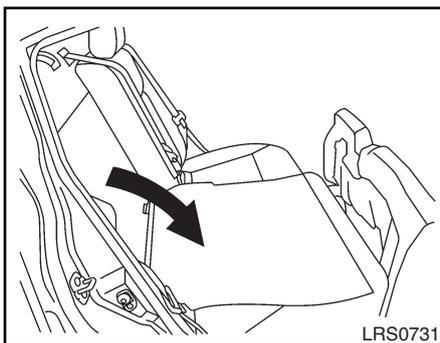
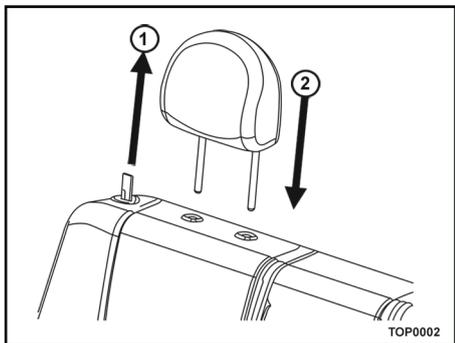
2. Para retornar o apoio de cabeça à posição normal, empurre-o para baixo ① e solte-o e, então, gire-o para cima, até a posição ② (se equipado).

Removendo o apoio de cabeça traseiro (se equipado)

1. Para remover, localize e pressione o botão A para destravar o encosto de cabeça (se equipado).

1-6 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





2. Mantenha pressionado o botão (A) e mova o encosto de cabeça para cima na direção da seta ① para liberá-lo. Para recolocar o encosto de cabeça, pressione novamente o botão (A) e mova o encosto de cabeça para baixo na direção da seta ② (se equipado).

Rebatendo os encostos dos bancos

Rebata os encostos dos bancos. Consulte "Acesso interno ao porta-malas" nesta seção.

ATENÇÃO

- Nunca permita que alguém viaje na área destinada à carga ou no banco traseiro quando este estiver na posição rebatida. Passageiros que forem transportados nessas áreas, sem a devida segurança, poderão sofrer ferimentos graves em caso de acidente ou parada brusca.

- Prenda toda a carga com cordas ou cintas para evitar que deslize ou mude de posição. Não transporte carga que seja mais alta que os encostos dos bancos. Carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes, em caso de parada brusca ou colisão.
- Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam completamente travados. Se não estiverem corretamente travados, os ocupantes poderão sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.
- Supervisione as crianças atentamente quando estiverem próximas dos veículos, para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o carro trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.

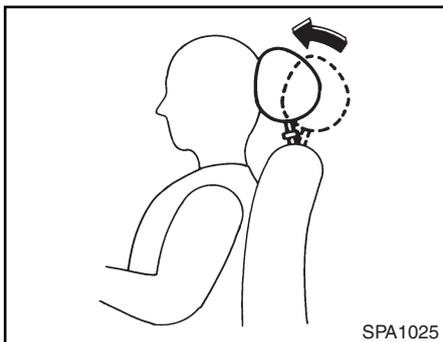
Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-7





Apoio para braços central (se equipado)

Puxe o apoio para braços para baixo até que esteja na posição horizontal.



APOIO DE CABEÇA ATIVO DO BANCO DIANTEIRO (se equipado)

ATENÇÃO

- Sempre ajuste o apoio de cabeça conforme especificado nesta seção. Qualquer falha ao realizar este procedimento pode reduzir a eficiência do apoio de cabeça ativo.
- Apoios de cabeça ativos são projetados para complementar outros sistemas de segurança. Sempre use cintos de segurança. Nenhum sistema pode prevenir todas as lesões em acidentes.

- Não fixe nada às bases dos apoios de cabeça. Isso pode prejudicar a função do apoio de cabeça ativo.

O apoio de cabeça ativo pode ser movido para frente com a força que o ocupante exerce no encosto do banco em uma colisão na parte traseira do carro. O movimento do apoio de cabeça dá suporte à cabeça do ocupante, reduzindo o movimento de retrocesso e aliviando o impacto que pode causar lesões por efeito chicote.

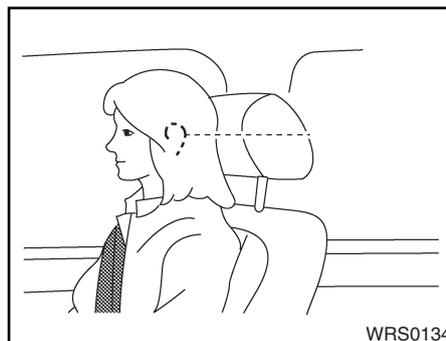
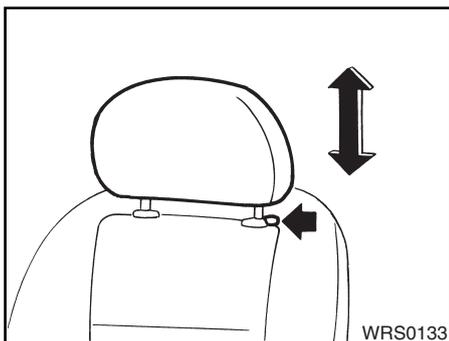
Apoios de cabeça ativos são eficazes para colisões em velocidades lentas a médias, nas quais, na maioria das vezes, ocorrem lesões por efeito chicote.

Os apoios de cabeça ativos operam somente em determinadas colisões traseiras. Depois da colisão, os apoios de cabeça retornam a suas posições originais.

Ajuste adequadamente os apoios de cabeça ativos, conforme descrito nesta seção.

1-8 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixá-lo, pressione e segure o botão de travamento e empurre o apoio de cabeça para baixo.

ATENÇÃO

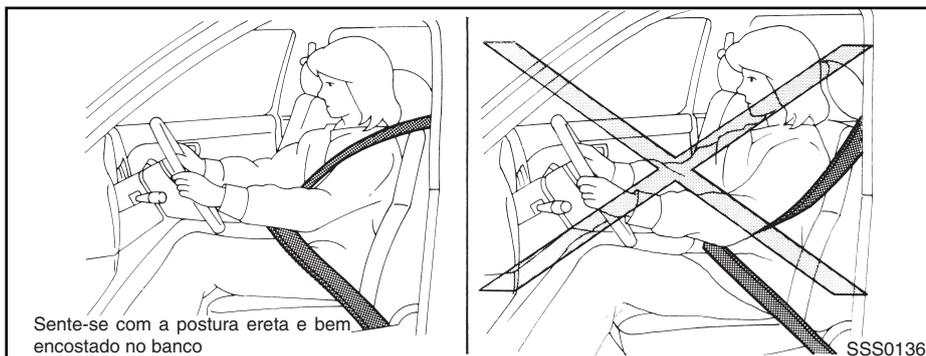
Os apoios de cabeça devem ser devidamente ajustados, pois são uma proteção importante contra ferimentos, em caso de acidente. Nunca os remova. Verifique o ajuste após outra pessoa usar o banco.

Ajuste o apoio de cabeça de tal forma que o centro esteja nivelado com o centro de suas orelhas.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-9



CINTOS DE SEGURANÇA

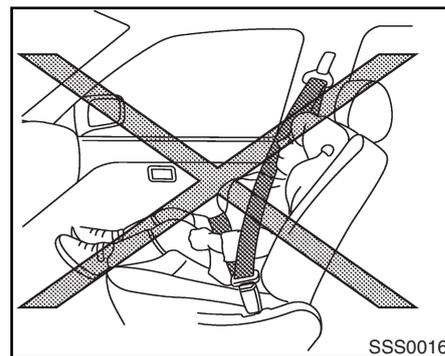
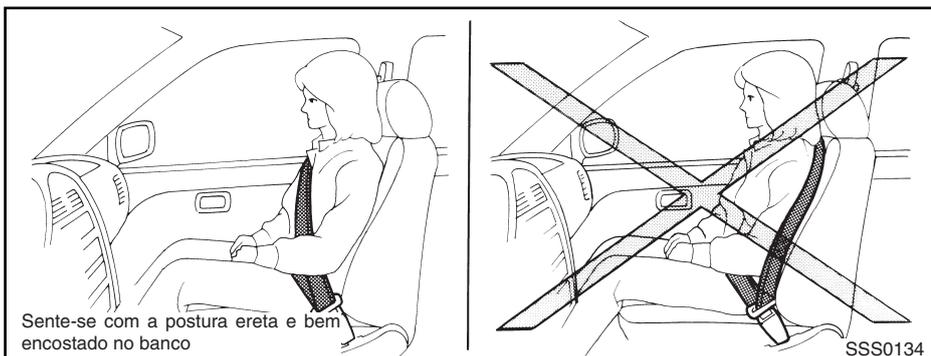


PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Se você usar o cinto de segurança devidamente ajustado e sentar-se em posição ereta e bem apoiado no encosto, com ambos os pés no assoalho, a chance de ser ferido ou morto em um acidente e/ou a gravidade dos ferimentos pode ser reduzida consideravelmente. A NISSAN orienta que você e todos os ocupantes do seu veículo coloquem o cinto de segurança, sempre que o veículo estiver em movimento, mesmo se um passageiro estiver em lugar equipado com airbag.

Lembre-se de que, segundo o Código Nacional de Trânsito, é obrigatório que todos os passageiros usem o cinto de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

1-10 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



ATENÇÃO

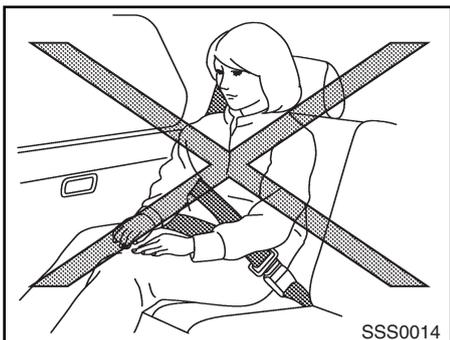
- Todas as pessoas que dirigem ou viajam no veículo devem sempre usar o cinto de segurança. Crianças devem estar devidamente protegidas no banco traseiro e, se apropriado, em um sistema de proteção infantil.

ATENÇÃO

- O cinto de segurança deve ser devidamente ajustado para que fique firme. A inobservância disso poderá reduzir a eficácia de todo o sistema de segurança e aumentar a chance ou a gravidade dos ferimentos, em caso de acidente. O uso inadequado do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves ou até em morte.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-11





⚠️ ATENÇÃO

- Sempre coloque o cinto diagonal sobre o ombro, cruzando sobre seu peito. Nunca passe o cinto por trás das costas, sob o braço ou na frente do pescoço. O cinto deve ficar afastado do rosto e do pescoço, mas nunca caindo do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível AO REDOR DOS QUADRIS E NÃO DA CINTURA. Posicionar o cinto abdominal alto demais aumenta o risco de ferimentos internos, em caso de acidente.

- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja bem travada em sua respectiva fivela.
- Não use o cinto de segurança ao contrário ou retorcido. Ao fazer isso, a sua eficácia é reduzida.
- Não permita que mais de uma pessoa use o mesmo cinto de segurança.
- Nunca transporte, no veículo, mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponíveis.
- Se a luz de advertência do cinto de segurança se acender continuamente enquanto a ignição estiver em "ON", com todas as portas fechadas e todos os cintos de segurança afivelados, isto pode significar uma falha no sistema. Verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.
- Não devem ser feitas mudanças no sistema do cinto de segurança. Por exemplo, não adicione materiais nem instale componentes que possam alterar a colocação ou a tensão, modificando o cinto de segurança. Ao fazer isso, o funcionamento do sistema do cinto de segurança pode ser afetado. Alterar ou mexer no banco dos passageiros dianteiros pode resultar em ferimentos pessoais graves.

- A remoção e instalação dos componentes do sistema do pré-tensionador do cinto de segurança devem ser efetuadas por uma concessionária NISSAN.
- Todos os componentes do cinto de segurança, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados, após qualquer colisão, em uma concessionária NISSAN. A NISSAN orienta que todos os conjuntos de cintos de segurança que tenham sido usados durante uma colisão sejam substituídos, a não ser que a colisão tenha sido secundária e os cintos não apresentem nenhum dano e continuem funcionando de forma adequada. Os conjuntos de cintos de segurança que não estavam em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos, caso seja observado qualquer dano ou problema de funcionamento.
- Todos os sistemas de proteção infantil, bem como os equipamentos de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Sempre siga as instruções de verificação e recomendações de substituição do fabricante do sistema de proteção. Os sistemas de proteção infantil devem ser substituídos, caso apresentem danos.

1-12 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

As crianças precisam do auxílio dos adultos para se protegerem. Precisam estar devidamente protegidas.

Além das informações de caráter geral deste manual, informações relativas à segurança de crianças podem ser encontradas em diversas outras fontes, incluindo médicos, professores, órgãos governamentais de segurança no trânsito e organizações comunitárias. Cada criança é diferente, portanto certifique-se de aprender qual a melhor forma de transportá-la. Existem três tipos básicos de sistemas de proteção infantil:

- Sistema de proteção infantil voltado para trás
- Sistema de proteção infantil voltado para frente
- Assento para criança

O sistema de proteção infantil adequado depende do tamanho da criança. Geralmente, crianças com até um ano de idade e com menos de 9 kg (20 lbs) devem ser acomodadas em sistema de proteção infantil voltado para trás e instalado no banco traseiro. Há sistemas de proteção infantil voltados para frente, para crianças que não cabem em sistemas de proteção voltados para trás e que tenham pelo menos um ano de idade. Sistemas de proteção infantil são usados para ajudar a posicionar o cinto de três pontos em uma criança que já não possa mais usar um sistema de proteção infantil voltado para a frente.

ATENÇÃO

Bebês e crianças requerem proteção especial. Os cintos de segurança do veículo talvez não sejam adequados a eles. O cinto diagonal poderá ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto abdominal pode não se posicionar bem sobre os pequenos ossos de seus quadris. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma indevida poderá resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre use sistemas de proteção infantil adequados.

Também há outros tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores, que oferecem proteção adicional.

A NISSAN orienta que todos os pré-adolescentes e crianças usem sistemas de proteção infantil no banco traseiro. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro. Isso é de importância vital, pois seu veículo pode estar equipado com um sistema complementar de proteção (sistema airbag) para o passageiro dianteiro. Consulte “Sistema complementar de proteção”, nesta seção.

Bebês

Bebês de até um ano de idade devem ser acomodados em sistema de proteção infantil voltado para trás. A NISSAN orienta que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em sistemas de proteção infantil. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e ao uso.

Crianças pequenas

Crianças que tenham mais de um ano de idade e que pesem pelo menos 9 kg (20 lbs) podem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil voltado para frente. Consulte as instruções do fabricante quanto às recomendações de peso e altura mínimos e máximos. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e ao uso.

Crianças maiores

Crianças que são grandes demais para sistemas de proteção infantil devem ser acomodadas e protegidas pelos cintos de segurança disponíveis no veículo. É possível que o cinto de segurança não se ajuste corretamente, caso a criança tenha menos de 142,5 cm (4 pés e 9 polegadas) de altura e pese entre 18 kg (40 lbs) e 36 kg (80 lbs). Um assento para crianças deve ser usado para se obter um ajuste adequado do cinto de segurança.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-13

A NISSAN orienta que uma criança seja acomodada em um assento para crianças comercialmente disponível, caso o cinto diagonal, na posição em que a criança estiver sentada, esteja próximo ao rosto ou ao pescoço, ou se a parte abdominal passar sobre o abdômen. O assento para crianças deverá levantar a criança de tal forma, que o cinto diagonal se posicione na parte superior e no meio do ombro, e o cinto abdominal esteja na altura dos quadris. Um assento para crianças somente pode ser usado em posições onde houver um cinto de segurança de três pontos. O assento para crianças deve ajustar-se ao banco do veículo. Uma vez que a criança tenha crescido e o cinto diagonal não esteja mais próximo ao seu rosto e pescoço, use o cinto diagonal sem o assento para crianças.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca permita que a criança fique em pé ou ajoelhada sobre o banco ou no compartimento de carga, enquanto o veículo estiver em movimento. A criança poderá sofrer ferimentos graves ou até ser morta em caso de acidente ou parada brusca.

MULHERES GRÁVIDAS

A NISSAN orienta que as mulheres grávidas usem cintos de segurança. O cinto de segurança deve ficar encostado ao corpo e com o cinto abdominal sempre posicionado o mais baixo possível, na altura dos quadris e não da cintura. O cinto diagonal deve ficar posicionado sobre o ombro, cruzando o peito.

1-14 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção

Nunca coloque o cinto diagonal/abdominal sobre sua região abdominal. Contate seu médico quanto a recomendações específicas.

PESSOAS FERIDAS

A NISSAN orienta que pessoas feridas usem cintos de segurança. Contate seu médico para obter recomendações específicas.

CINTO DE TRÊS PONTOS RETRÁTIL

⚠️ ATENÇÃO

- **Todas as pessoas que dirigem ou viajam no veículo devem sempre usar o cinto de segurança.**
- **Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isso pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado ao seu corpo. Em caso de acidente, você poderá ser lançado contra o cinto, o que resultará em lesões graves ao pescoço ou a outras partes do corpo. É também possível que deslize sob o cinto abdominal, o que resultará em graves lesões internas.**
- **Para uma proteção mais eficaz quando o veículo estiver em movimento, o encosto do banco deverá estar na posição vertical. Sempre apoie bem as costas no encosto e coloque ambos os pés no assoalho, a fim de ajustar o cinto adequadamente.**

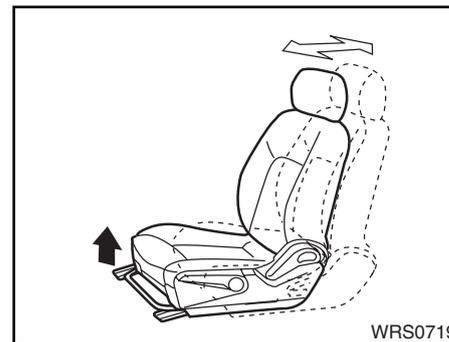
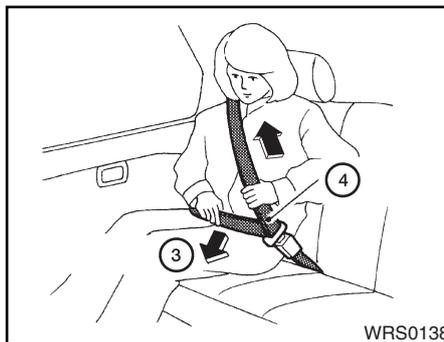


Ilustração do banco dianteiro manual

Colocando os cintos de segurança

1. Ajuste o banco. Consulte “Bancos”, no início desta seção.



2. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora do retrator e insira a lingueta na fivela até travar.
- **O retrator é projetado para travar durante uma parada ou um impacto brusco. Ao puxar o cinto lentamente, é possível movê-lo e isto também permite ao passageiro uma certa liberdade de movimento quando sentado.**
 - **Caso não consiga puxar o cinto de sua posição de retração total, puxe-o firmemente e solte-o. Puxe, então, o cinto suavemente para fora do retrator.**

3. Posicione o cinto abdominal, **de forma que fique encostado ao corpo e na altura dos quadris**, conforme ilustrado.
4. Puxe o cinto diagonal em direção ao retrator para eliminar qualquer folga existente. Certifique-se de que o cinto diagonal esteja colocado sobre o ombro, cruzando o peito.

Os cintos de segurança de três pontos do banco do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros têm dois modos de operação:

- Travamento de emergência do retrator (ELR)
- Travamento automático do retrator (ALR)

O modo travamento de emergência do retrator (ELR) permite que o cinto se estenda e retraia para possibilitar certa liberdade de movimento quando sentado. O ELR trava o cinto de segurança quando o veículo reduz a velocidade rapidamente ou durante certos impactos.

O modo travamento automático do retrator (ALR) (modo do sistema de proteção infantil) trava o cinto de segurança para a instalação de um sistema de proteção infantil.

Quando o modo ALR estiver ativado, o cinto de segurança não poderá ser esticado novamente até que a lingueta do cinto seja desencaixada da fivela e totalmente retraída. O cinto de segurança retorna ao modo ELR após ser totalmente retraído. Consulte “Proteção infantil”, adiante nesta seção, para mais informações.

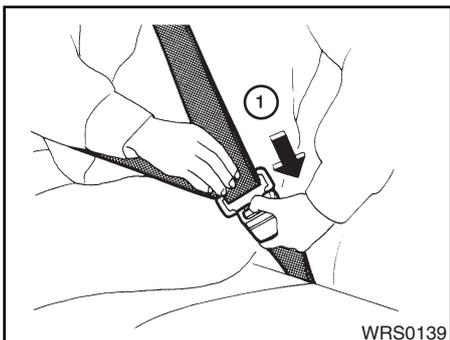
O modo ALR deve ser usado somente para instalar um sistema de proteção infantil. Durante o uso normal do cinto de segurança por um passageiro, o modo ALR não deverá ser ativado. Caso esteja ativado, poderá causar tensão desconfortável do cinto de segurança.

ATENÇÃO

Ao colocar os cintos de segurança, certifique-se de que os encostos estejam completamente travados na posição vertical. Se não estiverem corretamente travados, os ocupantes poderão sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-15

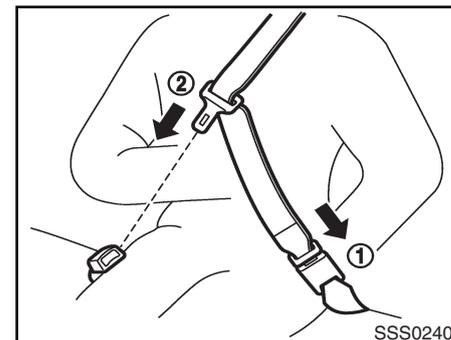




Para aumentar a confiabilidade dos cintos de segurança, verifique sua operação a seguir:

- Segure o cinto diagonal e puxe-o rapidamente para frente. O retrator deverá travar e restringir qualquer movimento adicional do cinto de segurança.

Caso o retrator não trave durante esta verificação ou caso haja dúvidas quanto à operação do cinto de segurança, consulte uma concessionária NISSAN.



Soltando os cintos de segurança

1. Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão da fivela. O cinto de segurança retrai automaticamente.

Verificação da operação do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança são projetados para travar o movimento do cinto, através de dois métodos distintos:

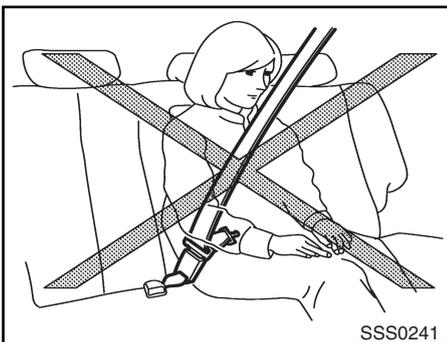
- Quando o cinto é puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo reduz a velocidade muito rápido.

Centro do banco traseiro

O cinto de segurança do banco traseiro central possui uma lingueta de conexão ① e uma lingueta do cinto de segurança ②. Ambas as linguetas devem ser firmemente acopladas para que o cinto de segurança opere adequadamente.

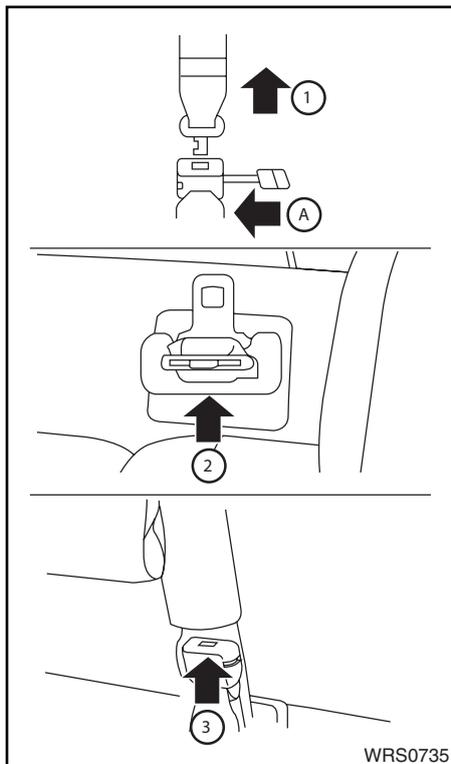
1-16 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





⚠️ ATENÇÃO

- Sempre encaixe a lingueta de conexão e o cinto de segurança na sequência ilustrada.
- Sempre certifique-se de que ambas as linguetas estejam firmemente travadas ao usar o cinto de segurança ou instalar o sistema de proteção infantil. Não utilize o cinto de segurança ou o sistema de proteção infantil somente com a lingueta do cinto de segurança encaixada. Isso poderá resultar em ferimentos graves em caso de acidente ou parada brusca.



Retração do cinto de segurança traseiro central

Ao rebater o banco traseiro, o cinto de segurança central pode ser retraído para uma posição de armazenamento, como ilustrado a seguir:

1. Segure a lingueta de conexão para que o cinto de segurança não seja retraído subitamente quando a lingueta for liberada da fivela de conexão. Libere a lingueta de conexão, inserindo uma ferramenta adequada, como uma chave, na fivela de conexão (A).
2. Retraia o cinto de segurança até a base do retrator.
3. Insira a fivela de conexão do cinto de segurança no espaço designado na luva de tecido para retração.

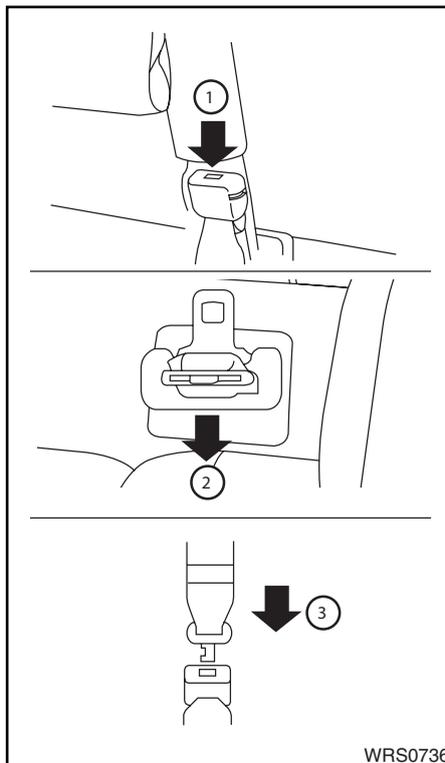
⚠️ ATENÇÃO

- Não desconecte o cinto de segurança traseiro central, exceto quando rebater o banco traseiro.
- Ao encaixar a conexão do cinto de segurança traseiro central, certifique-se de que os encostos dos bancos estejam fixos na posição de travamento e que a conexão esteja totalmente travada.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-17



- Caso a conexão do cinto de segurança traseiro central e os encostos dos bancos não estiverem fixos na posição correta, ferimentos graves poderão ocorrer em caso de acidente ou parada brusca.



Colocando o cinto de segurança traseiro central

Sempre certifique-se de que a lingueta de conexão do cinto de segurança central e a fivela de conexão estejam encaixadas. Desconecte-as somente ao rebater o banco traseiro.

Para conectar a fivela:

1. Puxe a fivela de conexão do cinto da luva de tecido.
2. Puxe a lingueta de conexão para fora.
3. Puxe o cinto de segurança e aperte a fivela receptora até ouvir um estalido.

A lingueta de conexão do cinto de segurança central e a fivela receptora são identificadas pelas marcas > e <.

A lingueta de conexão do cinto de segurança central pode ser colocada somente na fivela receptora do cinto de segurança traseiro central.

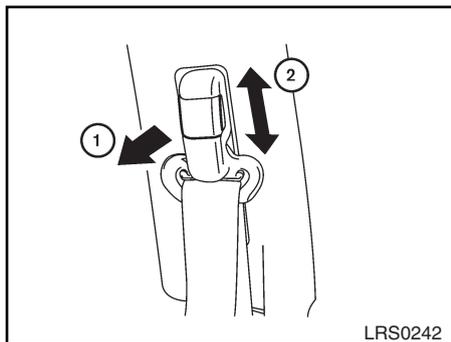
Para colocar o cinto de segurança, consulte "Colocando os cintos de segurança", no início desta seção.

ATENÇÃO

- Não desconecte o cinto de segurança traseiro central, exceto quando rebater o banco traseiro.



- Ao encaixar a conexão do cinto de segurança traseiro central, certifique-se de que os encostos dos bancos estejam fixos na posição de travamento e que a conexão esteja totalmente travada.
- Caso a conexão do cinto de segurança traseiro central e os encostos dos bancos não estiverem fixos na posição correta, ferimentos graves poderão ocorrer em caso de acidente ou parada brusca.



AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DIAGONAL (bancos dianteiros)

A altura do cinto diagonal deve ser ajustada para a posição mais adequada para cada passageiro. (Consulte “Precauções no uso do cinto de segurança”, no início desta seção.) Para ajustar, puxe o botão de ajuste ① para fora e movimente a fixação do cinto diagonal para a posição desejada ②, de maneira que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deve ficar afastado do rosto e do pescoço, mas nunca caindo do ombro. Libere o botão de ajuste para travar a fixação do cinto diagonal na posição desejada.

⚠ ATENÇÃO

- Após o ajuste, solte o botão de ajuste e tente mover a fixação do cinto diagonal para cima e para baixo, para certificar-se de que esteja bem travada na posição escolhida.
- A altura do cinto diagonal deve ser ajustada para a posição mais adequada para cada passageiro. A inobservância disso poderá reduzir a eficácia de todo o sistema de segurança e aumentar a chance ou a gravidade dos ferimentos, em caso de acidente.

EXTENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Se, devido ao tamanho do corpo ou da posição ao dirigir, não for possível colocar o cinto de três pontos na devida posição e travá-lo, deve ser usado um extensor compatível com os cintos de segurança instalados. O extensor acrescenta cerca de 200 mm (8 polegadas) ao comprimento e pode ser utilizado tanto pelo motorista quanto pelo passageiro dianteiro. Consulte uma concessionária NISSAN para assistência, caso um extensor seja necessário.

⚠ ATENÇÃO

- Somente extensores de cintos de segurança NISSAN, fabricados pela mesma empresa que fabricou os equipamentos originais dos cintos de segurança, devem ser usados com os cintos de segurança NISSAN.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-19



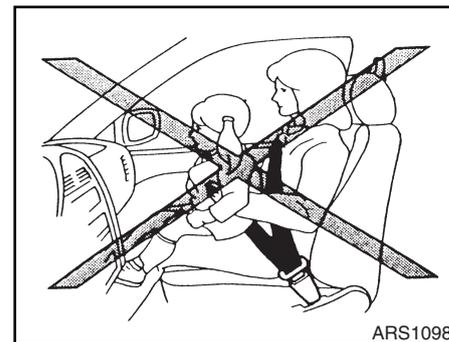
- **Adultos e crianças, que podem usar os cintos de segurança padrão, não devem usar um extensor. O uso desnecessário do extensor pode resultar em ferimentos graves, em caso de acidente.**
- **Nunca use extensores do cinto de segurança para instalar sistemas de proteção infantil. Se o sistema de proteção infantil não estiver corretamente fixado, a criança poderá sofrer ferimentos graves em uma colisão ou em parada brusca.**

- **Verifique periodicamente os cintos de segurança e seus componentes metálicos, como fivelas, linguetas, retratores, fios flexíveis e fixações, quanto ao funcionamento correto. Caso peças soltas, deterioração, cortes ou outros danos sejam encontrados no cinto, o conjunto completo do cinto de segurança deverá ser substituído.**

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

- **Para limpar o cinto de segurança**, use um detergente neutro ou algum outro produto recomendado para limpeza de estofamentos ou carpetes. A seguir, limpe com um pano e deixe os cintos de segurança secarem à sombra. Não deixe que os cintos de segurança retraiam, até que estejam completamente secos.
- **Caso haja acúmulo de sujeira na guia do cinto diagonal** os cintos de segurança poderão retrair-se lentamente. Limpe a guia do cinto diagonal com um pano limpo e seco.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL



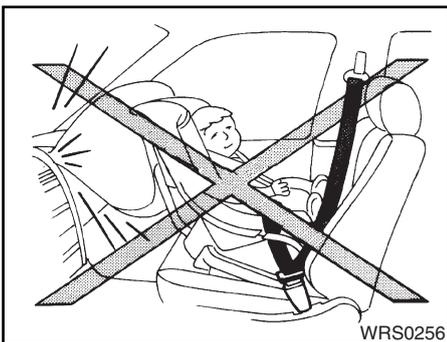
PRECAUÇÕES AO UTILIZAR SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

⚠ ATENÇÃO

- **Bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil adequados, enquanto viajam no veículo. A não utilização do sistema de proteção infantil pode resultar em ferimentos graves ou morte.**

1-20 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





ATENÇÃO

- Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no seu colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes podem suportar as consequências de um acidente grave. A criança poderá ser esmagada entre o adulto e partes do veículo. Da mesma forma, não use o mesmo cinto de segurança envolvendo você e a criança.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Um airbag dianteiro, ao inflar, poderá ferir gravemente ou até causar a morte da criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deve ser usado somente no banco traseiro.

- A NISSAN orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- A utilização ou instalação impróprias do sistema de proteção infantil podem aumentar o risco ou a gravidade de ferimentos, tanto para a criança quanto para os outros ocupantes do veículo, e pode levar a ferimentos graves ou morte, em caso de acidente.
- Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Ao adquirir um sistema de proteção infantil, certifique-se de escolher aquele que seja apropriado à sua criança e ao seu veículo. Talvez não seja possível instalar adequadamente alguns tipos de sistemas de proteção infantil em seu veículo.
- Caso o sistema de proteção infantil não esteja adequadamente fixado, o risco da criança ser ferida em uma colisão ou parada brusca aumenta consideravelmente.
- Os encostos ajustáveis devem ser posicionados para acomodar o sistema de proteção infantil na posição mais vertical possível.

- Após fixar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de acomodar a criança nele. Empurre-o de um lado a outro, enquanto segura o banco próximo da fixação LATCH ou pelo caminho do cinto de segurança. O sistema de proteção infantil não deve mover-se mais que 25 mm (1 polegada), de um lado a outro. Tente puxá-lo para frente e verifique se o cinto mantém o sistema de proteção infantil no lugar. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, aperte o cinto conforme necessário ou coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste novamente. Poderá haver a necessidade de testar um outro sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixado com o sistema LATCH ou com o cinto de segurança, a fim de evitar que seja deslocado para frente, em caso de parada brusca ou acidente.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-21



CUIDADO

Lembre-se de que um sistema de proteção infantil deixado no interior do veículo fechado poderá ficar muito quente. Verifique a superfície do assento e as fivelas antes de acomodar a criança no sistema de proteção infantil.

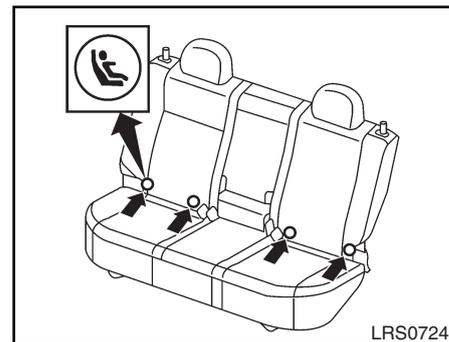
Este veículo é equipado com um sistema de fixação inferior de proteção infantil universal, denominado sistema LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children - Fixadores inferiores e travas para crianças). Alguns sistemas de proteção infantil incluem duas fixações para montagem rígida ou para montagem com cinto que podem ser conectadas a estas fixações inferiores. Para detalhes, consulte o "sistema LATCH (Fixadores inferiores e travas para crianças)", a seguir nesta seção.

Caso não possua um sistema de proteção infantil compatível com o sistema LATCH, os cintos de segurança do veículo poderão ser utilizados. Consulte "Sistemas de proteção infantil usando os cintos de segurança", a seguir nesta seção. Em geral, os sistemas de proteção infantil também são projetados para serem instalados com um cinto de segurança de três pontos.

Vários fabricantes oferecem sistemas de proteção infantil para bebês e para crianças pequenas de diversos tamanhos. Ao escolher um sistema de proteção infantil, considere os seguintes pontos:

- Teste o sistema de proteção infantil no seu veículo para assegurar que seja compatível com o banco do veículo e com o sistema de cintos de segurança.
- Se o sistema de proteção infantil for compatível com seu veículo, acomode a criança nele e verifique os diversos ajustes, para se certificar de que o sistema de proteção infantil seja apropriado para a criança. Escolha um sistema de proteção infantil que seja projetado para a altura e o peso da criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados.

É obrigatório que bebês e crianças pequenas sejam colocados em sistemas de proteção infantil aprovados, sempre que o veículo estiver em movimento.

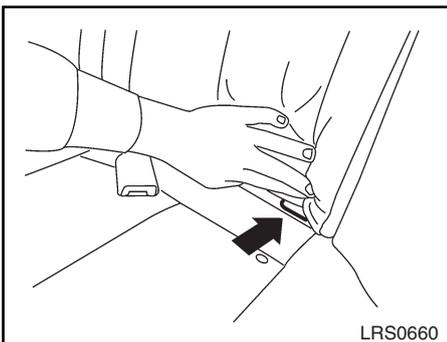


Localização das fixações do sistema LATCH SISTEMA LATCH (Fixadores inferiores e travas para crianças)

Seu veículo é equipado com pontos especiais de fixação que são usados com o sistema LATCH, compatível com os sistemas de proteção infantil. Este sistema pode também ser denominado ISOFIX ou sistema compatível com ISOFIX. Com esse sistema, não é necessário usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil.

Os pontos de fixação LATCH são fornecidos para instalar sistemas de proteção infantil somente nos bancos traseiros laterais. Não tente instalar um sistema de proteção infantil na posição central, usando as fixações LATCH.

1-22 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



Localização das fixações inferiores do sistema LATCH

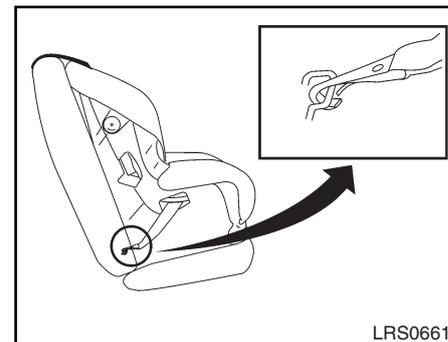
Localização dos pontos de fixação inferiores LATCH

As fixações LATCH estão localizadas na parte traseira do assento, próxima ao encosto. Há uma etiqueta fixada no encosto do banco, para ajudar a localizar as fixações LATCH.

ATENÇÃO

- **Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema LATCH, somente nas posições indicadas na ilustração. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou morte, em caso de acidente.**

- Não fixe o sistema de proteção infantil na posição central do banco traseiro, utilizando as fixações LATCH. O sistema de proteção infantil não será fixado apropriadamente.
- Os pontos de fixação do sistema de proteção infantil foram projetados para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos ou correias para fixação de objetos.

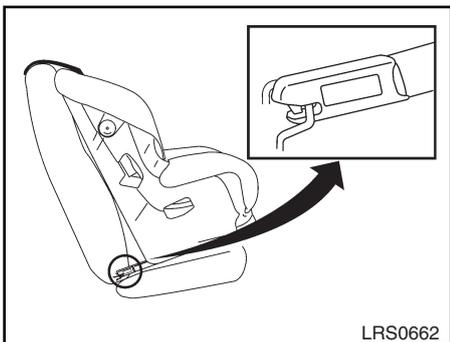


Fixação LATCH com montagem com cinto

Instalação dos acessórios de fixação do sistema de proteção infantil LATCH

Os sistemas de proteção infantil compatíveis com LATCH incluem duas fixações para montagem rígida ou para montagem com cinto que podem ser conectadas a duas fixações, localizadas em pontos determinados do banco de seu veículo. Com esse sistema, não é necessário usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil. Verifique se o sistema de proteção infantil possui uma etiqueta indicando compatibilidade com o sistema LATCH. Essa informação também pode estar nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.





Fixação LATCH com montagem rígida

Os sistemas de proteção infantil LATCH geralmente requerem a utilização de uma cinta superior de travamento. Consulte "Cinta superior para o sistema de proteção infantil" a seguir nesta seção, para instruções de instalação.

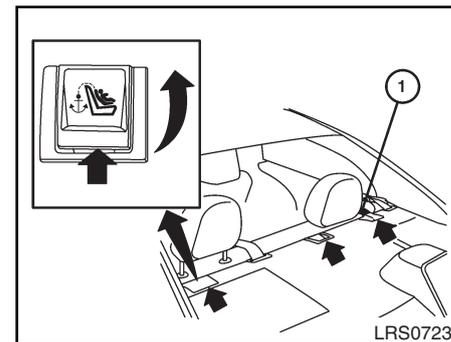
Ao instalar um sistema de proteção infantil, leia e siga cuidadosamente as instruções no manual e aquelas fornecidas com o sistema de proteção infantil. Consulte "Instalação do sistema de proteção infantil usando LATCH", a seguir nesta seção.

CINTA SUPERIOR PARA O SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

Caso o fabricante do seu sistema de proteção infantil solicite a utilização de uma cinta superior de travamento, esta deve ser fixada ao ponto de fixação.

⚠ ATENÇÃO

Os pontos de fixação do sistema de proteção infantil foram projetados para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos ou correias para fixação de objetos.



Localização dos pontos de fixação das cintas superiores

Os pontos de fixação ① estão localizados no tampão traseiro.

Instalação da cinta superior de travamento

Primeiro, fixe o sistema de proteção infantil com o sistema LATCH (somente nos bancos laterais traseiros) ou com o cinto de segurança, conforme apropriado.

1. Levante a capa da fixação do ponto de fixação que está localizado diretamente atrás do assento da criança.
2. Posicione a cinta superior de travamento sobre o topo do encosto.



3. Prenda a cinta superior de travamento no suporte de fixação que oferece o melhor alinhamento na instalação.
4. Aperte a cinta superior, conforme as instruções do fabricante, a fim de remover qualquer folga.

Caso tenha alguma dúvida ao instalar um sistema de proteção infantil com cinta superior no banco traseiro, consulte sua concessionária NISSAN para mais detalhes.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO LATCH

⚠️ ATENÇÃO

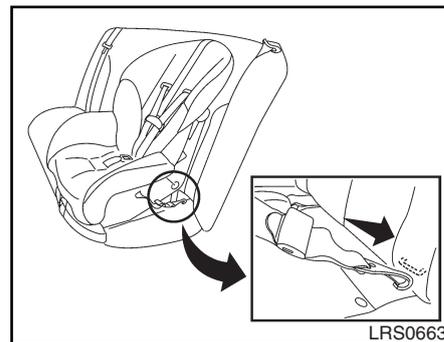
- **Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema LATCH, somente nas posições indicadas. Para a localização das fixações inferiores LATCH, consulte "Fixadores Inferiores e travas do sistema infantil (LATCH)". Caso o sistema de proteção para crianças não esteja firmemente fixado, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou morte, em caso de acidente.**
- **As fixações LATCH foram projetadas para suportar somente as cargas impostas por um sistema de proteção infantil instalado corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos ou correias para fixação de objetos.**

- **Verifique as fixações inferiores, inserindo os dedos na região da fixação inferior e sentindo-a, para assegurar-se de que não haja obstruções nas fixações LATCH, como a cinta do cinto de segurança. O sistema de proteção infantil não ficará firmemente preso, caso as fixações LATCH estejam obstruídas.**

Voltado para frente

Siga as etapas a seguir, para instalar um sistema de proteção voltado para a frente usando o sistema LATCH:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.



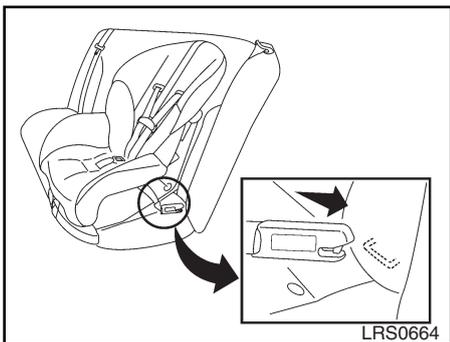
Montagem com cinta voltada para frente - etapa 2

2. Prenda os acessórios de fixação do sistema de proteção infantil às fixações inferiores LATCH. Verifique se o acessório LATCH está adequadamente acoplado às fixações inferiores.
3. O encosto do sistema de proteção infantil deve ficar preso ao encosto do banco do veículo.

Caso necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça para acomodar o sistema de proteção infantil corretamente. Consulte "Ajuste do apoio de cabeça", no início desta seção.

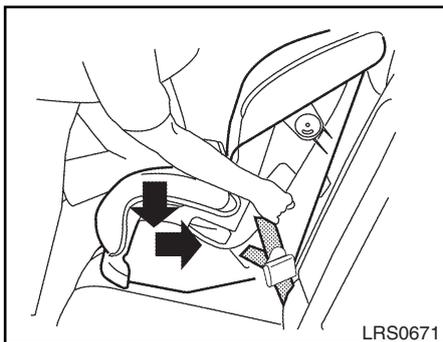
Caso o apoio de cabeça seja removido, guarde-o em local seguro. Certifique-se de que o apoio de cabeça seja novamente instalado após remover o sistema de proteção infantil.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-25



**Montagem rígida voltada para frente
- etapa 2**

Caso o assento escolhido não tenha um apoio de cabeça ajustável e esteja interferindo na acomodação apropriada do sistema de proteção infantil, experimente outro assento ou um sistema de proteção infantil diferente.

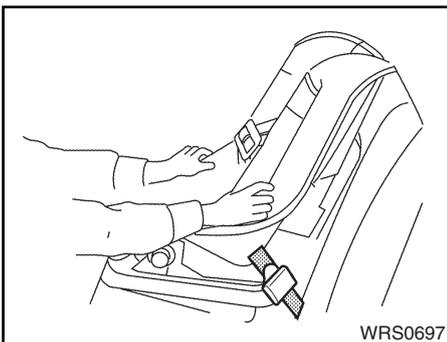


Voltado para frente - etapa 4

4. Para os sistemas de proteção infantil que são equipados com acessórios para montagem com cinto, remova qualquer folga adicional dos acessórios de fixação. Utilizando o joelho, aperte firmemente para baixo e para trás, no centro do sistema de proteção infantil, a fim de comprimir o banco do veículo, enquanto aperta a cinto dos acessórios de fixação.

5. Caso o sistema de proteção infantil seja equipado com uma cinto superior de travamento, coloque-a de forma que fique fixa no ponto de fixação da cinto. Consulte "Cinto superior para sistema de proteção infantil", nesta seção. Não instale sistemas de proteção infantil que exijam a utilização da cinto superior de travamento em posições onde não haja o ponto de fixação superior de travamento.





Voltado para frente - etapa 6

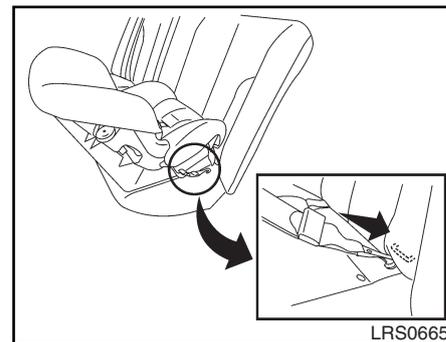
6. Após fixar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de acomodar a criança nele. Empurre de um lado para outro, enquanto segura o banco próximo ao trajeto do acessório LATCH. O sistema de proteção infantil não deve mover-se mais que 25 mm (1 polegada) de um lado a outro. Tente puxá-lo para frente e verifique se o acessório LATCH mantém o sistema de proteção infantil no lugar. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, aperte o acessório LATCH, conforme necessário, ou coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Poderá haver a necessidade de testar um outro sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.

7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o sistema de proteção infantil esteja solto, repita as etapas 3 a 6.

Voltado para trás

Siga as etapas a seguir, para instalar um sistema de proteção voltado para trás usando o sistema LATCH:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco. Sempre siga todas as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

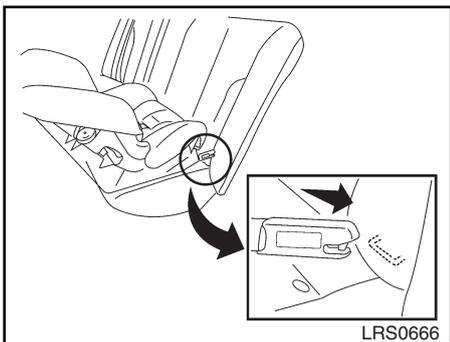


Montagem com cinta voltada para trás - etapa 2

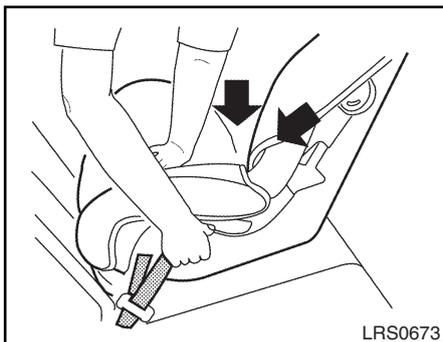
2. Prenda os acessórios de fixação do sistema de proteção infantil às fixações inferiores LATCH. Verifique se o acessório LATCH está adequadamente acoplado às fixações inferiores.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-27



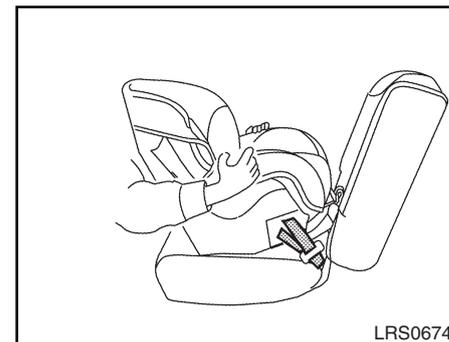


Montagem rígida voltada para trás - etapa 2



Voltado para trás – etapa 3

3. Para os sistemas de proteção infantil que são equipados com acessórios para montagem com cinta, remova qualquer folga adicional dos acessórios de fixação. Utilizando o joelho, aperte firmemente para baixo e para trás, no centro do sistema de proteção infantil, a fim de comprimir o banco do veículo, enquanto aperta a cinta dos acessórios de fixação.

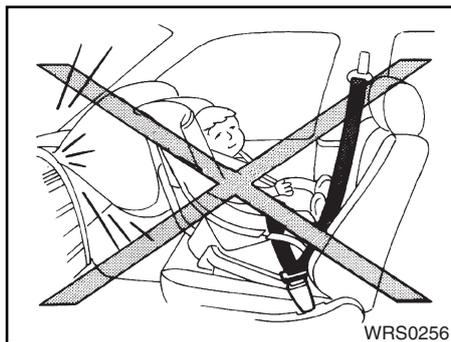


Voltado para trás – etapa 4

4. Após fixar o sistema de proteção para crianças, teste-o antes de acomodar a criança nele. Empurre de um lado para outro, enquanto segura o banco próximo ao trajeto do acessório LATCH. O sistema de proteção infantil não deve mover-se mais que 25 mm (1 polegada) de um lado a outro. Tente puxá-lo para frente e verifique se o acessório LATCH mantém o sistema de proteção infantil no lugar. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, aperte o acessório LATCH, conforme necessário, ou coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Poderá haver a necessidade de testar um outro sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.



5. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o sistema de proteção infantil esteja solto, repita as etapas 3 a 4.



INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO OS CINTOS DE SEGURANÇA

⚠ ATENÇÃO

- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Um airbag dianteiro, ao inflar, poderá ferir gravemente ou até causar a morte da criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deve ser usado somente no banco traseiro.
- A NISSAN orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- O cinto de segurança de três pontos em seu veículo está equipado com um Retrator de Travamento Automático (ALR), que deve ser usado ao instalar um sistema de proteção infantil.
- Caso o modo ALR não seja usado, o sistema de proteção infantil não ficará fixado da forma adequada. O sistema de proteção infantil poderá tombar ou ficar inseguro e causar ferimentos na criança, em caso de parada brusca ou colisão.



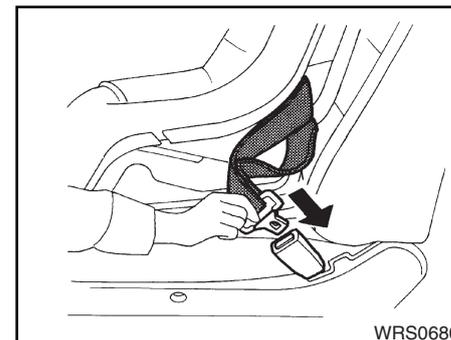
- Ao utilizar o cinto de segurança do banco central traseiro para instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que a lingueta de conexão e a lingueta do cinto de segurança estejam fixadas. Não utilize o cinto de segurança somente com a lingueta do cinto de segurança encaixada. Isso poderá resultar em ferimentos graves em caso de acidente ou parada brusca.

As instruções desta seção aplicam-se à instalação de um sistema de proteção infantil com utilização de cintos de segurança do veículo no banco traseiro.

Voltado para frente

Siga estas etapas para instalar o sistema de proteção infantil voltado para frente utilizando o cinto de segurança no banco traseiro:

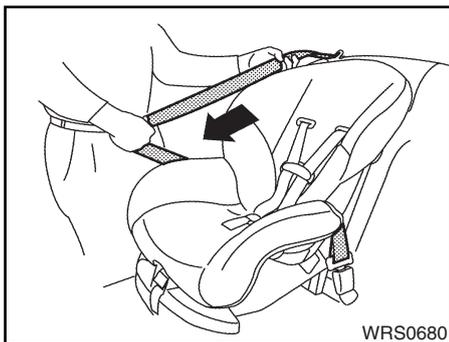
1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. O encosto do sistema de proteção infantil deve ser seguramente fixado no banco traseiro do veículo. Se necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça para obter a correta fixação. Consulte “Ajuste do apoio de cabeça” nesta seção. Se o apoio de cabeça for removido, armazene-o em um local seguro. Certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça quando o sistema de proteção for removido. Se a posição do assento não tiver um apoio de cabeça ajustável e isto interferir com a fixação adequada, tente outra posição de assento ou um outro modelo de sistema de proteção.



Voltado para frente – etapa 3

2. Direcione a fivela do cinto de segurança através do sistema de proteção infantil e insira no fecho até você ouvir e sentir o engate da trava. Certifique-se de seguir as instruções do fabricante do sistema para o roteamento de cinto de segurança.

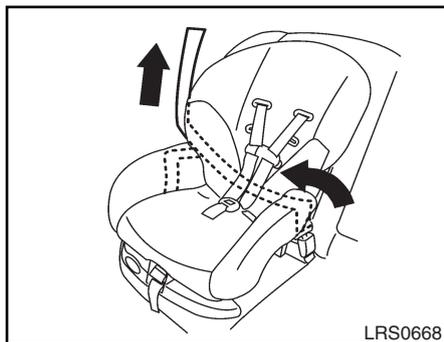




WRS0680

Voltado para frente – etapa 4

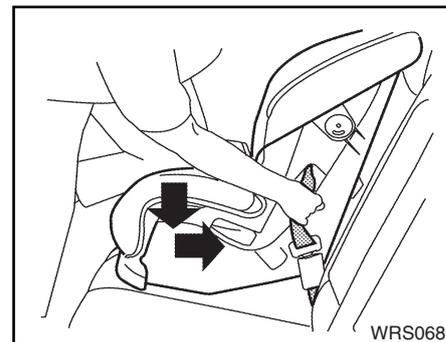
3. Puxe o cinto de segurança até que esteja totalmente estendido, neste momento, o retrator do cinto de segurança passa para o modo Bloqueio Automático do Retrator (ALR) (modo sistema de proteção infantil). Ele reverte para o modo Travamento de Emergência do Retrator (ELR) quando o cinto de segurança é totalmente retraído.



LRS0668

Voltado para frente – etapa 5

4. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe o cinto de segurança para remover qualquer folga.



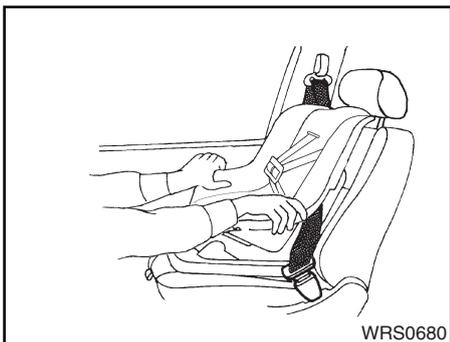
WRS0681

Voltado para frente – etapa 6

5. Elimine qualquer folga adicional do cinto de segurança; pressione firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com seu joelho para comprimir a almofada de assento e o encosto do banco ao puxar o cinto de segurança.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-31



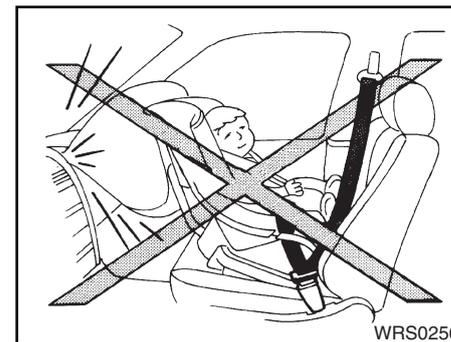


Voltado para frente – etapa 7

- Se o sistema de proteção infantil está equipado com uma correia de fixação superior, posicione a correia e fixe-a no ponto de ancoragem. Consulte “Fixação da Correia Superior do Sistema de Proteção Infantil” nesta seção. Não instale sistemas de proteção infantil que exigem o uso de fixação superior em pontos que não existem na ancoragem superior.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança nele. Mova-o de lado a lado enquanto verifica a folga do cinto de segurança. O sistema de proteção não deve se mover mais de 25 mm (1 polegada) lado a lado. Tente mover para frente e verifique se o cinto

de segurança mantém o sistema de proteção na posição. Se a fixação não é segura, aperte o cinto de segurança conforme necessário, ou posicione o sistema de proteção infantil em outra posição e teste-a novamente. Talvez você precise procurar um modelo diferente de sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil são compatíveis em todos os tipos de veículos.

- Verifique se o retrator está no modo de ALR (modo sistema de proteção infantil) tentando puxar o cinto para fora do retrator. Se você não pode puxar para fora, o retrator está no modo ALR.
- Verifique se o sistema de proteção infantil está devidamente fixado antes de cada utilização. Se o cinto de segurança não é bloqueado, repita as etapas 3 até 8.



Voltado para trás – etapa 1

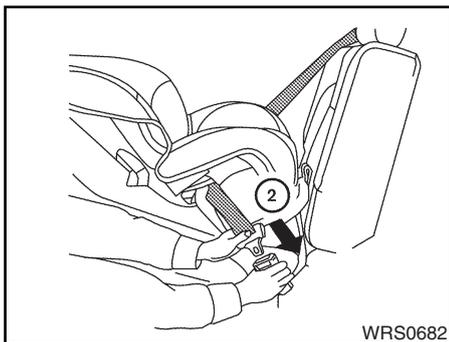
Voltado para trás

Siga as etapas a seguir, para instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás, com utilização do cinto de segurança nos bancos traseiros:

- Sistemas de proteção para bebês devem ser sempre usados voltados para trás e, portanto, não devem ser usados no banco dianteiro.** Posicione o sistema de proteção infantil no banco. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

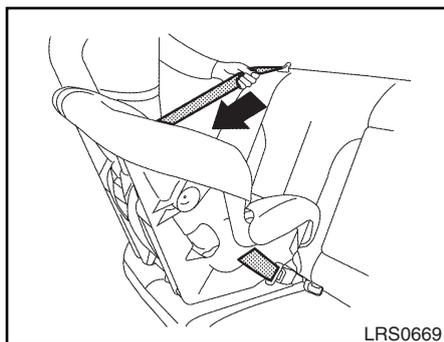
1-32 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





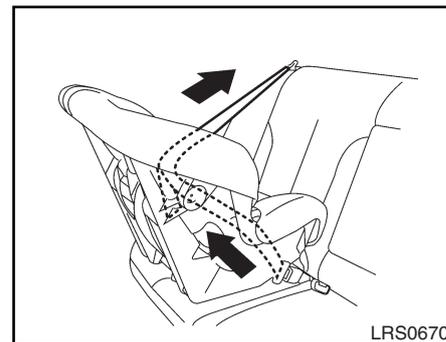
Voltado para trás – etapa 2

2. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insire-a na fivela até ouvir e sentir um estalido de encaixe. Siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil, quanto à colocação do cinto.



Voltado para trás – etapa 3

3. Puxe o cinto diagonal até que o mesmo esteja totalmente estendido. Nesse momento, o retrator do cinto de segurança encontra-se no modo Retrator de Travamento Automático (ALR) (modo de sistema de proteção infantil). Este volta ao modo Retrator de Travamento de Emergência (ELR), quando o cinto de segurança for totalmente retraído.

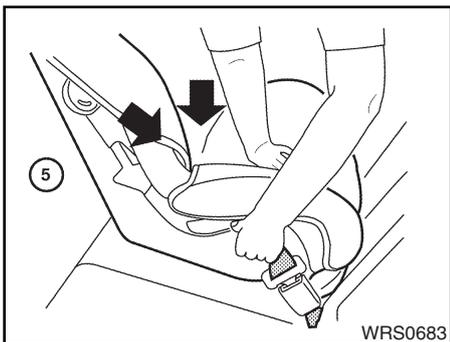


Voltado para trás – etapa 4

4. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe o cinto diagonal para remover qualquer folga do cinto.

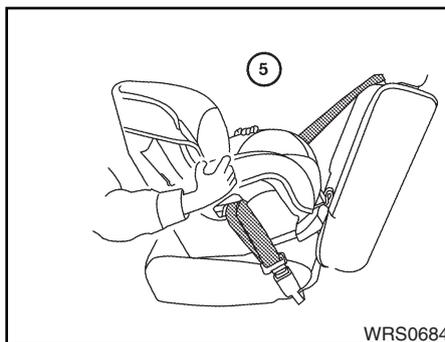
Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-33





Voltado para trás – etapa 5

5. Remova qualquer folga adicional do sistema de proteção infantil; aperte-o firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil, a fim de comprimir o assento e o encosto, enquanto puxa o cinto de segurança.



Voltado para trás – etapa 6

6. Após fixar o sistema de proteção para crianças, teste-o antes de acomodar a criança nele. Empurre de um lado para outro, enquanto segura o banco próximo do caminho do cinto de segurança. O sistema de proteção infantil não deve mover-se mais que 25 mm (1 polegada) de um lado a outro. Tente puxá-lo para frente e verifique se o cinto mantém o sistema de proteção infantil no lugar. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente fixado, aperte o cinto conforme o necessário ou coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Poderá haver a necessidade de testar um outro sistema de proteção infantil. Nem todos os sistemas de proteção infantil se adaptam a todos os tipos de veículos.

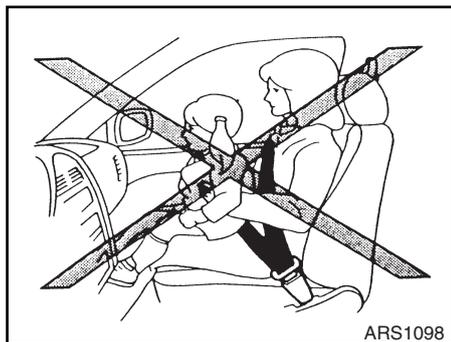
7. Verifique se o retrator está no modo ALR, ao puxar o cinto de segurança um pouco mais para fora do retrator. Caso não seja possível puxar mais a cinta para fora do retrator, então este se encontra no modo ALR.
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, antes de utilizá-lo. Caso o cinto de segurança não esteja travado, repita as etapas 3 a 6.

Após remover o sistema de proteção infantil e o cinto de segurança estiver totalmente retraído, o modo ALR (modo de sistema de proteção infantil) será cancelado.

1-34 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



ASSENTOS PARA CRIANÇAS



PRECAUÇÕES NA UTILIZAÇÃO DE ASSENTOS PARA CRIANÇAS

⚠ ATENÇÃO

- Bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil adequados, enquanto viajam no veículo. A falha na utilização de um sistema de proteção infantil ou de um assento para crianças poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

- Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no seu colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes podem suportar as consequências de um acidente grave. A criança poderá ser esmagada entre o adulto e as partes do veículo. Da mesma forma, não use o mesmo cinto de segurança envolvendo você e a criança.
- A NISSAN orienta que o assento para crianças seja instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- Um assento para crianças deve ser instalado somente em um assento onde haja um cinto de três pontos. A falha na utilização de um cinto de segurança de três pontos em um assento para crianças poderá resultar em ferimentos graves durante uma parada brusca ou colisão.

- O uso ou instalação indevidos de um assento para crianças poderá aumentar o risco ou a gravidade do ferimento, tanto para a criança como para os ocupantes do veículo, e pode levar a ferimentos graves ou morte, em caso de acidente.
- Não use toalhas, livros, travesseiros ou outros itens em substituição a um assento para crianças. Esses itens podem mover-se durante a viagem ou em uma colisão e resultar em ferimentos graves ou morte. Os assentos para crianças são projetados para serem usados com um cinto de três pontos. Sistemas de proteção infantil são projetados para direcionar, de forma adequada, os cintos abdominais e diagonais sobre as partes mais resistentes do corpo de uma criança, para proporcionar a máxima proteção durante uma colisão.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-35



- Siga todas as instruções de instalação e de uso do fabricante do assento para crianças. Ao comprar um assento para crianças, certifique-se de escolher aquele que seja apropriado tanto à criança como ao veículo. Talvez não seja possível instalar adequadamente alguns tipos de assentos para crianças em seu veículo.
- Caso o assento para crianças e o cinto de segurança não estejam adequadamente fixados, o risco da criança ser ferida em uma colisão ou em uma parada brusca aumenta consideravelmente.
- Encostos ajustáveis devem ser posicionados para acomodar o assento para crianças na posição mais vertical possível.
- Após acomodar a criança no assento para crianças e apertar o cinto de segurança, certifique-se de que o cinto diagonal esteja afastado do rosto e do pescoço da criança e que a parte abdominal do cinto não esteja sobre sua barriga.

- Nunca coloque o cinto diagonal por trás ou sob o braço da criança.
- Quando o assento para crianças não estiver sendo utilizado, mantenha-o preso a um cinto de segurança para evitar que seja jogado de um lado para outro no caso de uma parada brusca ou acidente.

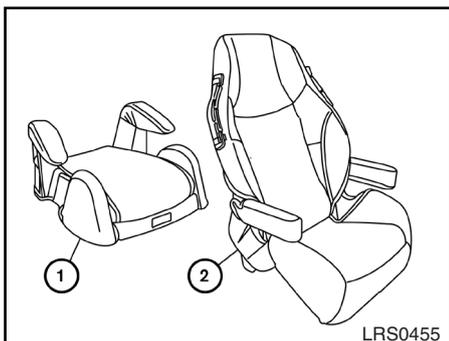


CUIDADO

Lembre-se de que um assento para criança deixado no interior de um veículo fechado poderá ficar muito quente. Verifique a superfície do assento e as fivelas antes de acomodar a criança no assento para crianças.

1-36 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





Assentos para crianças de diversos tamanhos são oferecidos por vários fabricantes. Ao selecionar qualquer assento para crianças, considere os seguintes pontos:

- Teste o assento para crianças no seu veículo para assegurar que seja compatível com o banco do veículo e com o sistema de cintos de segurança.

- Certifique-se de que a cabeça da criança esteja adequadamente apoiada pelo assento para crianças ou pelo banco do veículo. O encosto deve estar acima ou na altura do centro das orelhas da criança. Por exemplo, caso seja escolhido um assento para crianças com encosto baixo ①, o encosto do banco do veículo deverá estar acima ou na altura do centro das orelhas da criança. Caso o encosto esteja mais baixo que o centro das orelhas da criança, deverá ser usado um assento para crianças de encosto alto ②.
- Caso o assento para crianças seja compatível com seu veículo, acomode a criança nele e verifique os diversos ajustes para se certificar de que ele seja apropriado para a criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados.

As instruções desta seção aplicam-se à instalação de um assento para criança no banco traseiro.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-37



INSTALAÇÃO DO ASSENTO PARA CRIANÇAS

⚠ ATENÇÃO

A NISSAN orienta que o assento para crianças seja instalado no banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Não use o cinto segurança no modo Travamento Automático do Retrator ao usar um assento para crianças com o cinto de segurança.

Siga estas etapas para instalar um assento para crianças no banco traseiro:

1. Posicione o assento para crianças sobre o assento do veículo. Coloque-o apenas voltado para frente. Siga sempre as instruções do fabricante do assento para crianças.
2. O assento para crianças deve ser posicionado sobre o assento do banco do veículo de forma mais estável possível.

Se necessário, ajuste ou remova o apoio de cabeça para obter o correto encaixe do assento para crianças. Consulte "Ajuste do Apoio de Cabeça" anteriormente nesta seção.

1-38 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção



Posição nos bancos traseiros laterais

Se o apoio de cabeça for removido, armazene-o em um local seguro. Certifique-se de reinstalar o apoio de cabeça quando o assento para crianças for removido.

Se a posição do assento não tiver um apoio de cabeça ajustável e isto interferir na instalação correta do assento para crianças, tente outra posição de assento ou um assento para crianças diferente.

3. Posicione a parte subabdominal do cinto de segurança baixo e confortavelmente sobre o quadril da criança. Certifique-se de seguir as instruções do fabricante do assento para crianças para ajustar o posicionamento dos cintos de segurança.

4. Puxe a cinta diagonal do cinto de segurança em direção ao retrator para eliminar qualquer folga. Verifique se a cinta diagonal está posicionada cruzando a parte superior central do ombro da criança. Certifique-se de seguir as instruções do fabricante do assento para crianças para ajustar a rota do cinto de segurança.
5. Siga os avisos, cuidados e instruções para fixação correta do cinto de segurança mostrados em "Cinto de Três Pontos Retrátil" no início desta seção

SISTEMA COMPLEMENTAR DE PROTEÇÃO

PRECAUÇÕES AO UTILIZAR UM SISTEMA COMPLEMENTAR DE PROTEÇÃO

Esta seção referente ao Sistema Complementar de Proteção (SRS) contém informações importantes sobre os seguintes sistemas:

- Sistema de airbag complementar de motorista e passageiro para impacto frontal
- Sistema de airbag complementar para impacto lateral instalado nos bancos dianteiros
- Sistema de airbag de cortina para impacto lateral instalado no teto
- Cinto de segurança com pré-tensionador.

Sistema complementar de airbag para impacto frontal: Este sistema pode ajudar a amortizar a força de impacto na cabeça e no peito do motorista e do passageiro dianteiro em determinadas colisões frontais.

Sistema complementar de airbag para impacto lateral instalado no banco dianteiro (se equipado): Este sistema pode ajudar a amortizar a força de impacto no peito e região pélvica do motorista e do passageiro dianteiro em determinadas colisões laterais. Os airbags laterais são projetados para inflarem do lado atingido do veículo.

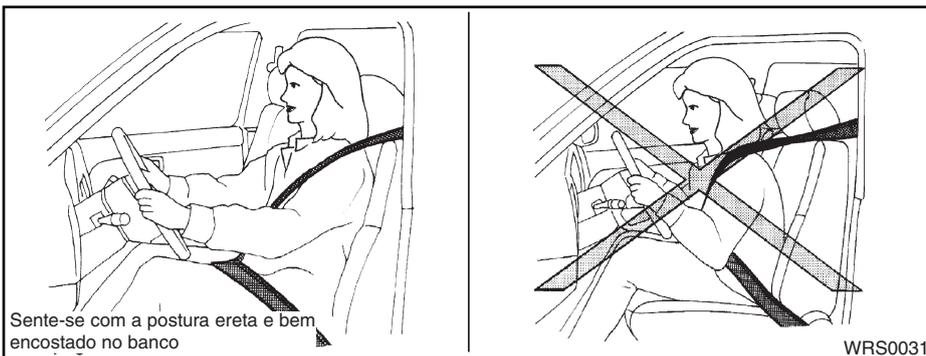
Sistema complementar de airbag de cortina para impacto lateral instalado no teto (se equipado): Este sistema pode ajudar a amortizar a força de impacto na cabeça dos ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros em determinadas colisões laterais. Os airbags de cortina foram projetados para inflarem do lado em que ocorreu o impacto.

Este sistema complementar de proteção é projetado para **umentar** a proteção contra acidentes fornecida pelos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro e **não constituem a substituição** dos mesmos. Os cintos de segurança devem ser sempre usados corretamente e o ocupante deve sentar-se com uma distância adequada do volante, painel de instrumentos

e acabamentos das portas. (Consulte “Cintos de segurança” no início desta seção, para instruções e precauções quanto ao uso dos cintos de segurança).

Os airbags somente serão acionados quando o interruptor de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”.

Após girar o interruptor de ignição para a posição “ON”, a luz de advertência do airbag se acende. A luz de advertência do airbag se apagará após aproximadamente 7 segundos, caso o sistema esteja funcionando corretamente.



Sente-se com a postura ereta e bem encostado no banco

WRS0031

ATENÇÃO

- Os airbags dianteiros normalmente não inflam, caso ocorra um impacto lateral, traseiro, capotamento ou colisão frontal de menor gravidade. Sempre utilize o cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.

- Os cintos de segurança e os airbags dianteiros são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e bem encostado no banco. Os airbags dianteiros inflam com uma grande velocidade. Se você não estiver usando o cinto de segurança, estiver inclinado para frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferimentos graves ou morte, em caso de acidente. Poderá também sofrer ferimentos graves ou fatais causados pelo airbag dianteiro, caso você esteja encostado nele quando inflar. Sempre se sente apoiado no encosto e o mais afastado possível do volante ou do painel de instrumentos. Sempre use os cintos de segurança.

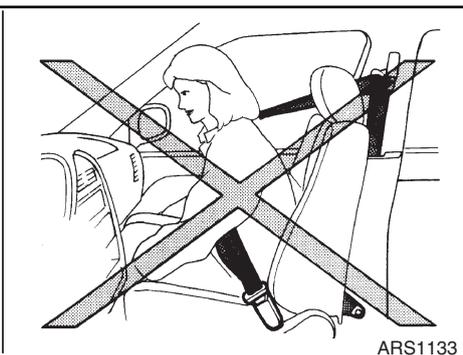
- Mantenha as mãos no lado externo do volante de direção. Colocá-las no lado interno da circunferência do volante pode aumentar o risco de ferimentos quando o airbag dianteiro inflar.

1-40 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção

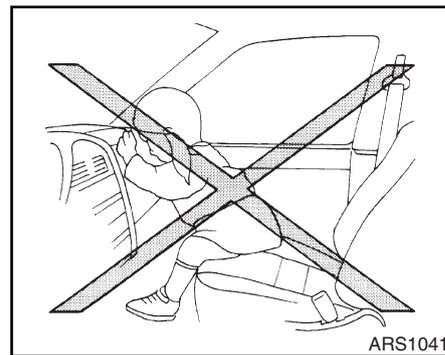




Sente-se com a postura ereta e bem encostado no banco



ARS1133



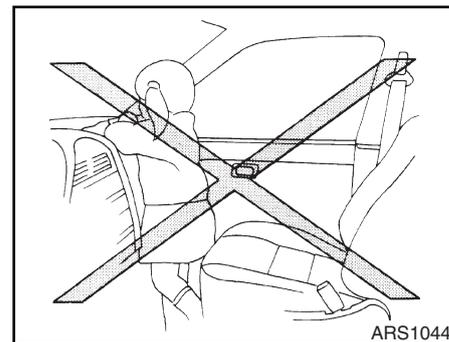
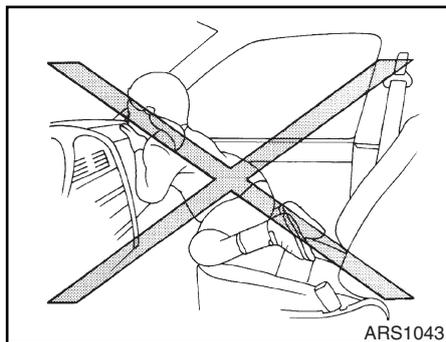
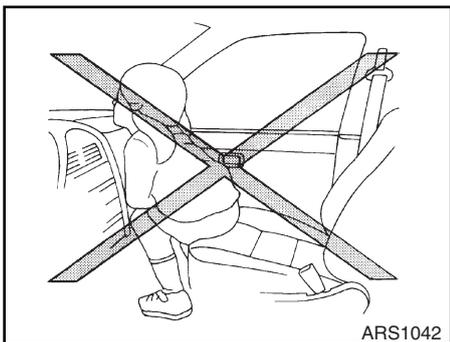
ARS1041

ATENÇÃO

- Nunca permita que crianças viajem sem o cinto de segurança ou que coloquem as mãos ou o rosto para fora da janela. Não tente segurá-las no seu colo ou em seus braços. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas ilustrações.

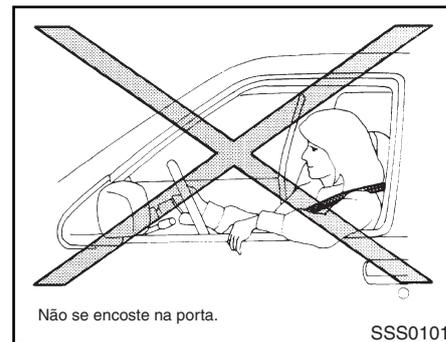
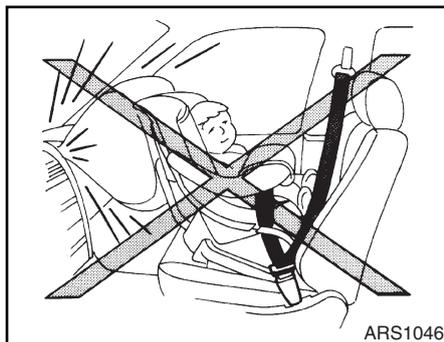
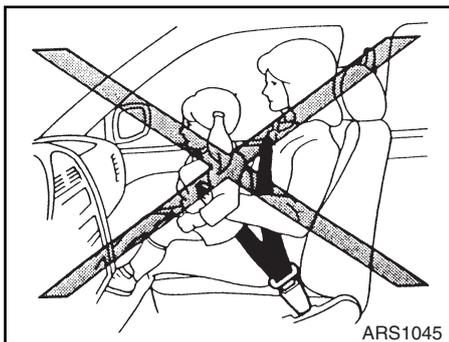
Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-41





1-42 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





Não se encoste na porta.

SSS0101

ATENÇÃO

- Crianças correm riscos de ferimentos graves ou morte quando os airbags dianteiros, laterais ou de cortina inflarem, caso não estejam com os cintos de segurança. Pré-adolescentes e crianças devem ser acomodados no banco traseiro com os cintos de segurança, sempre que possível.
- Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. Um airbag dianteiro, ao inflar, poderá ferir gravemente ou até causar a morte da criança. Consulte “Sistemas de proteção infantil”, no início desta seção, para mais detalhes.

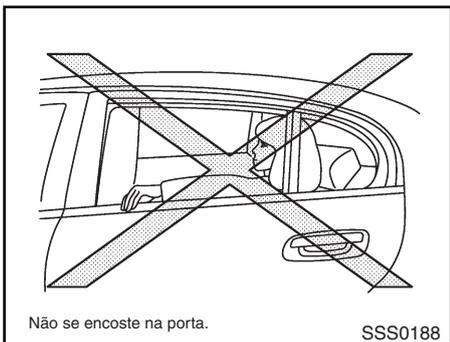
ATENÇÃO

Airbags laterais instalados no banco dianteiro (se equipado) e airbags laterais de cortina instalados no teto (se equipado):

- Os airbags laterais e de cortina não serão inflados em caso de um impacto frontal, impacto traseiro, capotagem ou colisão lateral de baixa gravidade. Sempre utilize o cinto de segurança para ajudar a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-43

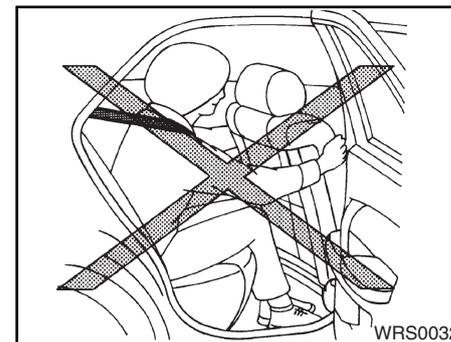




SSS0188

ATENÇÃO

- Os cintos de segurança, os airbags laterais e de cortina são mais eficientes quando você está sentado de maneira ereta e bem encostado no banco e com ambos os pés apoiados no assoalho. Os airbags laterais e de cortina inflam com grande força. Não permita que ninguém coloque as mãos, pernas ou o rosto próximos aos airbags laterais do lado do encosto do banco dianteiro ou próximos às travessas laterais do teto. Não permita que ninguém se sente no banco dianteiro ou nas extremidades do banco traseiro com as mãos para fora das janelas ou que fique debruçado na janela. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas ilustrações.

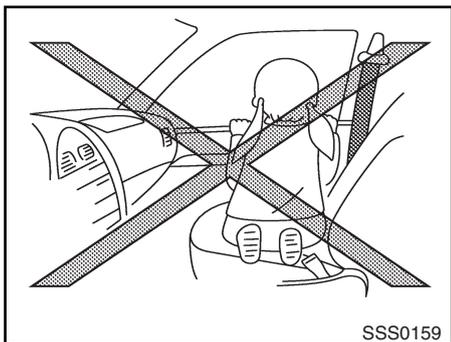


WRS0032

ATENÇÃO

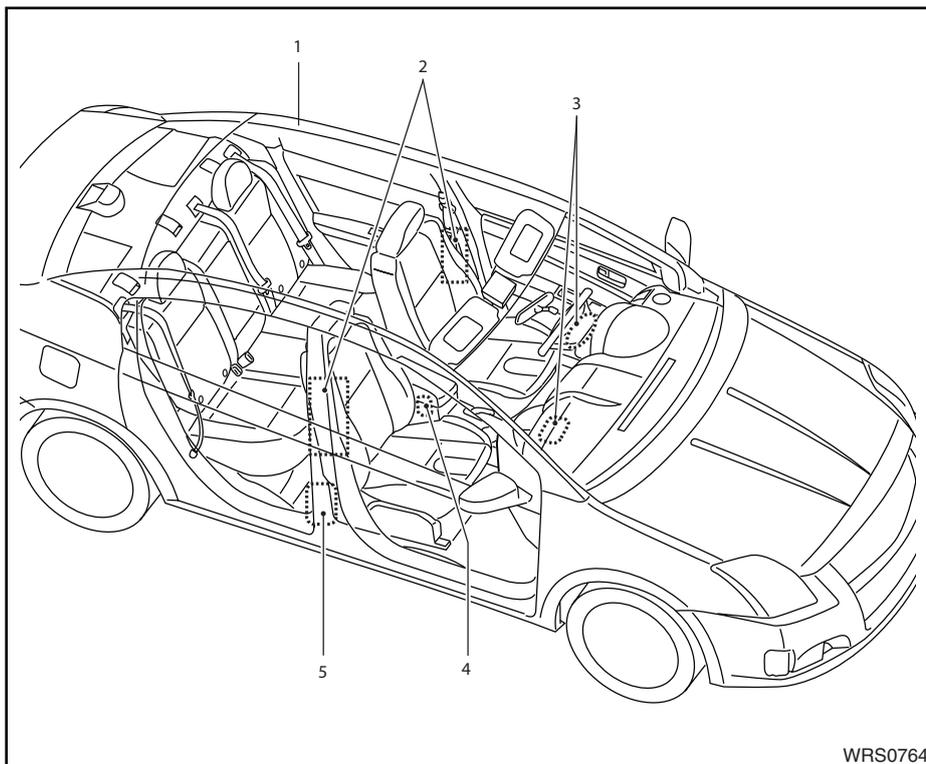
- Ao sentar no banco traseiro, não se apoie no encosto do banco dianteiro. Caso o airbag lateral infle, você pode ficar gravemente ferido. Seja especialmente cuidadoso com crianças, que devem estar sempre usando os cintos de segurança. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas ilustrações.
- Não use capas de bancos nos bancos dianteiros. Elas poderão interferir no raio de atuação do airbag lateral.





Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-45





1. Módulo do airbag de cortina para impacto lateral instalado no teto (se equipado)
2. Módulo do airbag lateral instalado no banco dianteiro (se equipado)
3. Módulo do airbag dianteiro
4. Unidade de controle do airbag (ACU)
5. Sensores satélites laterais (ambos os lados do veículo) (se equipado)

Sistema complementar de airbag dianteiro

O airbag dianteiro do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag dianteiro do passageiro está localizado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. Os airbags dianteiros são projetados para inflarem em colisões dianteiras de alta gravidade, embora possam também inflar caso as forças em outro tipo de colisão sejam similares àsquelas de alta gravidade. Talvez não inflam em certos tipos de colisões frontais. Danos ao veículo (ou a falta deles) nem sempre são indicadores do funcionamento correto do sistema de airbags dianteiros.

Caso você tenha alguma dúvida sobre o sistema de airbags, entre em contato com a NISSAN ou com sua concessionária NISSAN. Caso pretenda modificar seu veículo devido a uma deficiência física, você também poderá entrar em contato com a NISSAN.



As informações de contato podem ser encontradas no início deste Manual do Proprietário.

Quando o airbag dianteiro inflar, será ouvido um ruído bastante forte, acompanhado da liberação de fumaça. Essa fumaça não é perigosa e não significa um incêndio. Entretanto, deve-se tomar cuidado para que não seja inalada, pois poderá provocar irritação ou problemas respiratórios. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem procurar ar fresco imediatamente.

Os airbags frontais, juntamente com o uso dos cintos de segurança, ajudam a amortizar as forças de impacto sobre o rosto e peito dos ocupantes dianteiros. Eles podem ajudar a salvar vidas e evitar ferimentos graves. No entanto, ao inflar, o airbag dianteiro pode causar abrasões faciais ou outros ferimentos. Os airbags dianteiros não oferecem segurança para a parte inferior do corpo.

Os cintos de segurança devem ser corretamente usados e tanto o motorista quanto o passageiro devem sentar-se em posição vertical, o mais afastado possível do volante de direção ou do painel de instrumentos. Os airbags dianteiros inflam rapidamente e ajudam a proteger os ocupantes dianteiros. Por causa disso, a força do airbag dianteiro, ao inflar, pode aumentar o risco de ferimento, caso o ocupante esteja muito próximo a ele ou apoiado nele, enquanto é inflado.

Os airbags dianteiros esvaziam-se rapidamente após a colisão.

Os airbags dianteiros serão acionados somente quando o interruptor de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”.

Após girar o interruptor de ignição para a posição “ON”, a luz de advertência do airbag se acende. A luz de advertência do airbag se apagará após aproximadamente 7 segundos, caso o sistema esteja funcionando corretamente.

Outras precauções relacionadas aos airbags dianteiros

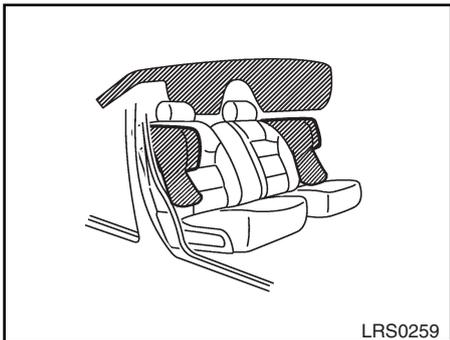
ATENÇÃO

- Não coloque quaisquer objetos sobre a almofada do volante de direção ou sobre o painel de instrumentos. Não coloque quaisquer objetos entre um passageiro e o volante de direção ou painel de instrumentos. Esses objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos caso os airbags dianteiros inflem.
- Após os airbags inflarem, muitos componentes do sistema de airbag ficarão quentes. Não toque esses componentes, pois poderá sofrer queimaduras graves.
- Não realize alterações não autorizadas no sistema elétrico ou no sistema da suspensão de seu veículo, pois isso poderá afetar o funcionamento do sistema de airbag.

- Adulterar o sistema de airbag dianteiro poderá resultar em graves ferimentos pessoais. Neste caso, estão incluídas a troca ou alteração do volante de direção, colocação de materiais sobre a almofada do volante ou a instalação de materiais decorativos ao redor do sistema de airbag.
- Trabalhos no sistema de airbag dianteiro ou próximos a este deverão ser efetuados por uma concessionária NISSAN. A instalação de equipamentos elétricos também deverá ser realizada por uma concessionária NISSAN. Os chicotes elétricos* do Sistema Complementar de Proteção (SRS) não devem ser modificados ou desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de teste não autorizados, no sistema de airbag.
- Caso o vidro do para-brisa esteja quebrado, este deverá ser substituído imediatamente numa oficina de reparos qualificada. Um vidro para-brisa quebrado poderá afetar o funcionamento do sistema de airbag.

* Os conectores do chicote elétrico do airbag são de cor amarela e laranja, para facilitar a identificação.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-47



Sistemas de airbags laterais instalados no banco dianteiro (se equipado) e airbag lateral de cortina instalado no teto (se equipado)

Os airbags laterais estão localizados na parte externa do encosto dos bancos dianteiros. Os airbags de cortina estão localizados nas travessas laterais do teto. Esses sistemas são projetados para atender diretrizes voluntárias que ajudam a reduzir o risco de ferimentos de ocupantes que estejam em posição incorreta. Todas as informações, advertências e avisos neste manual são aplicáveis e devem ser seguidos. Os airbags laterais e de cortina são projetados para inflarem em colisões laterais de alta gravidade, embora possam também inflar caso as forças em outro tipo de colisão sejam similares àquelas de alta gravidade. Eles foram

projetados para inflar do lado em que ocorreu o impacto. É possível que eles não sejam inflados em determinadas colisões laterais.

Danos ao veículo (ou a falta deles), nem sempre são indicadores do funcionamento correto do airbag lateral e de cortina.

Os airbags lateral e de cortina, ao inflarem, produzirão um ruído bastante forte, acompanhado da liberação de fumaça. Essa fumaça não é perigosa e não significa um incêndio. Entretanto, deve-se tomar cuidado para que não seja inalada, pois poderá provocar irritação ou problemas respiratórios. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem procurar ar fresco imediatamente.

Os airbags laterais, juntamente com o uso dos cintos de segurança, ajudam a amortizar as forças de impacto sobre o peito dos ocupantes dianteiros. Os airbags de cortina ajudam a reduzir as forças de impacto na cabeça dos ocupantes dianteiros e traseiros laterais. Eles podem ajudar a salvar vidas e evitar ferimentos graves. Entretanto, ao ser inflado, o airbag lateral e de cortina pode causar arranhões e outros tipos de ferimentos. Os airbags laterais e de cortina não proporcionam uma proteção para a parte inferior do corpo.

Os cintos de segurança devem ser ajustados corretamente, sendo que tanto o motorista como os passageiros deverão estar sentados em posição ereta e o mais distante possível do airbag lateral. Os passageiros dos bancos traseiros devem estar sentados o mais distante

possível do acabamento das portas e das travessas laterais do teto. Os airbags laterais e de cortina são inflados rapidamente, a fim de ajudar a proteger os ocupantes dos bancos dianteiros e das extremidades do banco traseiro. Em virtude disso, a força do airbag lateral e de cortina pode aumentar o risco de ferimentos no passageiro que estiver muito próximo ou apoiado sobre os módulos de airbag, durante sua ativação. Os airbags laterais e de cortina irão esvaziar rapidamente, após a colisão.

Os airbags laterais e de cortina serão acionados somente quando o interruptor de ignição estiver nas posições “ON” ou “START”.

Após girar o interruptor de ignição para a posição “ON”, a luz de advertência do airbag se acende. A luz de advertência do airbag se apagará após aproximadamente 7 segundos, caso o sistema esteja funcionando corretamente.

ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto próximo ao encosto dos bancos dianteiros. Da mesma forma, não coloque nenhum objeto (guarda-chuva, bolsa, etc.) entre o acabamento da porta dianteira e o banco dianteiro. Esses objetos podem se tornar perigosos e causar ferimentos caso os airbags laterais sejam inflados.

1-48 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





- Imediatamente após inflarem, diversos componentes do sistema de airbag lateral e de cortina estarão quentes. Não toque esses componentes, pois poderá sofrer queimaduras graves.
- Não deve ser feita nenhuma substituição de componentes ou ligações elétricas dos sistemas de airbag lateral e de cortina. Isso evitará danos ou o acionamento acidental do airbag lateral e de cortina ou ainda danos aos sistemas do airbag lateral e de cortina.
- Não realize adulterações no sistema elétrico do seu veículo, sistema de suspensão ou no painel lateral. Isso poderá afetar o funcionamento dos sistemas de airbag lateral e de cortina.
- Adulterar o sistema de airbag lateral pode resultar em graves ferimentos pessoais. Por exemplo, não altere os bancos dianteiros, colocando material próximo aos encostos ou instalando acabamentos adicionais, tais como capas de bancos, próximos ao airbag lateral.

- O trabalho no sistema de airbag lateral e de cortina ou próximos a estes devem ser realizados por uma concessionária NISSAN. A instalação de equipamentos elétricos também deverá ser realizada por uma concessionária NISSAN. Os chicotes elétricos* do sistema de airbag não devem ser modificados nem desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de teste não autorizados no sistema de airbag.
- Alterar ou mexer no banco dos passageiros dianteiros pode resultar em ferimentos pessoais graves. Por exemplo, não altere os bancos dianteiros, colocando material no assento do banco ou instalando acabamentos adicionais, tais como capas de bancos que não sejam especificamente projetadas para assegurar o adequado funcionamento dos airbags.
- Alterações não autorizadas não devem ser efetuadas em quaisquer componentes ou chicotes do sistema do cinto de segurança. Isso pode afetar o sistema de airbag dianteiro. Adulterar o sistema do cinto de segurança pode resultar em ferimentos pessoais graves.

* Os conectores do chicote elétrico SRS do airbag são de cor amarela e laranja, para facilitar a identificação.

Ao vender seu veículo, informe o comprador sobre o sistema de airbag lateral e de cortina e indique-lhe as seções correspondentes neste Manual do Proprietário.

Cintos de segurança com pré-tensionadores (bancos dianteiros) (se equipado)

ATENÇÃO

- Os pré-tensionadores não podem ser reutilizados após sua ativação. Eles deverão ser substituídos juntamente com o retrator e a fivela, como um conjunto.
- Caso ocorra uma colisão frontal no veículo e o pré-tensionador não tenha sido ativado, o sistema do pré-tensionador deverá ser inspecionado e, se necessário, substituído em uma concessionária NISSAN.
- Alterações não autorizadas não devem ser efetuadas em quaisquer componentes ou chicotes elétricos do sistema do pré-tensionador. Isso evita danos ou a ativação acidental dos pré-tensionadores. Adulterar o sistema do pré-tensionador pode resultar em ferimentos pessoais graves.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-49





- **Trabalhos nas proximidades ou no sistema do pré-tensionador devem ser efetuados somente por uma concessionária NISSAN. A instalação de equipamentos elétricos também deverá ser realizada por uma concessionária NISSAN. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de teste não autorizados, no sistema de airbag.**
- **Se você precisar inutilizar o pré-tensionador ou sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. A inutilização inadequada pode causar ferimentos graves.**

O sistema do pré-tensionador é ativado juntamente com o sistema do airbag dianteiro. O retrator do cinto de segurança auxilia o ajuste do cinto, caso o veículo esteja envolvido em certos tipos de colisões, ajudando a proteger os passageiros do banco dianteiro.

O pré-tensionador está localizado na mesma carcaça do retrator do cinto de segurança. Esses cintos de segurança são utilizados da mesma forma que os cintos de segurança convencionais.

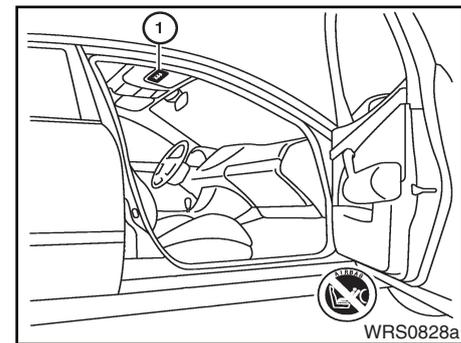
Quando o pré-tensionador é ativado, um pouco de fumaça é liberada juntamente com um ruído forte. Essa fumaça não é perigosa e não significa um incêndio. Entretanto, deve-

se tomar cuidado para que não seja inalada, pois poderá provocar irritação ou problemas respiratórios. Pessoas com histórico de problemas respiratórios devem procurar ar fresco imediatamente.

Após a ativação do pré-tensionador, os limitadores de peso permitem que o cinto de segurança libere as cintas (se necessário) para diminuir as forças contra o peito.

Caso ocorra alguma irregularidade no sistema do pré-tensionador, a luz de advertência do airbag  não irá acender, irá piscar intermitentemente ou acenderá durante 7 segundos, permanecendo acesa após o interruptor de ignição ser colocado na posição "ON" ou "START". Nesse caso, o sistema do pré-tensionador pode não funcionar adequadamente. Ele deverá ser inspecionado e reparado. Leve seu veículo à concessionária NISSAN mais próxima.

Ao vender o veículo, informe o novo proprietário sobre o sistema do pré-tensionador e indique as seções correspondentes neste Manual do Proprietário.



1. Etiqueta de advertência do airbag SRS

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA DO AIRBAG

A etiqueta de advertência do airbag está posicionada no veículo, no local indicado na ilustração.

1-50 Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção





LUZ DE ADVERTÊNCIA DO AIRBAG COMPLEMENTAR

A luz de advertência do airbag, indicada  no painel de instrumentos, monitora os circuitos do airbag dianteiro, airbag lateral instalado no banco dianteiro (se equipado), airbag de cortina instalado no teto e os sistemas do pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado). Os circuitos monitorados incluem a Unidade de Controle do Airbag (ACU), sensores satélites, módulos do airbag dianteiro, módulos do airbag lateral, módulos do airbag de cortina, pré-tensionadores e chicotes correspondentes.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" ou "START", a luz de advertência do sistema de airbag se acende durante aproximadamente 7 segundos e, então, se apaga. Isso significa que o sistema está funcionando corretamente.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, é necessário fazer a manutenção dos sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral, airbag de cortina e do pré-tensionador:

- A luz de advertência do airbag complementar permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do airbag complementar pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do airbag complementar não se acende.

Nessas condições, os sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral e de cortina ou pré-tensionador não funcionarão corretamente. Eles devem ser inspecionados e reparados. Leve seu veículo à concessionária NISSAN mais próxima.

ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do airbag esteja acesa, isso pode significar que os sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral, airbag de cortina e/ou pré-tensionador não funcionarão em caso de acidente. Para ajudar a evitar ferimentos nos ocupantes do veículo, leve-o para ser inspecionado por uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

Procedimento para reparo e substituição

Os airbags dianteiros, airbags laterais, airbags de cortina e pré-tensionadores são projetados para inflarem somente uma vez. Como alerta, a não ser que esteja danificada, a luz de advertência do airbag complementar permanece acesa, após a ativação ter ocorrido. O reparo e a substituição desses sistemas de airbag devem ser realizados somente por uma concessionária NISSAN.

Quando for necessário realizar um serviço de manutenção no veículo, os airbags dianteiros, airbags laterais, airbags de cortina e pré-tensionadores, bem como as peças envolvidas devem ser informadas à pessoa responsável pela manutenção. O interruptor de ignição deve ser sempre colocado na posição "LOCK", quando for realizado um serviço no compartimento do motor ou no interior do veículo.

Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção 1-51





ATENÇÃO

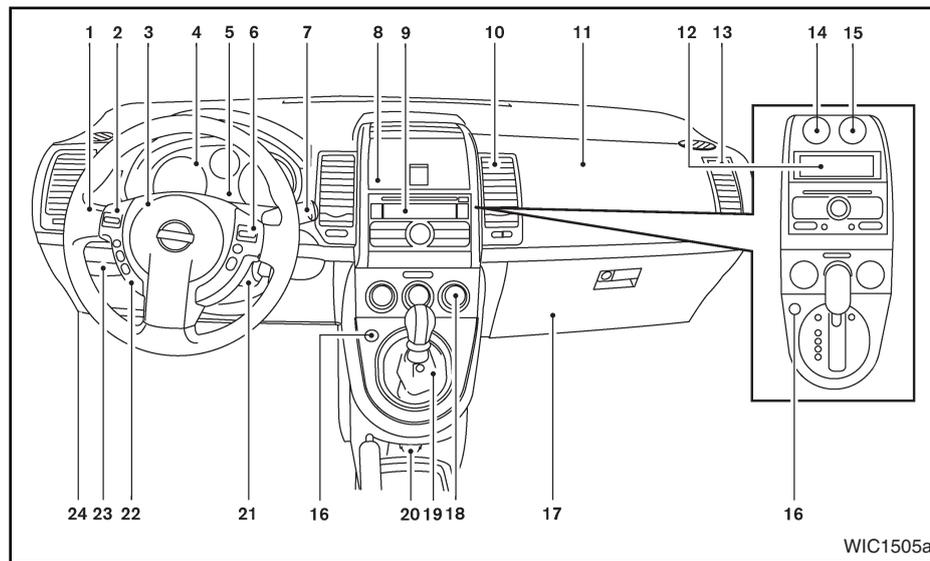
- Uma vez que o airbag dianteiro, airbag lateral ou de cortina tenha sido inflado, o módulo do airbag não funcionará novamente e deverá ser substituído. Além disso, caso quaisquer airbags dianteiros sejam ativados, os pré-tensionadores ativados também deverão ser substituídos. O módulo do airbag e os pré-tensionadores devem ser substituídos em uma concessionária NISSAN. O módulo do airbag e os pré-tensionadores não podem ser reparados.
- Os sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral, airbag de cortina e o sistema do pré-tensionador devem ser inspecionados em uma concessionária NISSAN, quanto à existência de danos na parte dianteira ou lateral do veículo.
- Caso seja necessário descartar o airbag ou o pré-tensionador ou ainda sucatear o veículo, consulte uma concessionária NISSAN. A inutilização inadequada pode causar ferimentos graves.



2 Instrumentos e controles

Painel de instrumentos	2-2	Interruptor do indicador de direção.....	2-19
Medidores e indicadores	2-3	Interruptor do farol de neblina (se equipado)	2-20
Velocímetro e hodômetro	2-3	Interruptor das luzes de advertência	2-20
Tacômetro.....	2-4	Buzina.....	2-21
Indicador de combustível.....	2-5	Tomada de força	2-21
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	2-5	Armazenagem	2-22
Computador de bordo.....	2-6	Porta-mapas	2-22
Temperatura externa	2-6	Porta-objetos	2-22
Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros	2-7	Porta-objetos (se equipado)	2-23
Verificação das lâmpadas.....	2-7	Porta-objetos nos bancos (se equipado).....	2-23
Luzes de advertência	2-8	Porta-copos	2-24
Luzes indicadoras.....	2-10	Porta-luvas	2-25
Avisos sonoros	2-12	Console central.....	2-25
Sistemas de segurança	2-13	Porta CDs (se equipado)	2-26
Sistema de segurança do veículo	2-13	Separador do porta-malas (se equipado).....	2-26
Sistema antifurto NISSAN	2-14	Rede do porta-malas (se equipado)	2-27
Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa.....	2-15	Ganchos para carga (se equipado)	2-28
Funcionamento do interruptor	2-15	Janelas	2-28
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro	2-16	Vidros elétricos.....	2-28
Interruptor do farol e das luzes indicadoras de direção.....	2-17	Interruptor do vidro elétrico (lado do motorista)	2-29
Interruptor de controle do farol	2-17	Teto solar (se equipado)	2-31
Sistema autolight (se equipado)	2-18	Teto solar elétrico	2-31
Controle de intensidade de iluminação dos instrumentos	2-19	Luz interna.....	2-34
		Luzes de leitura (se equipado)	2-35
		Luz do porta-malas.....	2-35

PAINEL DE INSTRUMENTOS

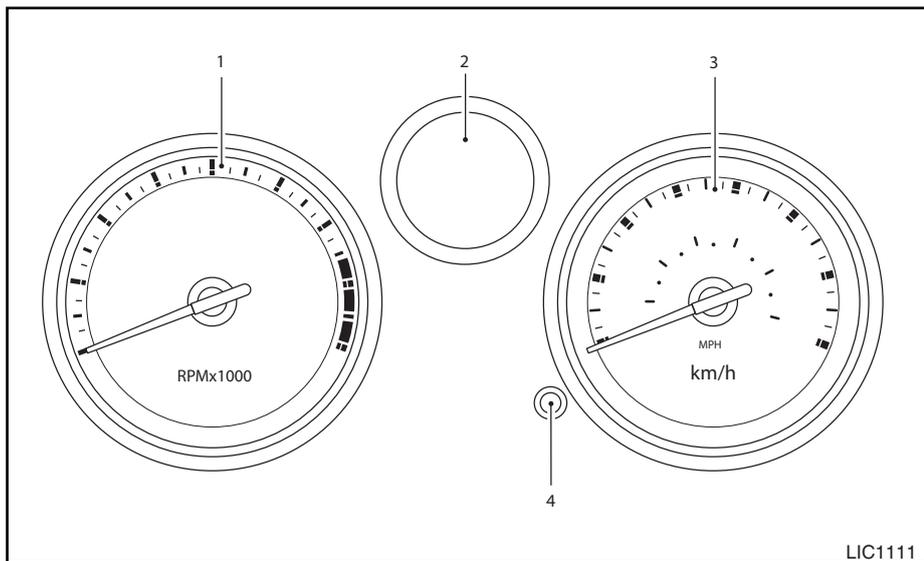


1. Interruptor do farol/farol de neblina (se equipado)/luzes indicadoras de direção (pág. 2-17, 2-20)
2. Interruptor no volante de direção para controle de áudio (se equipado) e Sistema de Telefonia Bluetooth Hands-Free (se equipado) (págs. 4-41, 4-44)
3. Airbag complementar do motorista/buzina (págs. 1-39, 2-21)
4. Medidores e indicadores (pág. 2-3)
5. Controle de intensidade de iluminação dos instrumentos (pág. 2-19)
6. Controle de velocidade (se equipado) (pág. 5-16)
7. Interruptor do limpador/lavador do para-brisa (pág. 2-15)
8. Porta-objetos (se equipado) (págs. 2-22, 2-23)
9. Sistema de áudio (pág. 4-15)
10. Difusor central (pág. 4-7)
11. Airbag complementar do passageiro dianteiro (págs. 1-39, 1-46)
12. Tela do painel de controle (se equipado) (pág. 4-2)
13. Difusor lateral (pág. 4-7)
14. Indicador de pressão do óleo do motor (não disponível)
15. Indicador da força de gravidade (não disponível)
16. Interruptor das luzes de advertência (se equipado) (pág. 2-20)
17. Porta-luvas (pág. 2-25)
18. Controle do climatizador (pág. 4-8)
19. Alavanca seletora de mudanças (pág. 5-11)
20. Tomada de força (pág. 2-21)
21. Interruptor de ignição (pág. 5-5)
22. Regulagem da coluna de direção (pág. 3-28)
23. Porta-objetos (pág. 2-22)
24. Alavanca de liberação do capuz do motor (pág. 3-24)

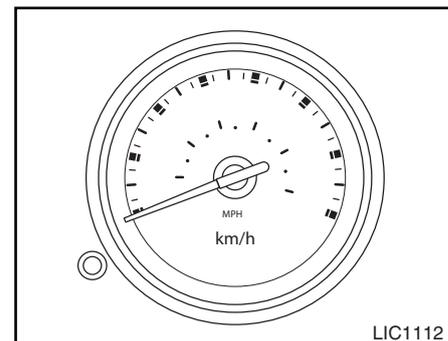
2-2 Instrumentos e controles



MEDIDORES E INDICADORES



1. Tacômetro
2. Indicador de combustível/hodômetro/indicador da posição da transmissão (se equipado)/indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor/nível da intensidade de iluminação dos instrumentos
3. Velocímetro
4. Controle de intensidade de iluminação dos instrumentos/botão de ajuste do hodômetro parcial duplo



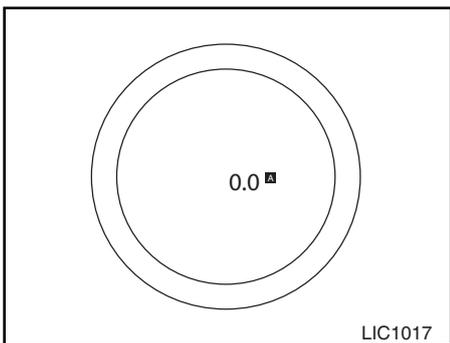
VELOCÍMETRO E HODÔMETRO

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.

Instrumentos e controles 2-3





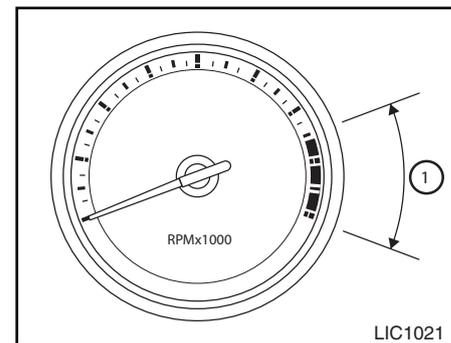
Para alterar o mostrador

Pressione o controle de intensidade de iluminação dos instrumentos/botão de ajuste para mudar o mostrador, conforme descrito:

Hodômetro → percurso **A** → percurso **B** → Hodômetro

Para zerar o hodômetro parcial

Pressione o controle de intensidade de iluminação dos instrumentos/botão de ajuste por mais de 1 segundo, para ajustar o hodômetro parcial a zero.



Hodômetro/hodômetro parcial duplo

O hodômetro/hodômetro parcial duplo é exibido quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

O hodômetro marca a distância total percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo marca a distância dos percursos individuais.

Para alternar entre o hodômetro e o hodômetro parcial duplo, pressione o controle de intensidade de iluminação dos instrumentos/botão de ajuste.

TACÔMETRO

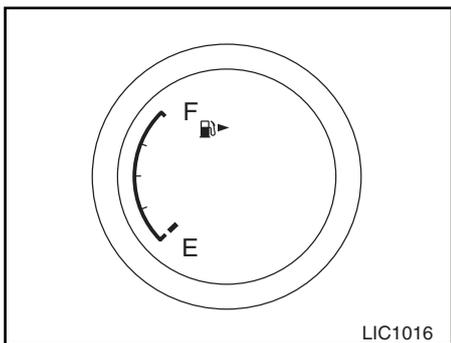
O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm). Não deixe o motor funcionar na faixa vermelha ①.

⚠ CUIDADO

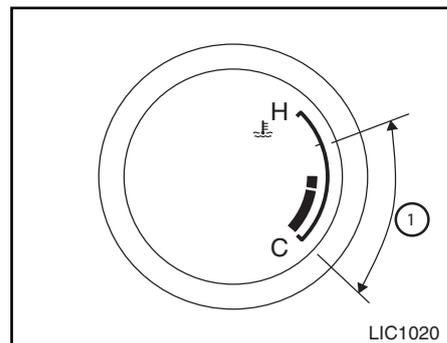
Quando a rotação do motor se aproximar da faixa vermelha, troque a marcha por uma marcha superior ou diminua a rotação do motor. O funcionamento do motor na faixa vermelha pode causar sérios danos ao motor.

2-4 Instrumentos e controles





 indica que a portinhola do bocal de abastecimento de combustível do veículo, está localizada no lado do passageiro.



INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

NOTA:

O interruptor de ignição deve estar na posição “ON” para que seja possível efetuar a leitura no indicador.

O indicador aponta o nível de combustível aproximado no tanque.

O indicador pode mover-se levemente durante a frenagem, curvas, aceleração, aclives ou declives.

A luz de advertência de baixo nível de combustível acende-se quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Reabasteça o tanque de combustível antes que o indicador de combustível registre E (vazio).

INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

NOTA:

O interruptor de ignição deve estar na posição “ON” para que seja possível efetuar a leitura no indicador.

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está dentro da faixa normal, quando a leitura estiver dentro da faixa ① indicada na ilustração.

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor varia de acordo com a temperatura do ar externo e as condições de direção.

Instrumentos e controles 2-5





CUIDADO

Caso o indicador mostre uma temperatura do líquido de arrefecimento próxima a quente (H), reduza a velocidade do veículo para diminuir a temperatura. Caso o indicador esteja acima da faixa normal, pare o veículo assim que as condições de segurança permitirem. Caso o motor esteja superaquecido, o funcionamento contínuo do veículo poderá danificar seriamente o motor. Consulte “Se o seu veículo superaquecer”, na seção “Em caso de emergência”, quanto à ação imediata exigida.



COMPUTADOR DE BORDO (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (LIGADO) o modo computador de bordo pode ser selecionado ao pressionar o botão de mudança do computador de bordo localizado no painel de instrumentos próximo ao velocímetro. Os seguintes modos podem ser selecionados no mostrador:

- Autonomia (DTE)
- Economia instantânea de combustível
- Consumo médio de combustível
- Velocidade média
- Tempo transcorrido

2-6 Instrumentos e controles

Autonomia (DTE - km)

O modo autonomia (DTE) fornece uma estimativa da distância até o próximo reabastecimento. A autonomia (DTE) é calculada constantemente a partir da quantidade de combustível restante no reservatório e o consumo atual de combustível.

O mostrador é atualizado a cada 30 segundos.

NOTA:

Ao conduzir o veículo por pistas inclinadas ou contornando curvas fechadas, o combustível mudará de posição dentro do reservatório, alterando a indicação do mostrador momentaneamente.

Economia instantânea de combustível

O modo economia instantânea de combustível mostra o consumo médio de combustível. O mostrador é atualizado continuamente ao dirigir.

Consumo médio de combustível (l/100km)

O modo consumo médio de combustível indica uma média do consumo de combustível desde a última vez que foi zerado. O reset é feito ao pressionar o botão de mudança por aproximadamente 1 segundo. O mostrador é atualizado a cada 30 segundos. Nos primeiros 500 m (1/3 milhas) após a ajustagem o mostrador indicará (----).



Velocidade média (km/h)

O modo velocidade média indica uma média de velocidade desde a última vez que foi ajustado. O ajuste é feito ao pressionar o botão de mudança por aproximadamente 1 segundo. O mostrador é atualizado a cada 30 segundos. Nos primeiros 30 segundos após a ajustagem o mostrador indicará (----).

Tempo transcorrido

O modo tempo transcorrido indica o tempo acumulado desde a última vez em que foi zerado. O mostrador do tempo pode ser ajustado ao pressionar o botão de mudança por aproximadamente 1 segundo.



Ajuste do computador de bordo

Ao pressionar o botão de mudança por mais de 3 segundos irá zerar todos os modos exceto o Trip A (computador de bordo) e a autonomia (DTE).

MOSTRADOR DE TEMPERATURA EXTERNA

A função temperatura externa mostra a temperatura externa quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (LIGADO).

O mostrador de temperatura positiva não mostra o sinal de positivo (fica vazio), e o de temperatura negativa é visualizado com um sinal negativo.

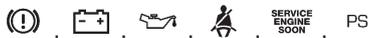


LUZES DE ADVERTÊNCIA/INDICADORAS E AVISOS SONOROS

	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (se equipado)		Luz de advertência da chave inteligente NISSAN (modelos CVT) (se equipado)		Luz indicadora do farol alto (azul)
	Luz de advertência do freio		Luz de advertência da seleção da posição P (modelos CVT) (se equipado)		Luz indicadora de falha no motor (MIL)
	Luz de advertência de carga da bateria		Luz de advertência do cinto de segurança		Luz indicadora de overdrive desativado (modelos CVT)
	Luz de advertência de porta aberta		Luz de advertência do airbag complementar		Luz indicadora das lanternas e farol (verde)
	Luz de advertência da direção elétrica		Luz indicadora da posição da Transmissão Continuamente Variável (CVT) (modelos CVT)		Luz indicadora de segurança
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor		Luz indicadora do interruptor principal do controle de velocidade (se equipado)		Luzes indicadoras de advertência/de direção
	Luz de advertência de baixo nível de combustível		Luz indicadora do interruptor de ajuste do controle de velocidade (se equipado)		

VERIFICAÇÃO DAS LÂMPADAS

Com todas as portas fechadas, aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição "ON", sem ligar o motor. As seguintes luzes devem se acender:



Caso esteja equipado, as seguintes luzes se acendem rapidamente e apagam:



Caso alguma luz falhe ao acender, isso poderá indicar uma lâmpada queimada ou um circuito interrompido no sistema elétrico. O sistema deverá ser reparado imediatamente.

LUZES DE ADVERTÊNCIA



Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) se acende e, em seguida, se apaga. Isso indica que o ABS está funcionando corretamente.

Caso a luz de advertência do freio ABS se acenda com o motor em funcionamento ou durante a condução do veículo, isso poderá indicar que o sistema ABS não está funcionando adequadamente. Verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.

Caso ocorra alguma irregularidade no sistema ABS, a função antitravamento será desligada. O sistema de freio funciona normalmente, mas sem auxílio do antitravamento. Consulte "Sistema de freios", na seção "Partida e direção".



Luz de advertência do freio

Essa luz funciona tanto para o sistema do freio de estacionamento quanto para o freio de serviço.

Indicador do freio de estacionamento

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz se acende quando o freio de estacionamento for aplicado.

2-8 Instrumentos e controles

Luz de advertência de fluido de freio baixo

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz avverte sobre o nível baixo de fluido de freio. Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento e com o freio de estacionamento não aplicado, pare o veículo e proceda da seguinte forma:

1. Verifique o nível do fluido de freio. Adicione fluido de freio conforme necessário. Consulte "Fluido de freio", na seção "Manutenção e faça você mesmo" deste manual.
2. Caso o nível do fluido de freio esteja correto, o sistema de advertência deverá ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.

⚠️ ATENÇÃO

- O sistema de freio do seu veículo poderá não estar funcionando adequadamente, caso a luz de advertência esteja acesa. A condução do veículo pode ser perigosa. Caso você julgue ser seguro, dirija cuidadosamente até o posto de serviço mais próximo para reparos. Caso contrário, o veículo deverá ser rebocado, uma vez que sua condução pode ser perigosa.
- Pressionar o pedal do freio com o motor parado e/ou nível de fluido de freio baixo poderá aumentar a sua distância de parada e a frenagem exigirá um esforço maior do pedal, bem como uma distância de curso do pedal maior.

- Caso o nível de fluido de freio esteja abaixo das marcas MÍNIMO ou MIN, no reservatório de fluido de freio, não dirija o veículo até que o sistema de freio seja inspecionado por uma concessionária NISSAN.



Luz de advertência de carga da bateria

Caso a luz se acenda com o motor funcionando, isso poderá indicar que o sistema de carga da bateria não está funcionando adequadamente. Desligue o motor e verifique a correia do alternador. Caso a correia esteja solta, quebrada, ausente, ou a luz permaneça acesa, consulte uma concessionária NISSAN imediatamente.

⚠️ CUIDADO

Não continue dirigindo caso a correia do alternador esteja solta, quebrada ou ausente.



Luz de advertência de porta aberta

Esta luz se acende se qualquer uma das portas não estiver fechada corretamente quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

PS Luz de advertência da direção elétrica

⚠️ ATENÇÃO

- **Caso o motor não esteja funcionando ou esteja desligado enquanto você estiver dirigindo, o auxílio elétrico para a direção não funcionará. A direção ficará mais difícil de operar.**
- **Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor funcionando, não haverá auxílio elétrico para a direção. Você ainda terá o controle do veículo, mas a direção ficará mais dura ao ser acionada. Verifique o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.**

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz de advertência da direção elétrica se acenderá. Após dar partida ao motor, a luz se apagará. Isso indica que o sistema de direção elétrica está funcionando corretamente.

Caso a luz de advertência da direção elétrica se acenda com o motor funcionando, significa que o sistema de direção elétrica não está funcionando adequadamente, podendo ser necessária uma manutenção. Verifique o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.

Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor funcionando, não haverá auxílio elétrico para a direção, mas você ainda terá o controle do veículo. Nesse momento, um esforço maior de condução será necessário para acionar o volante de direção, especialmente em curvas fechadas e em baixas velocidades.

Consulte "Direção elétrica", na seção "Partida e condução".



Luz de advertência da pressão de óleo do motor

Esta luz alerta para uma redução da pressão do óleo do motor. Se a luz piscar ou se acender durante a condução normal, pare o veículo em um local seguro, fora da pista, desligue o motor **imediatamente** e entre em contato com uma concessionária NISSAN ou oficina autorizada.

A luz de advertência de pressão do óleo do motor não foi projetada para indicar baixo nível de óleo. Utilize a vareta medidora do nível de óleo para verificar o nível de óleo. Consulte "Óleo do motor", na seção "Manutenção e faça você mesmo", deste manual.

⚠️ CUIDADO

Manter o motor em funcionamento com a luz de advertência de pressão do óleo do motor acesa poderá causar imediatamente sérios danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia. Desligue o motor assim que for seguro.



Luz de advertência de baixo nível de combustível

Esta luz se acende quando o nível de combustível no interior do tanque de combustível ficar baixo. Reabasteça assim que for conveniente, preferivelmente antes que o indicador de combustível atinja E (vazio). Haverá uma pequena reserva de combustível no tanque, quando o indicador de combustível atingir E (vazio) e não forem exibidas mais marcações no indicador.



Luz de advertência da chave inteligente NISSAN (modelos CVT) (se equipada)

A luz de advertência da chave inteligente se acende na cor verde quando o interruptor de ignição puder ser girado. A luz de advertência da chave inteligente se acende na cor vermelha quando o interruptor de ignição não puder ser girado.

A luz de advertência da chave inteligente pisca na cor vermelha, caso a chave inteligente seja retirada do veículo, enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ACC" ou "ON".

Instrumentos e controles 2-9



- Caso a luz de advertência da chave inteligente pisque, certifique-se da localização da chave inteligente o quanto antes. A chave inteligente deve estar em poder do motorista ao operar o veículo.
- A luz de advertência da chave inteligente se apaga por, aproximadamente, 10 segundos após a chave inteligente ter sido introduzida no veículo.

A luz de advertência da chave inteligente pisca na cor verde, para indicar que a bateria da chave inteligente está quase descarregada.

Consulte "Chave inteligente NISSAN", na seção "Verificações e ajustes preliminares".



Luz de advertência da seleção da posição P (modelos CVT) (se equipado)

A luz pisca na cor vermelha e o aviso sonoro soa, caso você esteja fora do veículo com a chave inteligente, o motor esteja desligado e o seletor de mudanças não esteja na posição P (estacionamento).

Quando a luz de advertência piscar, coloque o interruptor de ignição na posição "ON", mova o seletor de mudanças para a posição P e, a seguir, coloque a chave na posição "LOCK".

2-10 Instrumentos e controles



Luz de advertência do cinto de segurança

A luz alerta sobre a necessidade de afivelar os cintos de segurança. A luz se acende sempre que o interruptor de ignição for colocada na posição "ON" ou "START", permanecendo acesa até que o cinto de segurança do motorista seja afivelado.

Consulte "Cintos de segurança", na seção Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar", sobre precauções no uso do cinto de segurança.



Luz de advertência do airbag complementar

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" ou "START", a luz de advertência do sistema de airbag se acende durante aproximadamente 7 segundos e, então, se apaga. Isso significa que o sistema está funcionando corretamente.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, os sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral (se equipado), airbag de cortina (se equipado) e do pré-tensionador (se equipado) necessitam de manutenção e o veículo deverá ser levado a uma concessionária NISSAN.

- A luz de advertência do airbag complementar permanece acesa por, aproximadamente, 7 segundos.
- A luz de advertência do airbag complementar pisca intermitentemente.

- A luz de advertência do airbag complementar não se acende.

Caso o sistema de proteção complementar (sistema de airbag) e/ou pré-tensionadores (se equipado) não seja inspecionado ou reparado, poderão não funcionar adequadamente. Quanto a detalhes adicionais, consulte "Sistema complementar de proteção" na seção "Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção", neste manual.



ATENÇÃO

Caso a luz de advertência do airbag esteja acesa, isso pode significar que os sistemas do airbag dianteiro, airbag lateral (se equipado), airbag de cortina e/ou sistemas do pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) não funcionarão, em caso de acidente. Para evitar ferimentos graves, verifique seu veículo em uma concessionária NISSAN o mais rápido possível.

LUZES INDICADORAS



Luz indicadora da posição da Transmissão Continuamente Variável (CVT) (modelos CVT)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a luz indicadora exibirá a posição da alavanca seletora de mudanças. Consulte "Condução do veículo", na seção "Partida e condução" deste manual.



**CRUISE**

Luz indicadora do interruptor principal do controle de velocidade (se equipado)

A luz se acende quando o interruptor principal do controle de velocidade for pressionado. A luz se apaga quando o interruptor principal é novamente pressionado. Quando a luz indicadora do interruptor principal do controle de velocidade se acende, o sistema de controle de velocidade está funcionando corretamente.

SET

Luz indicadora do interruptor de ajuste do controle de velocidade (se equipado)

Esta luz se acende quando a velocidade do veículo é controlada pelo sistema de controle de velocidade. Caso a luz pisque com o motor funcionando, isso pode indicar que o sistema de controle automático de velocidade não está operando corretamente. Verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.



Luz indicadora de farol alto (azul)

Esta luz azul se acende quando as luzes altas dos faróis estiverem acesas e se apagam quando as luzes baixas forem selecionadas.

A luz indicadora de farol alto também se acende quando o lampejo é ativado.



Luz indicadora de falha no motor (MIL)

Caso esta luz indicadora se acenda constantemente ou pisque enquanto o motor estiver em funcionamento, isso poderá indicar uma irregularidade em potencial no controle de emissões.

Funcionamento

A luz indicadora de falha se acenderá em um dos dois modos:

- Luz indicadora de falha no motor acesa constantemente: Foi detectada uma irregularidade no sistema de controle de emissões. Verifique o veículo em uma concessionária NISSAN. Não será necessário rebocar o veículo até a concessionária.
- Luz indicadora de falha no motor piscando: Foi detectada uma falha de ignição do motor, que poderá danificar o sistema de controle de emissões. Para reduzir ou evitar a possibilidade de danos ao sistema de controle de emissões do motor:
 - não dirija a velocidades acima de 72 km/h (45 mph).
 - evite aceleração brusca ou desaceleração.
 - evite acalives acentuados.
 - se possível, reduza a quantidade de carga que está sendo transportada ou rebocada.

A luz indicadora de falha no motor pode parar de piscar e se acender constantemente. Verifique o veículo em uma concessionária NISSAN. Não será necessário rebocar o veículo até a concessionária.



CUIDADO

O funcionamento contínuo do veículo, sem que o sistema de controle de emissões tenha sido inspecionado e reparado de acordo com a necessidade, poderá levar à dirigibilidade insatisfatória, aumento do consumo de combustível e possíveis danos ao sistema de controle de emissões.

**O/D
OFF**

Luz indicadora de overdrive desativado (modelos CVT)

A luz indicadora de overdrive desativado se acende quando o modo de overdrive desativado é selecionado.

Para informações adicionais, consulte “Transmissão Continuamente Variável (CVT)”, na seção “Partida e condução” deste manual.





Luz indicadora de segurança

Para veículos não equipados com Chave Inteligente: Esta luz pisca sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" OU "ACC".

Para veículos equipados com Chave Inteligente: Esta luz pisca quando o interruptor de ignição é colocado na posição "LOCK" com a chave removida do interruptor de ignição.

A luz indicadora de segurança piscando indica que os sistemas de segurança existentes no veículo estão funcionando.

Quanto a informações adicionais, consulte "Sistemas de segurança", a seguir, nesta seção.



Luz indicadora das lanternas e faróis (verde)

A luz indicadora das lanternas e faróis se acende quando a posição lanternas ou faróis é selecionada. Consulte "Interruptor do Farol e Luz Indicadora de Direção" mais adiante nesta seção para maiores detalhes.



Luzes indicadoras de advertência/de direção

A luz correspondente pisca quando o interruptor do sinalizador de direção é ativado. Ambas as luzes piscam quando o interruptor de advertência é ligado.

2-12 Instrumentos e controles

AVISOS SONOROS

Indicadores de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas dos discos de freio têm sinais sonoros audíveis. Quando uma pastilha do disco de freio requer substituição, um som agudo soa quando o veículo está em movimento, se o pedal do freio for ou não pressionado. Verifique os freios assim que possível, caso o sinal de advertência seja ouvido.

Aviso sonoro de porta da chave inteligente NISSAN (se equipado)

O aviso sonoro de chave inteligente na porta soa, caso alguma das operações inadequadas seja encontrada.

- O interruptor de ignição não seja recolocado na posição "LOCK", ao travarem-se as portas.
- A Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo, ao travarem-se as portas.
- A Chave Inteligente seja deixada fora do veículo, ao acioná-lo.
- Alguma porta não esteja seguramente fechada ao travarem-se as portas.

Ao soar o aviso sonoro, certifique-se de verificar o veículo e a chave inteligente. Consulte "Chave inteligente NISSAN", na seção "Verificações e ajustes preliminares".

Aviso sonoro das chaves

Um aviso sonoro soar, caso a porta do motorista seja aberta com a chave inserida no interruptor de ignição. Remova a chave e leve-a com você ao sair do veículo.

Aviso sonoro das luzes

Com o interruptor de ignição na posição "OFF", um aviso sonoro soar quando a porta do motorista for aberta, caso os faróis ou luzes de estacionamento tenham ficado acesos.

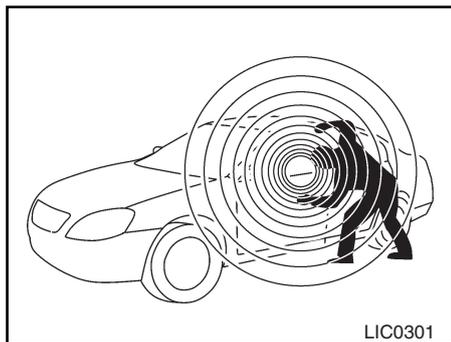
Antes de deixar o veículo, gire o interruptor de controle dos faróis para a posição "OFF".

Aviso sonoro do freio de estacionamento

Um aviso sonoro soar, caso o freio de estacionamento esteja aplicado e o veículo for movimentado. O aviso sonoro será interrompido, caso o freio de estacionamento seja liberado ou a velocidade do veículo retorne a zero.



SISTEMAS DE SEGURANÇA



Seu veículo dispõe de dois tipos de sistemas de segurança:

- Sistema de segurança do veículo
- Sistema antifurto NISSAN

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

O sistema de segurança do veículo fornece sinais de alarme visuais e sonoros, caso alguém abra as portas ou o capuz do motor (somente modelos produzidos no México), enquanto o sistema estiver armado. Contudo, não se trata de um sistema do tipo detector de presença, ativado quando o veículo é movimentado ou quando ocorre uma vibração.

O sistema ajuda a evitar o furto do veículo, mas não pode evitar o furto de componentes internos ou externos do veículo, sob qualquer situação. Sempre proteja seu veículo, mesmo ao estacioná-lo por um breve período. Nunca deixe a chave no interruptor de ignição, e sempre trave o veículo ao deixá-lo estacionado. Esteja atento às redondezas e estacione em áreas seguras e bem iluminadas, sempre que possível.

Muitos dispositivos que oferecem proteção adicional, como travas de componentes, marcadores de identificação e sistemas de rastreamento encontram-se disponíveis nas revendedoras de acessórios para automóveis e oficinas especializadas. Sua concessionária NISSAN também pode oferecer esses equipamentos. Verifique com a sua companhia de seguros se você tem direito a descontos pelas diversas características de proteção contra furtos.

Como armar o sistema de segurança do veículo

1. Feche todos os vidros. **(O sistema pode ser armado mesmo com os vidros abertos.)**
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" e remova a chave.
3. Feche o capuz do motor (somente modelos produzidos no México). Feche todas as portas. Trave todas as portas. As portas podem ser travadas com:
 - o interruptor elétrico de travamento da porta (caso a porta seja aberta, travada e, a seguir, fechada).
 - a chave mestra ou mecânica (modelos equipados com chave inteligente).

- qualquer interruptor de solicitação (modelos equipados com chave inteligente).
- o controle remoto ou a Chave Inteligente.

Operação do Controle Remoto ou Chave Inteligente:

- Pressione a tecla . Todas as portas são travadas. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará uma vez para indicar que todas as portas estão travadas.
- Quando a tecla for pressionada com todas as portas travadas, as luzes de advertência piscarão duas vezes como um lembrete de que as portas já estão travadas.

A buzina poderá ou não soar. Consulte "Desativando o modo buzina", na seção "Verificações e ajustes preliminares", a seguir, neste manual.

4. Confirme se a luz indicadora se acende. Se a luz permanece acesa por aproximadamente 30 segundos. O sistema de segurança do veículo agora está pré-armado. Após aproximadamente 30 segundos, o sistema de segurança do veículo muda para a fase armada. A luz começa a piscar uma vez a cada 3 segundos. Se, durante o período de pré-armação de 30 segundos, a porta do motorista for destravada com a chave, interruptor de solicitação, controle remoto ou chave inteligente, ou o interruptor de ignição for colocado nas posições "ACC" ou "ON", o sistema não será armado.

Instrumentos e controles 2-13



- **Caso a chave seja girada lentamente ao travar a porta do motorista, o sistema não poderá ser armado. Além disso, caso a chave seja girada da posição vertical para a posição de destravamento para a remoção da chave, o sistema poderá ser desarmado quando a chave for removida. Caso a luz indicadora não pisque durante 30 segundos, destrave a porta uma vez e trave-a novamente.**
- **Mesmo quando o motorista e/ou passageiros estiverem no veículo, o sistema será armado com todas as portas fechadas e travadas, enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "OFF".**

Ativação do sistema de segurança do veículo

O sistema de segurança do veículo proporcionará o alarme a seguir:

- Os faróis piscam e a buzina soa intermitentemente.
- O alarme será automaticamente desligado após, aproximadamente, 50 segundos. Contudo, o alarme é reativado caso o veículo seja forçado novamente. O alarme poderá ser desligado, destravando-se a porta do motorista com a chave, ou pressionando-se a tecla  do controle remoto ou Chave Inteligente.

O alarme é ativado por meio de:

- abertura de uma das portas sem a utilização da chave, interruptor de solicitação, controle remoto ou Chave Inteligente (mesmo que a porta seja destravada utilizando-se o botão interno de travamento ou o interruptor elétrico de travamento da porta).
- abertura do capuz (somente México).

Como desativar um alarme ativado

O alarme para somente destravando-se a porta do motorista com a chave, pressionando-se a tecla  no controle remoto ou Chave Inteligente, ou destravando-se todas as portas com algum interruptor de solicitação (modelos equipados com Chave Inteligente).

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN

O Sistema Antifurto do Veículo NISSAN não permitirá que seja dada partida no motor sem a utilização de uma chave registrada.

Caso o motor falhe ao ser dada a partida, utilizando-se uma chave registrada (por exemplo, quando houver uma interferência causada por outra chave registrada, um dispositivo automatizado de pagamento de pedágio, ou um dispositivo de pagamento

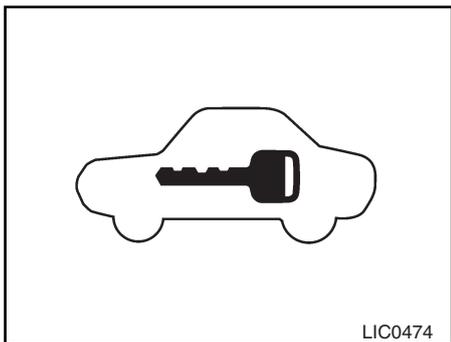
automático junto as chaves do veículo), dê partida ao motor novamente, observando os seguintes procedimentos:

1. Deixe o interruptor de ignição na posição "ON" por, aproximadamente, 5 segundos.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" ou "LOCK" e aguarde por, aproximadamente, 10 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2.
4. Ligue novamente o motor, mantendo o dispositivo (que possa ter causado interferência) separado da chave registrada.

Caso a condição de falha de partida volte a ocorrer, a NISSAN orienta colocar a chave registrada em um chaveiro separado, evitando, desta forma, a interferência de outros dispositivos.

2-14 Instrumentos e controles





Caso a luz ainda permaneça acesa e/ou o motor não seja acionado, procure uma concessionária NISSAN para a manutenção do Sistema Antifurto NISSAN (NATS) o mais rápido possível. Ao visitar sua concessionária NISSAN para a realização do serviço, leve todas as chaves registradas que você possui.

Luz indicadora de segurança

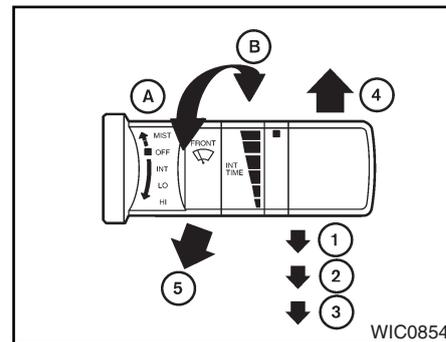
Para veículos não equipados com Chave Inteligente: Esta luz pisca sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições "LOCK", "OFF" OU "ACC".

Para veículos equipados com Chave Inteligente: Esta luz pisca quando o interruptor de ignição é colocado na posição "LOCK" com a chave removida do interruptor de ignição.

Esta função indica que o Sistema Antifurto do Veículo NISSAN está funcionando.

Caso o Sistema Antifurto do Veículo NISSAN apresente uma falha, a luz permanecerá acesa, enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

INTERRUPTOR DOS LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA



FUNCIONAMENTO DO INTERRUPTOR

O interruptor dos limpadores e do lavador do para-brisa funciona quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

Empurre a alavanca para baixo para acionar o limpador nas seguintes velocidades:

- ① Intermitente (INT) - o funcionamento intermitente poderá ser ajustado ao girar o botão para (A) (mais lento) ou (B) (mais rápido).
- ② Baixa (LO) – funcionamento contínuo em velocidade baixa contínua.
- ③ Alta (HI) – funcionamento contínuo em velocidade alta.

Instrumentos e controles 2-15



Mova a alavanca para cima ④ para obter um funcionamento rápido (NÉVOA) do limpador.

Empurre a alavanca em sua direção ⑤ para acionar o lavador. O limpador também funcionará diversas vezes.

ATENÇÃO

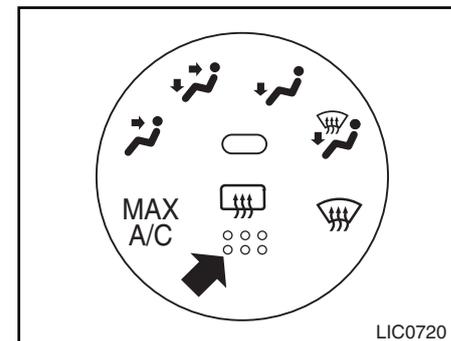
Em temperaturas muito baixas, a solução poderá congelar em contato com o para-brisa e obstruir a sua visão, o que poderá causar um acidente. Aqueça o para-brisa com o desembaçador, antes de acionar o lavador.

CUIDADO

- Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.
- Não acione o lavador, caso o reservatório esteja vazio.
- Não abasteça o reservatório do lavador do vidro com líquidos concentrados em estado bruto. Alguns concentrados para o lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar a grade, caso respinguem ao abastecer o reservatório do lavador.

Misture os líquidos concentrados para o lavador com água, de acordo com os níveis recomendados pelo fabricante, antes de colocá-lo no reservatório do lavador do vidro. Não use o reservatório do lavador do vidro para misturar o líquido concentrado e a água.

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



Para desembaçar o vidro traseiro, dê partida ao motor e pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora do desembaçador do vidro traseiro no interruptor se acende. Pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador.

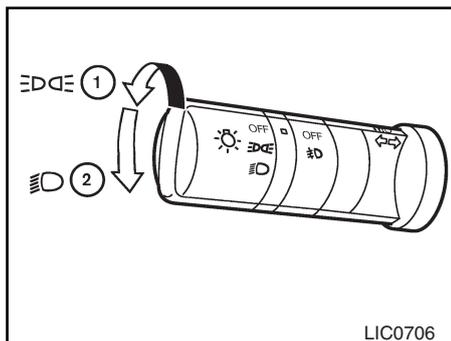
O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após, aproximadamente, 15 minutos.

CUIDADO

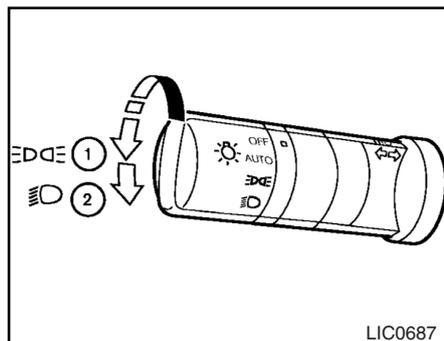
Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador do vidro traseiro.



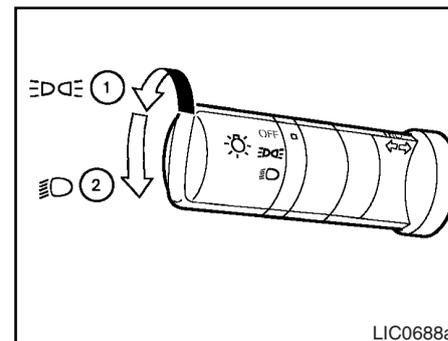
INTERRUPTOR DO FAROL E DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO



Tipo A



Tipo B



Tipo C

INTERRUPTOR DE CONTROLE DO FAROL

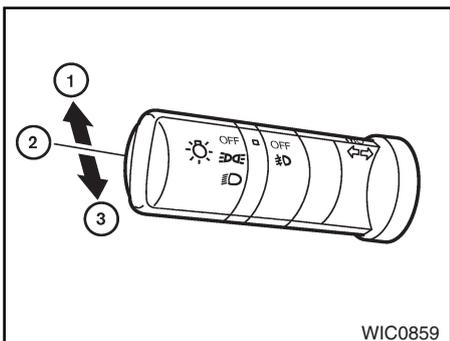
Iluminação

- 1 Ao girar o interruptor para a posição , as luzes de estacionamento dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos se acenderão.
- 2 Ao girar o interruptor para a posição , os faróis se acendem e todas as demais luzes permanecem acesas.

CUIDADO

Utilize os faróis com o motor em funcionamento, para evitar que a bateria do veículo seja descarregada.





Seleção da luz do farol

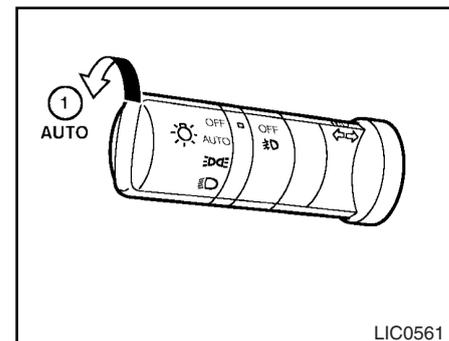
- ① Para selecionar o farol alto, empurre a alavanca para frente. O farol alto é aceso e a luz se acende.
- ② Puxe a alavanca para trás, para selecionar o farol baixo.
- ③ Ao puxar e liberar a alavanca, as luzes altas do farol lampejam.

Sistema de economia da bateria

Caso o interruptor de ignição esteja na posição "OFF", enquanto o interruptor dos faróis estiver na posição ou , os faróis se apagarão após 5 minutos.

CUIDADO

Ainda que a função de economia da bateria apague automaticamente os faróis, após um determinado período de tempo, você deverá girar o interruptor do farol para a posição "OFF", quando o motor não estiver em funcionamento, evitando assim, que a bateria do veículo seja descarregada.



SISTEMA AUTOLIGHT (se equipado)

O Sistema Autolight permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. O sistema Autolight pode:

- Ativar os faróis, lanternas dianteiras e traseiras, luzes da placa de licença e luzes do painel de instrumentos automaticamente quando está escuro.
- Desativar todas as luzes externas quando está claro.
- Manter todas as luzes acesas por 45 segundos após desligar a chave de ignição e fechar todas as portas.



NOTA:

A sensibilidade de ativação do Autolight e o tempo de espera para o desligamento do Autolight é ajustável somente para veículos com sistema de navegação. Consulte “Sistemas eletrônicos do veículo em tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistema de áudio”, mais adiante neste Manual.

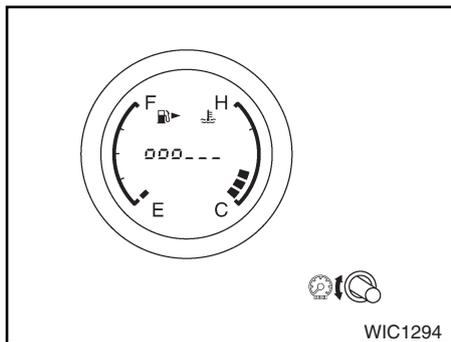
Para ativar o sistema Autolight:

1. Gire o interruptor dos faróis para a posição AUTO 1.
- 1 Gire a chave de ignição para ON.
- 2 O sistema Autolight automaticamente irá ligar ou desligar os faróis.

Inicialmente, se a chave de ignição for girada para OFF e uma porta for aberta e deixada aberta, os faróis irão permanecer ligados por 5 minutos. Se outra porta for aberta durante os 5 minutos, a contagem de 5 minutos será reiniciada.

Para desativar o sistema Autolight, gire o interruptor para a posição OFF, ☹, ou ☹D.

Certifique-se de não colocar nada sobre o sensor do Autolight, localizado na parte superior do painel de instrumentos. O sensor do Autolight controla o sistema, se ele for coberto, o sensor reage como se o ambiente externo estivesse escuro e os faróis irão acender. Se isso ocorrer com o veículo estacionado com o motor desligado e a chave de ignição em ON , a bateria do veículo será descarregada.

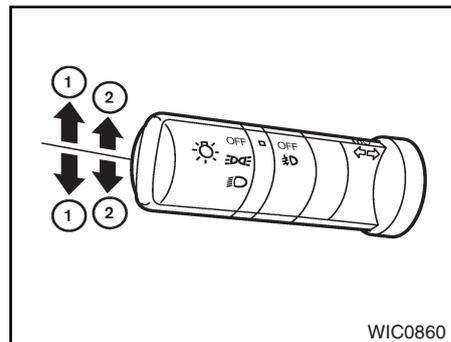


CONTROLE DE INTENSIDADE DE ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

O controle de intensidade de iluminação dos instrumentos funciona quando o interruptor de controle dos faróis estiver na posição ☹D☹E ou ☹D e o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

O nível de iluminação será exibido rapidamente na área de exibição do indicador, sempre que o controle for acionado.

Gire o controle para ajustar a intensidade de iluminação das luzes do painel de instrumentos ao dirigir o veículo à noite. Quando a intensidade mínima ou máxima for atingida, será ouvido um aviso sonoro curto.



INTERRUPTOR DO INDICADOR DE DIREÇÃO

Sinalizador de direção

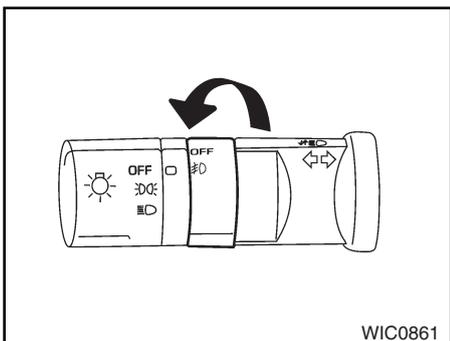
- 1 Mova a alavanca para cima e para baixo para sinalizar a mudança de direção. Após fazer uma curva, o indicador de direção será imediatamente desligado.

Sinal de mudança de faixa

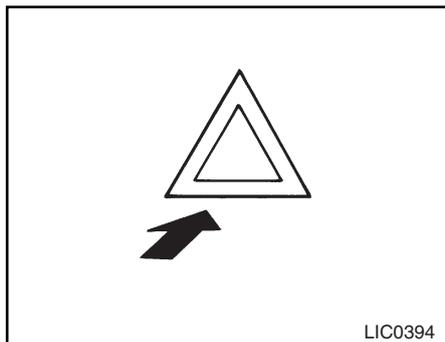
- 2 Para sinalizar uma mudança de faixa, mova a alavanca para cima ou para baixo até o ponto onde a luz indicadora começa a piscar, mas a alavanca não trava.



INTERRUPTOR DAS LUZES DE ADVERTÊNCIA



WIC0861



LIC0394

INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA (se equipado)

Para acender os faróis de neblina, gire o interruptor dos faróis para a posição  e, em seguida, gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição .

Para apagar as luzes de neblina, gire o interruptor da luz de neblina para a posição "OFF".

Os faróis devem permanecer acesos, com as luzes baixas selecionadas, para que as luzes de neblina se acendam. As luzes de neblina são automaticamente apagadas ao acionar os faróis altos.

Pressione o interruptor para advertir os outros motoristas, caso você precise parar ou estacionar sob condições de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção lampejarão.

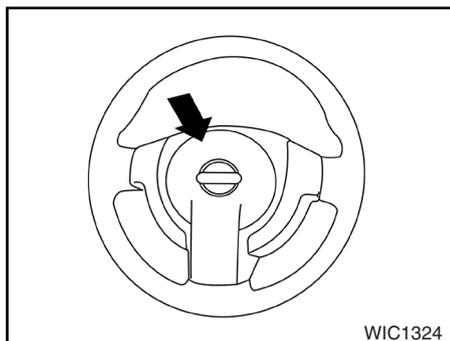
As luzes de advertência funcionarão com o interruptor de ignição em qualquer posição.

ATENÇÃO

- Caso seja necessária uma parada de emergência, certifique-se de estacionar o veículo fora da estrada.
- Não use as luzes de advertência enquanto estiver dirigindo o veículo na rodovia, exceto se circunstâncias incomuns o obrigarem a dirigir o veículo tão devagar que este possa se tornar um perigo para os demais veículos.
- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando as luzes de advertência estão acesas.



BUZINA

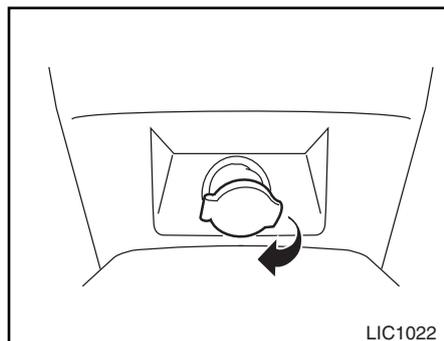


Para acionar a buzina, pressione a área almofadada central do volante de direção.

⚠️ ATENÇÃO

Não desmonte a buzina. Este procedimento poderia afetar a operação adequada do sistema de airbag dianteiro. Adulterar o sistema de airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves.

TOMADA DE FORÇA



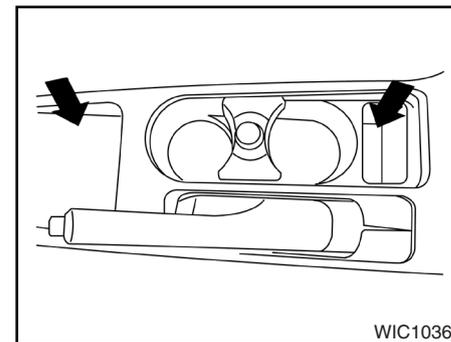
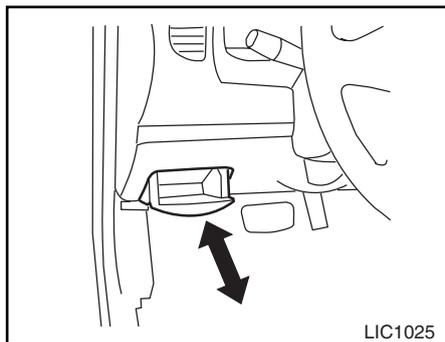
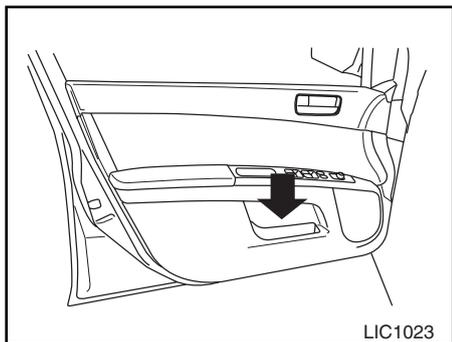
A tomada de força está localizada na parte central inferior do painel de instrumentos, sendo carregada diretamente pela bateria do veículo. A tomada de força fornece energia para acessórios elétricos, tais como telefones celulares e é especificada para 12 V, máximo de 120 W (10 A).

⚠️ CUIDADO

- Possivelmente, a tomada e o plugue estarão quentes durante ou imediatamente após seu uso.
- As tomadas de força não foram projetadas para serem utilizadas como acendedor de cigarros.

- Não use acessórios que excedam um fluxo de corrente de 12 V, 120 W (10 A). Não utilize adaptadores duplos ou mais de um acessório elétrico.
- Utilize as tomadas quando o motor estiver em funcionamento, para evitar que a bateria do veículo seja descarregada.
- Evite utilizar as tomadas de força quando o ar condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro estiverem ligados.
- Antes de inserir ou desconectar um plugue, certifique-se de que o acessório elétrico que está sendo utilizado esteja na posição "OFF".
- Insira o plugue até a profundidade máxima. Caso não haja um bom contato, o plugue poderá superaquecer ou o fusível de temperatura interna poderá abrir.
- Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Não permita que a tomada entre em contato com água.

ARMAZENAGEM



PORTA-MAPAS

PORTA-OBJETOS

Mova a tampa para baixo para abrir o porta-objetos.

Alguns modelos são equipados com uma forração macia no porta-objetos para o acondicionamento de óculos de sol.

⚠ ATENÇÃO

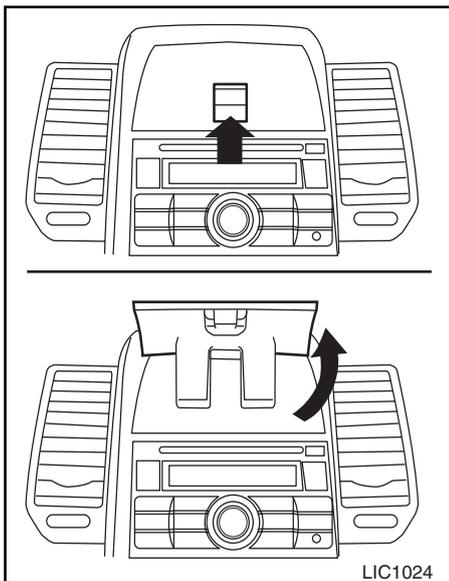
Para evitar acidentes, mantenha o porta-objetos fechado, enquanto estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

Ao estacionar em áreas expostas ao sol, não deixe os óculos dentro do porta-objetos. O calor poderá danificar os óculos.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos pontiagudos nos porta-objetos; assim serão evitados ferimentos, em caso de acidente ou parada brusca.



LIC1024

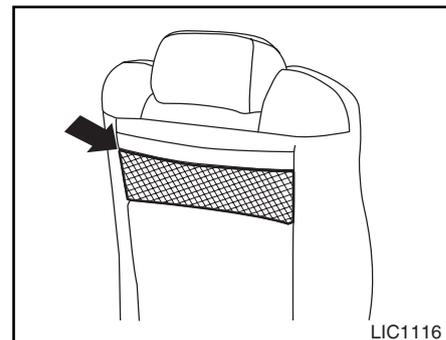
PORTA-OBJETOS (se equipado)

Para abrir o porta-objetos, empurre e solte-o. O porta-objetos irá abrir automaticamente.

- O interior do porta-objetos poderá ficar quente. Não coloque objetos dentro do porta-objetos que possam derreter ou deformar facilmente.

ATENÇÃO

Mantenha a tampa do porta-objetos fechada ao dirigir o veículo, para evitar que o conteúdo se transforme em um projétil, em caso de acidente ou durante uma parada brusca.



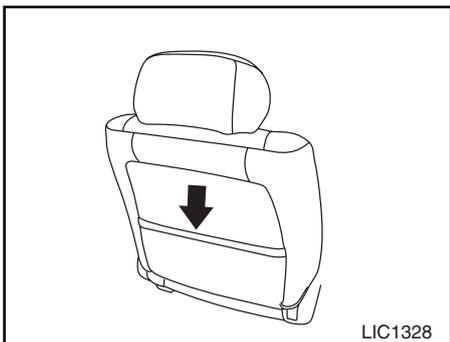
LIC1116

Tipo A

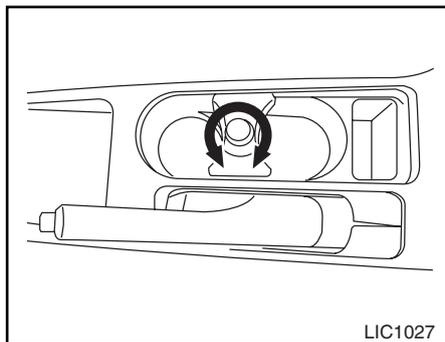
PORTA-OBJETOS NOS BANCOS (se equipado)

Os porta-objetos nos encostos dos bancos estão localizados na parte traseira dos bancos do motorista e do passageiro. Os porta-objetos poderão ser utilizados para armazenar mapas.





Tipo B



Dianteiro

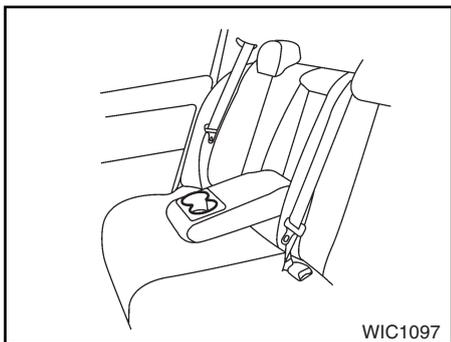
PORTA-COPOS

Ajuste o tamanho do porta-copos ao girar o botão de ajuste e deslizar o separador do porta-copos para a posição desejada.

CUIDADO

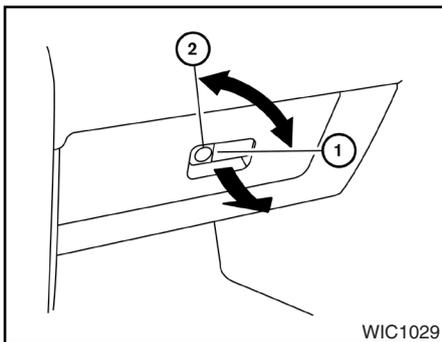
- Evite partidas e paradas bruscas, quando o porta-copos estiver em uso, a fim de evitar o derramamento de líquidos. Caso o líquido esteja quente, você ou o passageiro poderão sofrer queimaduras.
- Use somente copos leves no porta-copos. Objetos duros poderão ferir-lo em caso de acidente.





Traseiro (se equipado)

Abaixe o apoio para braços central traseiro para ter acesso ao porta-copos.

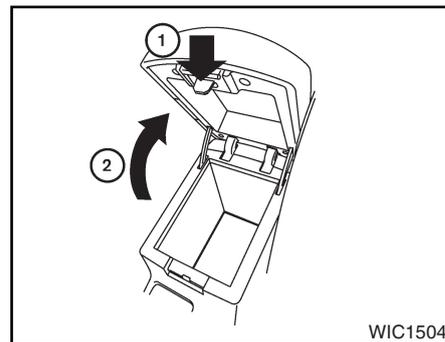


PORTA-LUVAS

Abra o porta-luvas puxando a maçaneta. Utilize a chave mestra ao travar ① ou destravar ② o porta-luvas.

ATENÇÃO

Mantenha a tampa do porta-luvas fechada ao dirigir para ajudar a evitar ferimentos, em caso de acidente ou parada brusca.

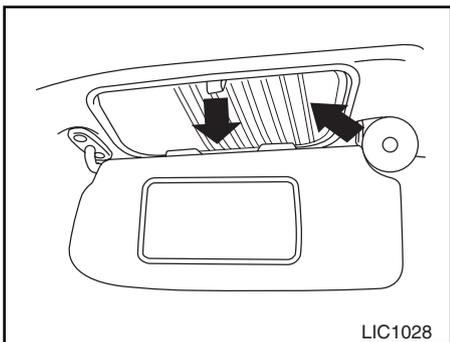


CONSOLE CENTRAL

Para abrir o console, pressione a alavanca ① e levante a tampa ②.

Para fechá-la, pressione a tampa para baixo até que esteja travada.





PORTA CDs (se equipado)

Para usar o porta CDs, abaixe o para-sol do lado do motorista. O porta CDs poderá ser removido, ao pressionar a lingueta para baixo.

CUIDADO

Não exponha os CDs à luz do sol. O calor poderá danificar os CDs.

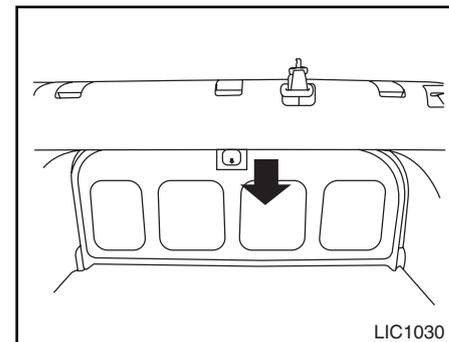
SEPARADOR DO PORTA-MALAS (se equipado)

CUIDADO

O separador do porta-malas não contém quaisquer mecanismos de travamento fixos, de maneira que ele não deve ser utilizado como um meio seguro para armazenar objetos de valor.

O separador do porta-malas permite a criação de um compartimento de armazenagem oculto no porta-malas ou, quando rebatido, uma superfície de armazenagem temporária para itens molhados.

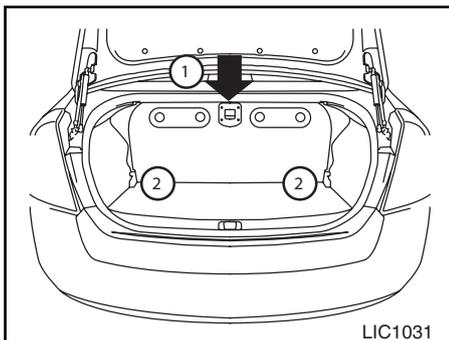
Pode-se obter acesso ao separador do porta-malas, ao rebater os bancos traseiros ou pelo porta-malas.



Acesso pelos bancos traseiros

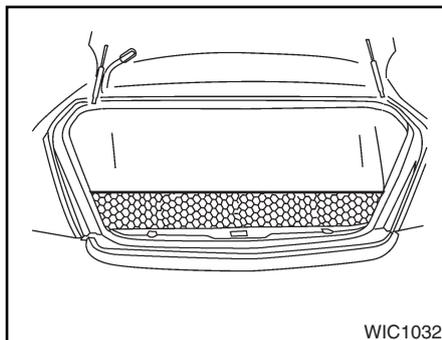
Uma vez que os bancos traseiros tenham sido rebatidos, o separador do porta-malas poderá ser aberto ao pressionar a trava de fixação para baixo e empurrar o separador em direção à parte traseira do veículo. Para mais informações sobre como rebater os bancos traseiros, consulte “Acesso interno ao porta-malas”, na seção “Segurança – bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção”, deste manual.





Acesso pelo porta-malas

Obtenha acesso ao separador do porta-malas ao abrir o porta-malas. Para remover o separador do porta-malas, pressione a trava de fixação ① para baixo e abaixe o separador do porta-malas aproximadamente 45°. Empurre e levante o separador para fora dos suportes de fixação ② e remova-o do porta-malas.



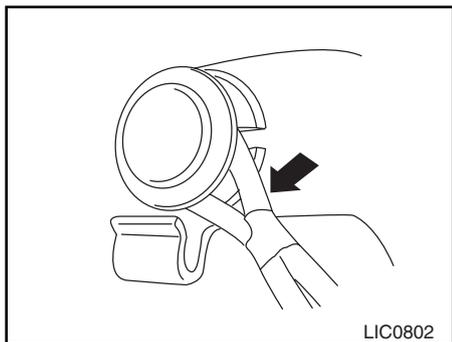
REDE DO PORTA-MALAS (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

- **Prenda toda a carga com cordas ou cintas para evitar que deslize ou mude de posição. A carga solta poderá causar ferimentos aos ocupantes, em caso de parada brusca ou colisão.**
- **Certifique-se de fixar todos os quatro ganchos dentro dos retentores. A carga retida na rede não deve exceder 13,6 kg (30 lb) ou a rede poderá se soltar.**

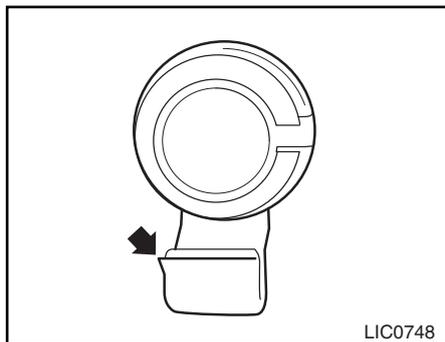
A rede de carga evita que os pacotes se movam no interior do porta-malas enquanto o veículo estiver em movimento.





Para instalar a rede para carga, fixe os ganchos da rede nos retentores.

Para remover a rede de carga, solte os ganchos da rede dos retentores.



GANCHOS PARA CARGA (se equipado)

Os ganchos para carga estão localizados no porta-malas e podem ser usados para reter um saco plástico de supermercado de tamanho padrão.

CUIDADO

Não aplique uma carga superior a 9 kg (20 lb) em um único gancho.

JANELAS

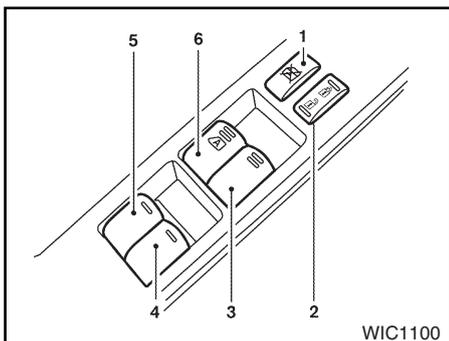
VIDROS ELÉTRICOS

ATENÇÃO

- Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos, braços, etc. no interior do veículo, enquanto o veículo estiver em movimento e antes de fechar os vidros. Use o interruptor de travamento do vidro para evitar o uso inesperado dos vidros elétricos.
- Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores e controles inadvertidamente e, dessa forma, ferirem-se caso o vidro seja levantado. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes sérios.

Os vidros elétricos funcionam quando o interruptor de ignição encontra-se na posição "ON" ou por aproximadamente 45 segundos após o interruptor de ignição ter sido colocado na posição "OFF". Caso a porta do motorista ou a porta do passageiro sejam abertas durante esse período de aproximadamente 45 segundos, o fornecimento de energia para os vidros será cancelado.

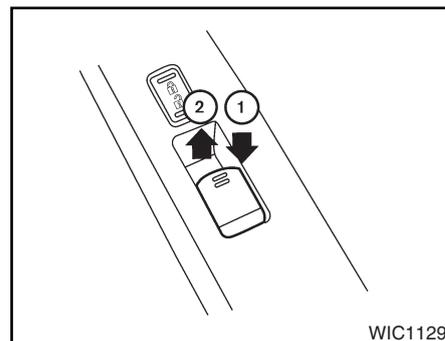




INTERRUPTOR DO VIDRO ELÉTRICO (lado do motorista)

O painel de controle da porta do lado do motorista é equipado com interruptores para abrir ou fechar os vidros dos passageiros dianteiro e traseiros.

Para abrir um vidro, pressione o interruptor para baixo e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada. Para fechar um vidro, puxe o interruptor para cima e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada.

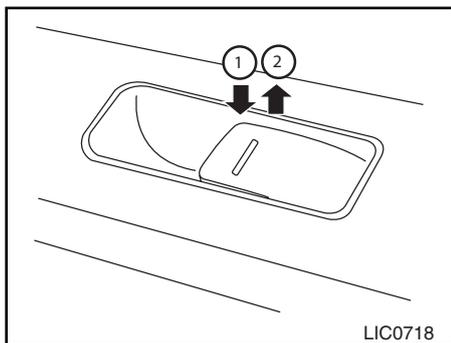


1. Interruptor de travamento do vidro.
2. Interruptor da trava elétrica da porta.
3. Interruptor do vidro do passageiro dianteiro
4. Interruptor do vidro do passageiro traseiro, lado direito.
5. Interruptor do vidro do passageiro traseiro, lado esquerdo
6. Interruptor automático (do vidro do motorista)

Interruptor do vidro elétrico (do passageiro dianteiro)

O interruptor do vidro da porta do passageiro dianteiro aciona somente o vidro da porta correspondente. Para abrir o vidro, pressione o interruptor para baixo ① e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima ② e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada.





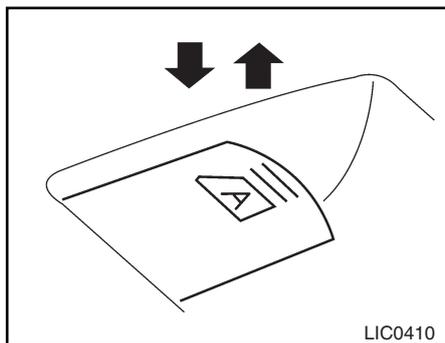
Interruptor do vidro elétrico traseiro

Os interruptores dos vidros das portas traseiras acionam somente o vidro da porta correspondente. Para abrir o vidro, pressione o interruptor para baixo ① e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima ② e mantenha-o até que a posição desejada do vidro seja alcançada.

Travamento dos vidros dos passageiros

Quando o interruptor de travamento do vidro é pressionado, somente o vidro do lado do motorista poderá ser aberto ou fechado. Pressione-o novamente para cancelar a função de travamento dos vidros.

2-30 Instrumentos e controles



Funcionamento automático (se equipado)

Para abrir completamente o vidro equipado com funcionamento automático, pressione o interruptor do vidro para baixo até o segundo estágio e libere-o. Não é necessário mantê-lo pressionado. O vidro será totalmente aberto automaticamente. Para parar o vidro, levante o interruptor para cima enquanto o vidro estiver abrindo.

Para fechar completamente o vidro equipado com funcionamento automático, puxe o interruptor do vidro para cima até o segundo estágio e libere-o. Não é necessário mantê-lo puxado. O vidro será totalmente fechado automaticamente. Para parar o vidro, pressione o interruptor para baixo enquanto o vidro estiver sendo fechado.

Função antiesmagamento (se equipado)

A função antiesmagamento pode ser ativada quando o vidro é fechado automaticamente.

Dependendo do ambiente ou condições de dirigibilidade, a função antiesmagamento poderá ser ativada caso ocorra um impacto ou carga similar a alguma coisa que tenha ficado presa no vidro.

ATENÇÃO

Há algumas pequenas distâncias, imediatamente antes da posição de fechamento, que não podem ser detectadas. Certifique-se de que todos os passageiros estão com suas mãos, braços, etc. dentro do veículo ao fechar o vidro.

Caso a bateria do veículo seja desconectada, substituída ou haja uma partida auxiliar, a função antiesmagamento do vidro elétrico poderá não funcionar adequadamente. Caso isto ocorra, entre em contato com uma concessionária Nissan para reinicializar o sistema antiesmagamento do vidro elétrico.

Caso a unidade de controle detecte que alguma coisa ficou presa no vidro (equipado com função automática) enquanto ele estava sendo fechado, o vidro será imediatamente abaixado.





Quando o funcionamento automático do interruptor do vidro elétrico do motorista não funciona

Caso o interruptor automático do vidro do lado do motorista não funcione adequadamente, efetue o procedimento a seguir para inicializar o interruptor do vidro elétrico.

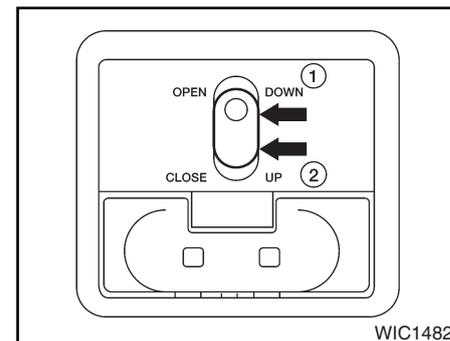
1. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".
2. Pressione o interruptor automático para baixo e mantenha-o até que o vidro seja totalmente aberto.
3. Libere o interruptor.
4. Puxe o interruptor automático para cima, até o segundo estágio, e mantenha-o por cinco segundos após o vidro ter sido totalmente fechado. (Realizar esta etapa completa com um único acionamento contínuo do interruptor do vidro).
5. Libere o interruptor.

Agora a inicialização está completa. O funcionamento automático do interruptor do vidro elétrico do motorista deve estar reestabelecido.

Caso o funcionamento automático do interruptor do vidro elétrico do motorista não volte a funcionar adequadamente após efetuar o procedimento acima, procure uma concessionária NISSAN para efetuar o reparo.

Não será necessário nenhum procedimento para os demais interruptores dos vidros.

TETO SOLAR (se equipado)



TETO SOLAR ELÉTRICO

O teto solar funciona somente com o interruptor de ignição na posição "ON".

NOTA:

Caso a bateria esteja descarregada ou seja desconectada, o teto solar poderá não funcionar corretamente e deve ser reajustado.

Consulte "Reinicializar o interruptor do teto solar", a seguir, nesta seção.



Deslizamento do teto solar

Para abrir o teto solar, mantenha pressionado o interruptor na direção "DOWN/OPEN". O teto solar irá parar quando o interruptor for liberado ou quando o teto solar estiver totalmente aberto.

Para fechar o teto solar, mantenha pressionado o interruptor na direção "UP/CLOSE". O teto solar irá parar quando o interruptor for liberado ou quando o teto solar estiver totalmente fechado.

Basculamento do teto solar

Com o teto solar fechado, pressione e segure o interruptor em "UP/CLOSE" para basculá-lo. O teto solar irá parar quando o interruptor for liberado ou quando atingir a posição máxima de basculamento.

Para abaixar o teto solar, pressione e segure o interruptor na direção "DOWN/OPEN". O teto solar irá parar quando o interruptor for liberado ou quando o teto solar estiver totalmente fechado.

ATENÇÃO

- **Em caso de acidente, você pode ser atirado para fora do veículo pelo teto solar aberto. Sempre use cintos de segurança e o sistema de proteção infantil.**

- **Não permita que alguém fique em pé ou exponha qualquer parte do corpo para fora da abertura do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.**

CUIDADO

- **Remova os pingos de água, neve, gelo ou areia do teto solar antes de abri-lo.**
- **Não coloque objetos pesados no teto solar ou áreas próximas.**

Reinicializar o interruptor do teto solar

O interruptor do teto solar pode não funcionar adequadamente e pode necessitar ser reinicializado caso alguma das condições a seguir tenha ocorrido:

- o terminal da bateria tenha sido desconectado,
- o teto solar tenha sido acionado manualmente,
- o motor do teto solar tenha sido removido e reinstalado após o teto solar ter sido reposicionado ou ajustado,
- o painel de vidro do teto solar ter sido ajustado ou alterado, ou
- a alimentação tenha sido interrompida e/ou alguma falha tenha sido detectada.

Utilize o procedimento de reajuste a seguir para normalizar o funcionamento do teto solar.

- Pressione o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar, até que ele pare e, a seguir, libere o interruptor.
- Pressione e mantenha pressionado o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar. O painel do teto solar começará a mover-se em, aproximadamente, 10 segundos.
- Continue a pressionar o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar enquanto o painel faz um movimento abrupto para a posição totalmente basculado. Quando o painel alcançar a posição totalmente basculada, ele retornará um pouco e irá parar.
- Libere o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar.
- Pressione novamente e mantenha pressionado o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar por 5 segundos. Após um intervalo de 5 segundos, o painel se movimentará da posição basculada para a posição aberta e novamente para a posição fechada.
- Libere o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar. Não desconecte a alimentação, por pelo menos 2 segundos. O teto solar foi reativado agora.

2-32 Instrumentos e controles



NOTA:

Caso o lado "UP/CLOSE" do interruptor do teto solar seja liberado a qualquer momento durante o processo de re-inicialização, todos os dados com perfil de leitura serão deletados e o procedimento terá que ser iniciado novamente.

Caso o teto solar ainda não funcione adequadamente, verifique o sistema e, se necessário, efetue o reparo em uma concessionária NISSAN.

Função antiesmagamento (ao fechar ou bascular o teto solar para baixo)

A função antiesmagamento pode ser ativada quando o teto solar for fechado ou basculado para baixo por funcionamento automático, quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", ou por aproximadamente 45 segundos após o interruptor de ignição ter sido girada para a posição "OFF".

Dependendo do ambiente ou condições de dirigibilidade, a função antiesmagamento pode ser ativada, se ocorrer um impacto ou obstrução por algum objeto.

ATENÇÃO

Há algumas pequenas distâncias, imediatamente antes da posição de fechamento, que não podem ser detectadas. Certifique-se de que todos os passageiros estão com suas mãos, braços, etc. dentro do veículo, ao fechar o teto solar.

Ao fechar:

Se a unidade de controle detectar algum objeto no curso do teto solar quando ele estiver sendo movido para frente, o teto solar retornará imediatamente.

Ao bascular o teto solar para baixo:

Se a unidade de controle detectar algum objeto no curso do teto solar quando ele for basculado para baixo, o teto solar será imediatamente basculado para cima.

Caso a função antiesmagamento apresente irregularidades e repita a abertura ou basculamento para cima, continue pressionando o interruptor, por 5 segundos e o teto solar fechará total e gradualmente. Certifique-se de que não exista nada preso no teto solar.

ATENÇÃO

- Em caso de acidente, você pode ser atirado para fora do veículo pelo teto solar aberto. Sempre use cintos de segurança e o sistema de proteção infantil.
- Não permita que alguém fique em pé ou exponha qualquer parte do corpo para fora da abertura do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.

CUIDADO

- Remova os pingos de água, neve, gelo ou areia do teto solar antes de abri-lo.
- Não coloque objetos pesados no teto solar ou áreas próximas.

Persiana

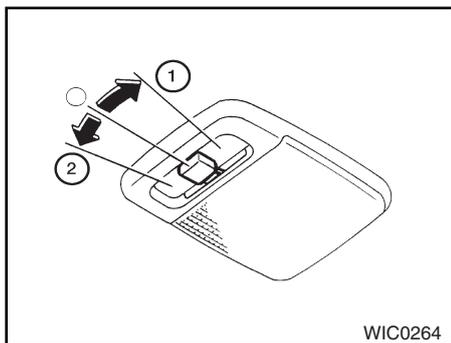
Abra e feche a persiana, deslizando-a para frente ou para trás.

Caso o teto solar não feche

Verifique e repare o sistema em uma concessionária NISSAN.



LUZ INTERNA



A luz interna dispõe de um interruptor de três posições e funciona independentemente da posição do interruptor de ignição.

Quando o interruptor estiver na posição "ON" ①, a luz interna se acenderá, independentemente da posição da porta.

Quando o interruptor estiver na posição central "O", a luz interna se acenderá ao abrir uma porta.

A luz interna permanecerá acesa por aproximadamente 30 segundos quando:

- As portas forem destravadas enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" e todas as portas forem fechadas.

- A porta do motorista for aberta e, então, fechada, enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "OFF".
- O interruptor de ignição for colocado na posição "OFF" enquanto todas as portas estiverem fechadas.

A luz interna se apagará, ao ser ativado o temporizador de 30 segundos, nas seguintes condições:

- A porta do motorista for travada pelo controle remoto, pela chave ou pelo interruptor trava-destrava.
- O interruptor de ignição for colocado na posição "ON".

Quando o interruptor estiver na posição desligado "OFF" ②, a luz interna não se acenderá, independentemente da posição da porta.

Alguns veículos são equipados com uma função de economia de bateria, que desligará as luzes internas automaticamente após 10 minutos, aproximadamente, caso:

- as portas forem abertas, ou
- o interruptor da luz interna estiver na posição "ON"

NOTA:

Caso as luzes internas sejam apagadas automaticamente pela função de economia de bateria, o interruptor de ignição deverá ser girado para a posição "ON", antes que as luzes internas sejam ligadas novamente.

Para informações relativas à substituição da lâmpada interna, consulte "Luzes internas e externas", na seção "Manutenção e faça você mesmo", deste manual.

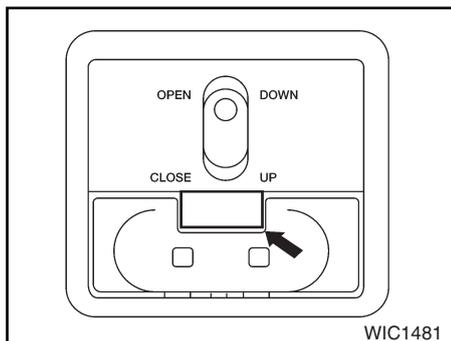
CUIDADO

Não o utilize por longos períodos de tempo com o motor desligado. Isso pode resultar em descarga da bateria.

2-34 Instrumentos e controles



LUZES DE LEITURA (se equipado)



Para acender as luzes de leitura, pressione o botão. Para apagá-las, pressione o botão novamente.

CUIDADO

Não o utilize por longos períodos de tempo com o motor desligado. Isso pode resultar em descarga da bateria.

LUZ DO PORTA-MALAS

A luz se acende quando a tampa do porta-malas é aberta. Quando a tampa do porta-malas é fechada, a luz se apaga. Para procedimentos de substituição das lâmpadas, consulte “Luzes internas e externas”, na seção “Manutenção e faça você mesmo”, deste manual.

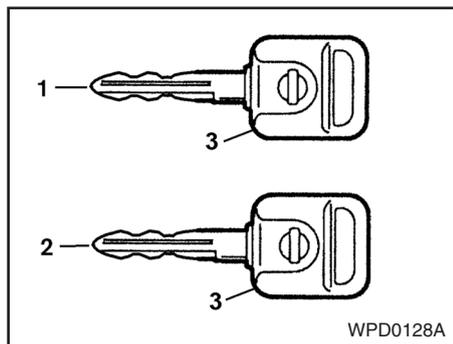




3 Verificações e ajustes preliminares

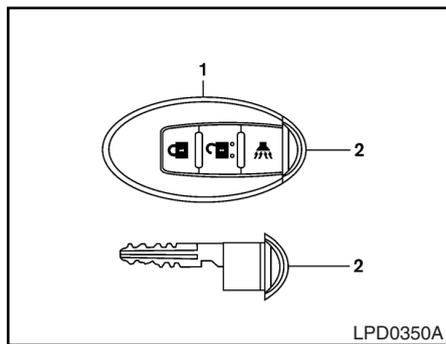
Chaves.....	3-2	Sinalizadores de advertência	3-21
Chave inteligente NISSAN™ (se equipado).....	3-2	Guia de resolução de problemas.....	3-23
Chaves do sistema antifurto NISSAN (NATS)	3-4	Capuz do motor.....	3-24
Portas	3-4	Tampa do porta-malas.....	3-24
Travando com a chave.....	3-5	Interruptor de liberação da tampa do porta-malas	3-25
Travamento através do botão interno	3-5	Liberador interno da tampa do porta-malas (se equipado).....	3-25
Travamento através do interruptor da trava elétrica da porta	3-6	Portinhola do bocal de abastecimento de combustível	3-26
Travamento automático das portas (se equipado)	3-6	Funcionamento do dispositivo de abertura.....	3-26
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras.....	3-7	Tampa do bocal de abastecimento de combustível.....	3-26
Sistema remoto de entrada sem chave (se equipado).....	3-7	Coluna de direção	3-28
Como usar o sistema remoto de entrada sem chave	3-8	Regulagem da coluna de direção.....	3-28
Chave inteligente NISSAN (se equipado).....	3-11	Para-sol	3-28
Faixa de operação	3-13	Espelho de cortesia (se equipado).....	3-29
Precaução ao travar/destravar a porta	3-13	Espelhos.....	3-29
Funcionamento da chave inteligente NISSAN™.....	3-14	Espelho retrovisor.....	3-29
Como usar a função remota de entrada sem chave.....	3-17	Espelhos retrovisores externos	3-29
Luzes de advertência e sinais sonoros	3-21		

CHAVES



1. Duas chaves mestras (preto) com chip de transponder e o símbolo cromado da marca NISSAN de um lado
2. Chave reserva (preto) com chip de transponder
3. Chip de transponder

Em caso de perda das chaves do veículo, entre em contato com uma Concessionária NISSAN.



1. Duas Chaves Inteligentes
2. Chaves mecânicas (dentro das Chaves Inteligentes)

CHAVE INTELIGENTE NISSAN™ (se equipado)

Seu veículo pode apenas ser conduzido com as Chaves Inteligentes que foram registradas para os componentes do Sistema de Chave Inteligente de seu veículo e para os componentes do Sistema do Imobilizador do Veículo NISSAN.

Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

No máximo 4 Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um veículo.

As novas chaves devem ser registradas por uma concessionária NISSAN antes de utilizar o Sistema de Chave Inteligente e o Sistema do Imobilizador de Veículo NISSAN. Considerando-se que o processo de registro requer que todas as memórias dos componentes da Chave Inteligente sejam apagadas ao registrar as novas chaves, certifique-se de levar todas as Chaves Inteligentes disponíveis a sua concessionária NISSAN.

3-2 Verificações e ajustes preliminares



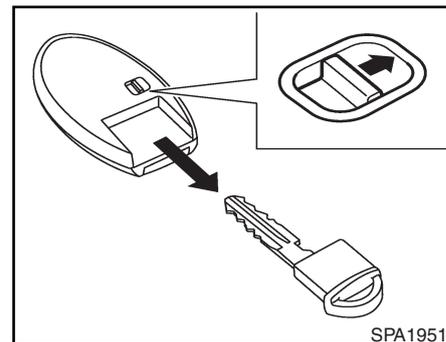
CUIDADO

As condições ou ocorrências abaixo irão causar danos na chave inteligente:

- A Chave Inteligente contém componentes elétricos, desta forma não deixe que ela entre em contato com água ou água salgada. Isso poderá afetar o funcionamento do sistema.
- Não deixe a Chave Inteligente cair.
- Não golpee a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.
- Não modifique ou altere a chave inteligente.
- Não coloque a Chave Inteligente por longos períodos de tempo em um local cuja temperatura exceda 60°C (140°F).
- Não coloque a Chave Inteligente em um chaveiro com peças magnéticas.
- Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que criem campos magnéticos, tais como equipamentos de TV e áudio, bem como computadores pessoais.
- A umidade pode causar danos na chave inteligente, caso a chave inteligente seja molhada, limpe-a imediatamente até ficar completamente seca.

Se uma Chave Inteligente for perdida ou roubada, a NISSAN recomenda que seja apagado no veículo, o código de identificação ID desta chave. Isto irá prevenir a utilização não autorizada da Chave Inteligente para operar o veículo. Para informações sobre o procedimento de apagamento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Chave mecânica

A Chave Inteligente possui uma chave mecânica que pode ser utilizada em caso de falta de carga da bateria.

Para remover a chave mecânica, libere o pino de travamento na parte posterior da Chave Inteligente.

Para instalar a chave mecânica, introduza-a firmemente na Chave Inteligente até que o pino de travamento retorne à posição de trava.

A chave mecânica pode ser utilizada da mesma forma que uma chave comum.

Verificações e ajustes preliminares 3-3





CUIDADO

Sempre carregue a chave mecânica instalada na ranhura da Chave Inteligente.

Consulte "Portas" nesta seção e "Armazenagem" na seção "Instrumentos e Controles" deste manual.

CHAVES DO SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

Você somente pode dirigir seu veículo, usando as chaves mestra ou reserva, que são registradas nos componentes do sistema antifurto NISSAN em seu veículo. As chaves possuem um chip de transponder embutido.

A chave mestre pode ser usada em todas as travas.

A chave reserva não pode ser usada para travar o porta-luvas.

Ao deixar a chave com uma outra pessoa, para proteger seus pertences, dê-lhe a chave reserva.

Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

Chaves adicionais ou de reposição:

Sua concessionária pode duplicar sua chave existente. No máximo cinco chaves do sistema antifurto NISSAN podem ser usadas em um veículo. Você deve levar todas as chaves do sistema antifurto NISSAN à sua concessionária NISSAN para serem registradas. Isto porque o processo de registro apagará a memória de todos os códigos de chave previamente registrados no sistema antifurto NISSAN. Após o processo de registro, esses componentes reconhecerão apenas as chaves codificadas no sistema antifurto NISSAN durante o registro. Qualquer chave que não tenha sido apresentada à sua concessionária no momento do registro não será mais capaz de dar partida ao veículo.

Não permita que a chave com o sistema antifurto, que contém um chip de transponder, entre em contato com água. Isso poderá afetar o funcionamento do sistema.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PORTAS

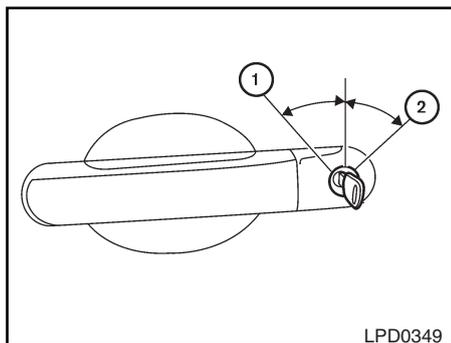
Quando as portas forem travadas através de um dos métodos a seguir, não podem ser abertas utilizando as maçanetas internas ou externas. As portas devem estar destravadas para que possam ser abertas.

ATENÇÃO

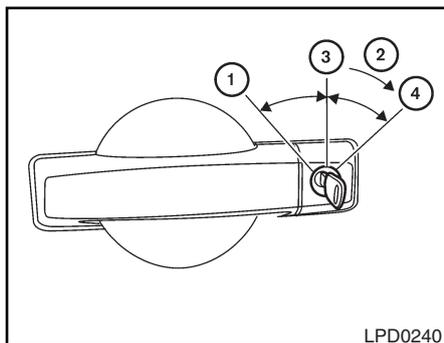
- **Antes de abrir qualquer porta, preste atenção ao tráfego, para evitar acidentes.**
- **Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes sérios.**

3-4 Verificações e ajustes preliminares

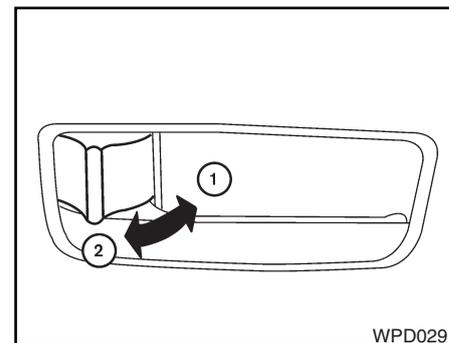




Lado do motorista



LPD0240



WPD0291

Trava interna

TRAVANDO COM A CHAVE

Manual

Para travar uma porta, gire a chave no sentido da frente ① do veículo. Para destravar, gire a chave no sentido da traseira ② do veículo.

Elétrica (se equipado)

O sistema de travamento elétrico das portas permite que todas as portas sejam travadas ou destravadas simultaneamente.

Ao girar a chave no sentido da frente ① do veículo, todas as portas travam.

Ao girar a chave uma vez no sentido da traseira ② do veículo, a porta destrava. Desta posição, voltando a chave para a posição neutra ③ (onde a chave somente pode ser removida e inserida) e girando-a novamente no sentido da traseira ④ dentro de 5 segundos, todas as portas destravam.

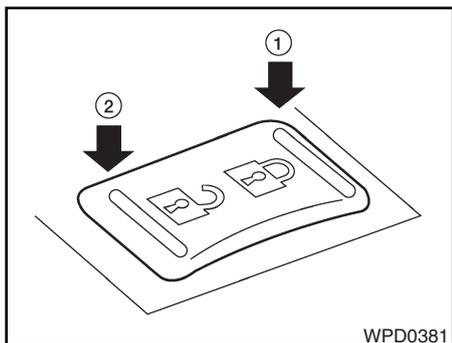
TRAVAMENTO ATRAVÉS DO BOTÃO INTERNO

Para travar a porta sem a chave, coloque o interruptor de travamento na posição de travamento ① e então feche a porta.

Para destravar a porta sem a chave, coloque o interruptor de travamento na posição de destravamento ②.

Verificações e ajustes preliminares 3-5





Interruptor da trava da porta

TRAVAMENTO ATRAVÉS DO INTERRUPTOR DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA (se equipado)

Para travar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor da trava elétrica das portas (lado do motorista ou do passageiro dianteiro) para a posição de travamento ①. Ao travar a porta desta maneira, certifique-se de que a chave não foi deixada no interior do veículo.

Para destravar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor da trava elétrica das portas (lado do motorista ou do passageiro dianteiro) para a posição de destravamento ②.

3-6 Verificações e ajustes preliminares

Proteção contra travamento inadvertido

Quando o interruptor da trava elétrica da porta (lado do motorista ou do passageiro dianteiro) é movido para a posição de travamento com a chave na ignição e com qualquer porta aberta, todas as portas serão travadas e então automaticamente destravadas. Isso ajuda a evitar que as chaves sejam acidentalmente travadas no interior do veículo.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS (se equipado)

- Todas as portas serão automaticamente travadas quando o veículo alcançar uma velocidade de 24 km/h (15 mph).
- Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o interruptor de ignição for colocado na posição "OFF" (veículos equipados com Chave Inteligente) ou quando a chave for removida do interruptor de ignição (veículos não equipados com Chave Inteligente).

As funções de travamento e destravamento automático podem ser desativadas ou ativadas independentemente. Para desativar ou ativar o sistema de travamento/destravamento automático das portas, efetue o seguinte procedimento:

1. Feche todas as portas.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".

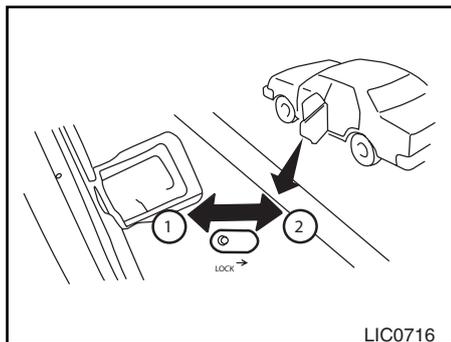
3. Efetue um dos procedimentos a seguir dentro de 20 segundos após efetuar a Etapa 2:

- Para alterar as configurações de **DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO (AUTO UNLOCK)**: pressione e segure o interruptor da trava elétrica da porta na posição ② (DESTRAVAMENTO) durante um intervalo superior a 5 segundos.
 - Para alterar as configurações de **TRAVAMENTO AUTOMÁTICO (AUTO LOCK)**: pressione e segure o interruptor da trava elétrica da porta na posição ① (TRAVAMENTO) durante um intervalo superior a 5 segundos.
4. Quando ativado, as luzes de advertência piscarão duas vezes. Quando desativado, as luzes de advertência piscarão uma vez.
 5. O interruptor de ignição deve ser colocado na posição "OFF" e "ON" novamente entre cada alteração de configuração.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



SISTEMA REMOTO DE ENTRADA SEM CHAVE (se equipado)



TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente, especialmente quando crianças pequenas estiverem viajando no veículo.

As alavancas das travas de segurança para crianças estão localizadas nas extremidades das portas traseiras.

Quando a alavanca estiver na posição de destravamento ①, a porta pode ser aberta por dentro e por fora.

Quando a alavanca estiver na posição de travamento ②, a porta somente pode ser aberta por fora.

É possível travar/destravar todas as portas, acender as luzes internas e ativar o alarme, usando o controle remoto pelo lado de fora do veículo.

Certifique-se de remover a chave do veículo antes de travar as portas.

O controle remoto pode operar a uma distância de aproximadamente 10 m (33 pés) do veículo. A distância efetiva depende das condições ao redor do veículo.

No máximo cinco controles remotos podem ser usados em um veículo. Para informações sobre a compra e uso de controles remotos adicionais, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

O controle remoto não funcionará quando:

- A bateria estiver descarregada
- A distância entre o veículo e o controle remoto for maior que 10 m (33 pés)

O alarme não será ativado quando a chave estiver na ignição.

CUIDADO

Relacionamos a seguir algumas condições ou ocorrências que podem danificar o controle remoto:

- **O controle remoto contém componentes elétricos, desta forma não deixe que ele entre em contato com água. Isso poderá afetar o funcionamento do sistema.**

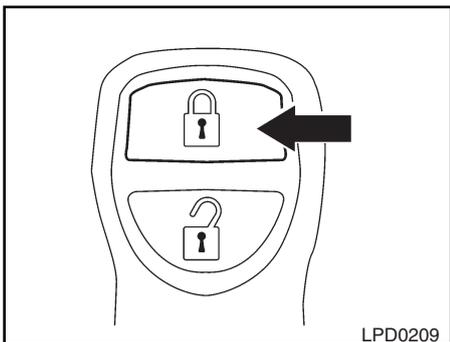
- Não deixe o controle remoto cair.
- Não golpeie o controle remoto fortemente contra outro objeto.
- Não altere nem tampouco modifique o controle remoto.
- O controle remoto poderá ser danificado caso entre em contato com água. Se for molhado, enxugue-o imediatamente até que esteja completamente seco.
- Não coloque o controle remoto por longos períodos de tempo em uma área na qual a temperatura exceda 60°C (140°F).
- Não coloque o controle remoto em um chaveiro com peças magnéticas.
- Não coloque o controle remoto próximo a equipamentos que criem campos magnéticos, tais como, equipamentos de TV e áudio, bem como computadores pessoais.

Caso o controle remoto seja perdido ou furtado, a NISSAN recomenda que o código de identificação desse controle remoto seja apagado. Isso evitará o uso desautorizado do controle remoto integrado para destravar o veículo. Quanto a informações sobre o procedimento de cancelamento da identificação, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

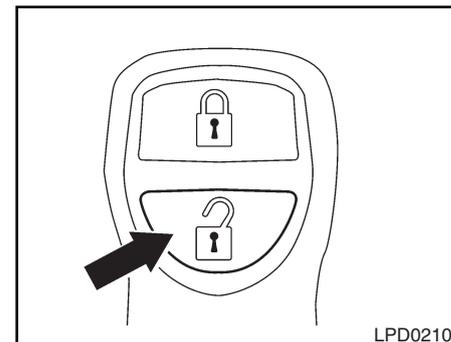
Verificações e ajustes preliminares 3-7





- Ao pressionar a tecla  com as portas travadas, as luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará uma vez para avisar que as portas já estão travadas.
- Caso haja alguma porta aberta e seja pressionada a tecla , as portas serão travadas, mas a buzina não soará e as luzes de advertência não piscarão.

A buzina pode soar uma vez ou não. Consulte “Desativando o modo buzina” nesta seção para maiores detalhes.



COMO USAR O SISTEMA REMOTO DE ENTRADA SEM CHAVE

Travamento das portas

1. Feche todos os vidros.
2. Retire a chave da ignição.
3. Feche o capuz, a tampa do porta-malas e todas as portas.
4. Pressione a tecla  no controle remoto. Todas as portas são travadas. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina soará uma vez para indicar que todas as portas estão travadas.

3-8 Verificações e ajustes preliminares

Destramento das portas

Pressione a tecla  no controle remoto uma vez.

- Somente a porta do motorista será destravada.
- As luzes de advertência piscarão uma vez, se todas as portas estiverem completamente fechadas e o interruptor de ignição estiver em qualquer posição, exceto “ON”.
- As luzes internas se acendem e o temporizador da luz fica ativado por 30 segundos quando o interruptor estiver na posição central “O” e o interruptor da ignição estiver em qualquer posição, exceto “ON”.





Pressione a tecla  no controle remoto novamente dentro de 5 segundos.

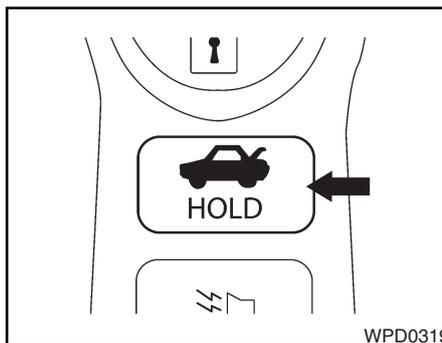
- Todas as portas destravam.
- As luzes de advertência piscarão uma vez, se todas as portas estiverem completamente fechadas.

As luzes internas podem ser desligadas, sem a espera de 30 segundos, ao inserir a chave no interruptor de ignição e girá-la para a posição “ON” ou “START”, ao travar as portas com o controle remoto ou ao colocar o interruptor da luz interna na posição “OFF”.

Retravesamento automático

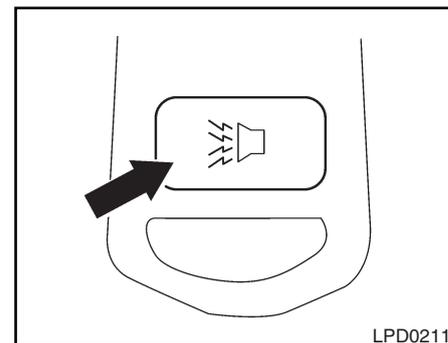
Quando a tecla  no controle remoto for pressionada, todas as portas serão automaticamente travadas dentro de 1 minuto, a não ser que um dos seguintes procedimentos seja realizado:

- Qualquer porta estiver aberta.
- A chave estiver inserida no interruptor de ignição e for girada da posição “OFF” para “ON”.



Abertura da tampa do porta-malas

Pressione a tecla  HOLD no controle remoto por mais de 0,5 segundo para abrir a tampa do porta-malas. A tecla de abertura da tampa do porta-malas no controle remoto não funcionará, caso o interruptor de ignição esteja na posição “ON”.



Utilização do alarme de pânico

Caso esteja próximo a seu veículo e sentir-se ameaçado, você poderá acionar o alarme de pânico para chamar a atenção, ao apertar e segurar a tecla  no controle remoto por **mais de 0,5 segundo**.

O alarme de pânico e os faróis ficarão ligados por 25 segundos.

O alarme de pânico silencia quando:

- Já funcionou por 25 segundos ou
- Qualquer tecla no controle remoto for pressionada.

Verificações e ajustes preliminares 3-9

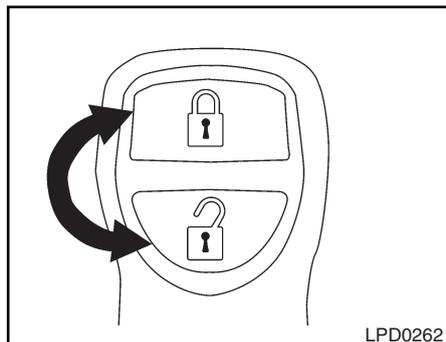




Utilização da luz interna

Pressione a tecla  no controle remoto uma vez para ligar as luzes internas.

Quanto a informações adicionais, consulte “Luz interna” na seção “Instrumentos e controles” no início deste manual.



As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para confirmar que o modo buzina foi reativado.

O fato de desativar o modo buzina não silencia a buzina, caso o alarme seja disparado.

Desativando o modo buzina

Se desejar, o modo buzina poderá ser desativado através do controle remoto.

Para desativar: Pressione e segure as teclas  e  durante, pelo menos, **2 segundos**.

As luzes de advertência piscarão três vezes para confirmar que o modo buzina foi desativado.

Para ativar: Pressione e segure as teclas  e  durante, pelo menos, **2 segundos mais uma vez**.

3-10 Verificações e ajustes preliminares



CHAVE INTELIGENTE NISSAN (se equipado)

ATENÇÃO

As ondas de rádio podem afetar de maneira adversa equipamentos médicos elétricos. Pessoas que utilizam marca-passo devem entrar em contato com o fabricante do equipamento quanto a possíveis influências antes de usá-lo.

O sistema de Chave Inteligente pode acionar todas as travas das portas, utilizando-se a função de controlador remoto ou ao pressionar o interruptor de solicitação no veículo sem retirar a chave do bolso ou da carteira. As condições do ambiente podem afetar o funcionamento da Chave Inteligente.

Certifique-se de ler o texto a seguir antes de utilizar o sistema de Chave Inteligente.

CUIDADO

- **Certifique-se de estar com a Chave Inteligente ao acionar o veículo.**
- **Nunca deixe a Chave Inteligente no interior do veículo ao sair dele.**

A Chave Inteligente está sempre em comunicação com o veículo, pois recebe ondas de rádio. O sistema de Chave Inteligente transmite ondas de rádio fracas. Condições ambientais podem interferir no funcionamento da Chave Inteligente sob as seguintes condições:

- Ao acioná-lo próximo a locais onde são transmitidas ondas de rádio fortes, como por exemplo, torres de TV, redes de energia elétrica e estações de rádio.
- Quando estiver com equipamentos sem fio, tais como, telefones celulares, rádio amadores e rádio CB.
- Quando a Chave Inteligente estiver em contato ou coberta por materiais metálicos.
- Quando algum tipo de controle remoto por onda de rádio for utilizado nas proximidades.
- Quando a Chave Inteligente for colocada próxima a equipamentos elétricos, como por exemplo, computador pessoal.
- Quando o veículo for estacionado próximo a um parquímetro.

Nestes casos, corrija as condições de funcionamento antes de utilizar a função de Chave Inteligente ou utilize a chave mecânica.

Embora a vida útil da bateria possa variar dependendo das condições de funcionamento, ela dura aproximadamente 2 anos. Caso a bateria esteja descarregada, substitua-a por uma nova.

Quando a carga da bateria da Chave Inteligente estiver baixa, a luz de advertência (verde) da Chave Inteligente () piscará durante aproximadamente 30 segundos após o interruptor de ignição ser colocado na posição "ON".

Considerando-se que a Chave Inteligente recebe continuamente ondas de rádio, caso a chave seja deixada próxima a equipamentos que transmitem fortes ondas de rádio, tais como, sinais de TV e do computador pessoal, a vida útil da bateria poderá ser reduzida.

Quanto a informações sobre a substituição da bateria, consulte "Substituição da Bateria" na seção "Manutenção e faça você mesmo".

Para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção: Devido ao volante de direção ser travado eletricamente, destravar o volante com o interruptor de ignição na posição "Lock" é impossível quando a bateria do veículo estiver completamente descarregada. Destruar o volante de direção será impossível mesmo se a Chave Inteligente for inserida na abertura.

Verificações e ajustes preliminares 3-11

Verifique atentamente se a bateria do veículo não está completamente descarregada.

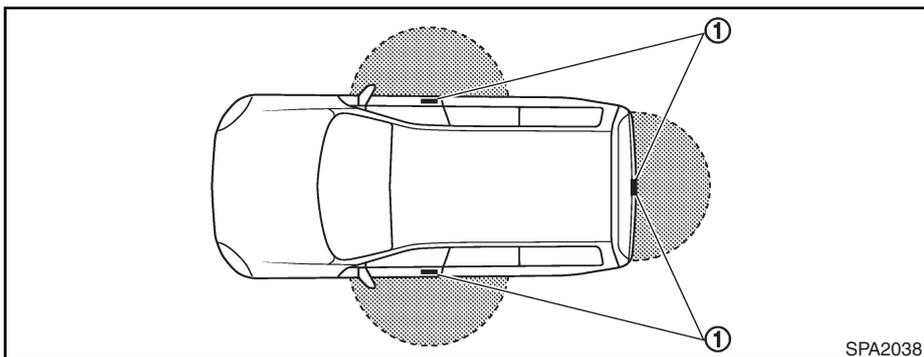
No máximo 4 Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um veículo. Para informações sobre a compra e uso de Chaves Inteligentes adicionais, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

CUIDADO

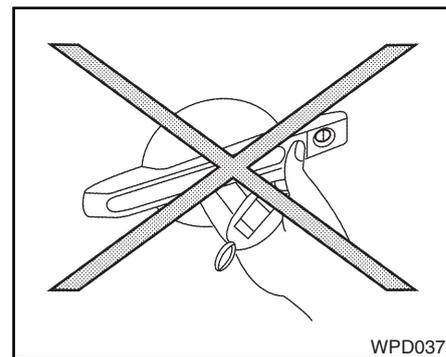
- **A Chave Inteligente contém componentes elétricos, desta forma não deixe que entre em contato com água. Isso poderá afetar o funcionamento do sistema.**
- Não deixe a Chave Inteligente cair.
- Não golpeie a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.
- Não altere nem tampouco modifique a Chave Inteligente.
- A Chave Inteligente poderá ser danificada caso entre em contato com água. Se a Chave Inteligente for molhada, enxugue-a imediatamente até que esteja completamente seca.
- Não coloque a Chave Inteligente por longos períodos de tempo em um local cuja temperatura exceda a 60°C (140°F).
- Não coloque a Chave Inteligente em um chaveiro com peças magnéticas.
- Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que criem campos magnéticos, tais como equipamentos de TV e áudio, bem como computadores pessoais.

Caso uma Chave Inteligente seja perdida ou furtada, a NISSAN recomenda que seja apagado o código de identificação desta Chave Inteligente do veículo. Isso pode evitar o uso inadvertido da Chave Inteligente para acionar o veículo. Para informações sobre o procedimento de apagamento da identificação, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

3-12 Verificações e ajustes preliminares



SPA2038



WPD0375

FAIXA DE OPERAÇÃO

As funções da Chave Inteligente podem apenas ser utilizadas quando a Chave Inteligente estiver dentro da faixa de operação especificada de um interruptor de solicitação ①.

Quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada ou ondas de rádio fortes estiverem próximas ao local de operação, a faixa de operação da Chave Inteligente é reduzida e a mesma pode não funcionar adequadamente.

A faixa de operação está dentro de 80 cm (31,50 pol.) de cada interruptor de solicitação ②.

Caso a Chave Inteligente esteja muito próxima do vidro da porta, maçaneta ou para-choque traseiro, os interruptores de solicitação poderão não funcionar.

Quando a Chave Inteligente estiver dentro da faixa de operação, é possível a qualquer pessoa, mesmo alguém que não esteja com a Chave Inteligente, pressionar o interruptor de solicitação para travar/destravar as portas.

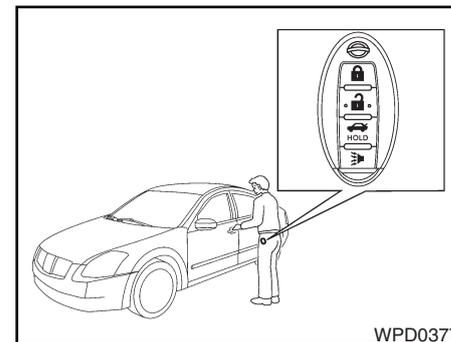
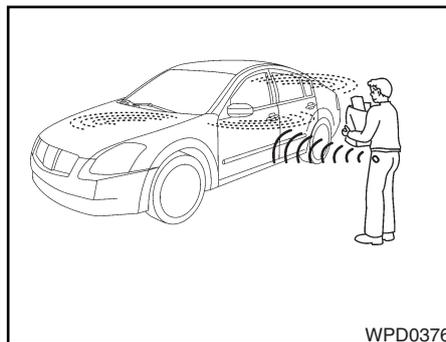
PRECAUÇÃO AO TRAVAR/DESTRAVAR A PORTA

- Não pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta com a Chave Inteligente em sua mão, conforme ilustrado. A curta distância em relação à maçaneta da porta dificultará que o sistema de Chave Inteligente reconheça que a Chave Inteligente está fora do veículo.
- Após travar com o interruptor de solicitação da maçaneta da porta, verifique se as portas estão seguramente travadas, testando-as.

Verificações e ajustes preliminares 3-13



- Para evitar que a Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo, certifique-se de que a Chave Inteligente esteja com você e a seguir, trave as portas.
- Não puxe a maçaneta da porta antes de pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta. A porta será destravada, mas não abrirá. Libere a maçaneta da porta uma vez e pressione-a novamente para abrir a porta.



FUNCIONAMENTO DA CHAVE INTELIGENTE NISSAN™

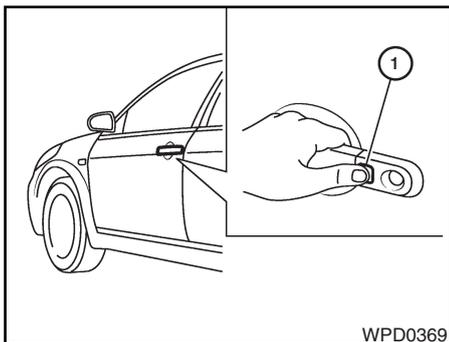
As portas podem ser travadas e destravadas sem retirar a Chave Inteligente de seu bolso ou bolsa.

Quando a Chave Inteligente estiver com você, as portas podem ser travadas e destravadas, pressionando-se o interruptor de solicitação na maçaneta da porta dentro da faixa de operação.

Travamento das portas

1. Coloque o interruptor de ignição na posição TRAVA (LOCK). (Remova a chave caso alguma chave esteja inserida no interruptor de ignição.)
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o interruptor de solicitação ① na maçaneta da porta ao carregar a Chave Inteligente com você.
4. Todas as portas e a tampa do porta-malas serão travadas.
5. As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina também soará uma vez.

3-14 Verificações e ajustes preliminares



NOTA:

- As portas são travadas através do interruptor de solicitação na maçaneta da porta enquanto a chave mecânica estiver no interruptor de ignição ou o interruptor de ignição seja pressionado.
- As portas são travadas através do interruptor de solicitação da maçaneta da porta enquanto o interruptor de ignição não estiver na posição TRAVA (LOCK).
- As portas não serão travadas, pressionando-se o interruptor de solicitação na maçaneta da porta enquanto alguma das portas estiver aberta. Entretanto, as portas serão travadas através da chave mecânica mesmo que alguma das portas esteja aberta.

- As portas não são travadas com o interruptor de solicitação na maçaneta da porta através da Chave Inteligente no interior do veículo e um aviso sonoro é disparado para avisá-lo. Entretanto, quando uma Chave Inteligente estiver no interior do veículo, as portas podem ser travadas através de outra Chave Inteligente.

CUIDADO

- Após travar as portas, utilizando o interruptor de solicitação, certifique-se de que as portas foram seguramente travadas, acionando as maçanetas das portas ou o interruptor de abertura do porta-malas.
- Ao travar as portas através do interruptor de solicitação, certifique-se de estar com a Chave Inteligente antes de acionar o interruptor de solicitação para evitar que a Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo.
- O interruptor de solicitação está em operação apenas quando a Chave Inteligente foi detectada pelo sistema de Chave Inteligente.

Proteção contra travamento inadvertido

Para evitar que a Chave Inteligente seja travada acidentalmente no interior do veículo, a Chave Inteligente está equipada com um dispositivo de proteção contra travamento inadvertido.

NOTA:

As portas poderão não ser travadas quando a Chave Inteligente estiver na mesma mão que estiver acionando o interruptor de solicitação para travar a porta. Coloque a Chave Inteligente em uma carteira, bolso ou na outra mão.

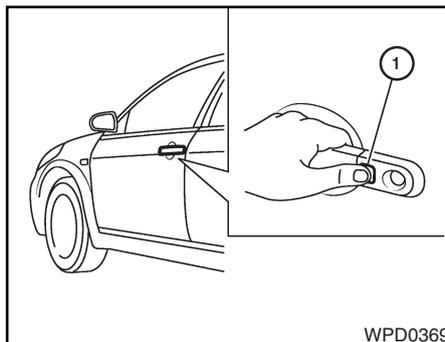
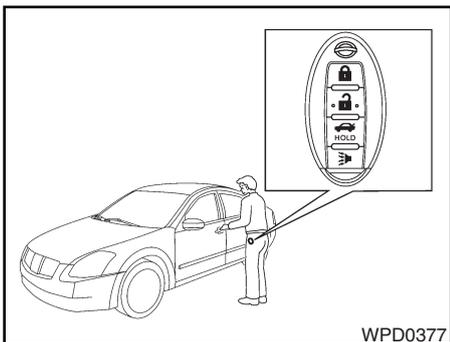
CUIDADO

A proteção contra travamento inadvertido poderá não funcionar sob as seguintes condições:

- Quando a Chave Inteligente for colocada na parte superior do painel de instrumentos.
- Quando a Chave Inteligente for colocada na parte superior do tampão traseiro.
- Quando a Chave Inteligente for colocada dentro do porta-luvas ou porta-objetos.
- Quando a Chave Inteligente for colocada dentro dos bolsos das portas.
- Quando a Chave Inteligente for colocada sobre ou sob a área do pneu reserva.
- Quando a Chave Inteligente for colocada dentro ou próxima a materiais metálicos.

Verificações e ajustes preliminares 3-15





Destravamento das portas

1. Esteja com a Chave Inteligente.
2. Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta ①.
3. As luzes de advertência piscarão duas vezes e a buzina externa soará duas vezes.
4. Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta ① novamente dentro de um intervalo de 1 minuto para destravar todas as portas.

Caso uma das maçanetas das portas seja puxada ao destravar as portas, aquela porta poderá não ser destravada. Retorne a maçaneta da porta à posição original e a

porta será destravada. Caso a porta não seja destravada após retornar a maçaneta da porta, pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta para destravar a porta.

Todas as portas serão automaticamente travadas, exceto se uma das operações a seguir for efetuada dentro de um intervalo de 1 minuto, após pressionar o interruptor de solicitação.

- Abertura de uma das portas.
- Acionamento do interruptor de ignição.
- Introdução da chave mecânica no interruptor de ignição.

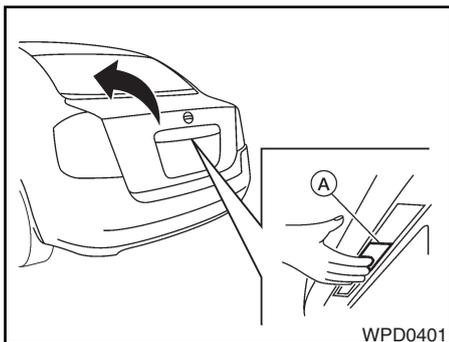
As luzes internas se acendem e o temporizador da luz fica ativado por 30 segundos quando o interruptor estiver na posição central "O".

As luzes internas podem ser desligadas sem a espera de 30 segundos, efetuando-se uma das seguintes operações.

- Colocar o interruptor de ignição na posição "ON".
- Travar as portas com o controle remoto.
- Desligar o interruptor das luzes internas (posição OFF).

3-16 Verificações e ajustes preliminares





Abertura da tampa do porta-malas

1. Pressione o interruptor de solicitação de abertura do porta-malas (A) durante um intervalo superior a 1 segundo enquanto estiver com a Chave Inteligente.
2. O porta-malas será destravado. Um aviso sonoro soará 4 vezes.
3. Levante a tampa para abrir o porta-malas.

Proteção contra travamento inadvertido

Para evitar que a Chave Inteligente seja travada acidentalmente dentro do porta-malas, a Chave Inteligente está equipada com um dispositivo de proteção contra travamento inadvertido.

COMO USAR A FUNÇÃO REMOTA DE ENTRADA SEM CHAVE

A função remota de entrada sem chave pode acionar todas as travas das portas, através da função remota de entrada sem chave da Chave Inteligente. A função remota de entrada sem chave pode operar a uma distância de 10 m (33 pés) do veículo. A distância de operação depende das condições ao redor do veículo.

A função remota de entrada sem chave não irá funcionar sob as seguintes condições:

- Quando a Chave Inteligente não estiver dentro da faixa de operação.
- Quando as portas ou a tampa do porta-malas estiverem abertas ou ainda quando não estiverem completamente fechadas.
- Quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada.

CUIDADO

Ao travar as portas através da Chave Inteligente, certifique-se de que a chave não foi deixada no interior do veículo.

Ao lado estão listadas as condições ou ocorrências que podem danificar a Chave Inteligente:

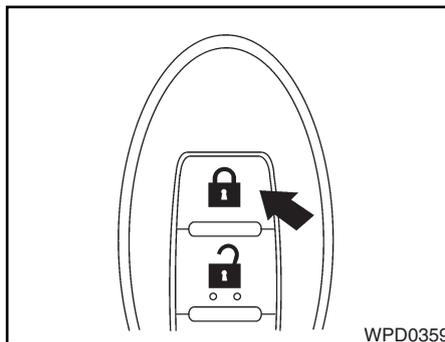
- A Chave Inteligente contém componentes elétricos, desta forma não deixe que entre em contato com água. Isso poderá afetar o funcionamento do sistema.
- Não deixe a Chave Inteligente cair.
- Não golpee a Chave Inteligente fortemente contra outro objeto.
- Não altere nem tampouco modifique a Chave Inteligente.
- A Chave Inteligente poderá ser danificada, caso entre em contato com água. Se a Chave Inteligente for molhada, enxugue-a imediatamente até que esteja completamente seca.
- Não coloque a Chave Inteligente próxima a equipamentos que criem campos magnéticos, tais como equipamentos de TV e áudio, bem como computadores pessoais.
- Não coloque a Chave Inteligente por longos períodos de tempo em um local cuja temperatura exceda a 60°C (140°F).
- Não coloque a Chave Inteligente em um chaveiro com peças magnéticas.

Verificações e ajustes preliminares 3-17





Caso uma Chave Inteligente seja perdida ou furtada, a NISSAN recomenda apagar o código de identificação desta Chave Inteligente. Isso evitará o uso desautorizado da Chave Inteligente para destravar o veículo. Quanto a informações sobre o procedimento de cancelamento da identificação, entre em contato com uma concessionária NISSAN.



CUIDADO

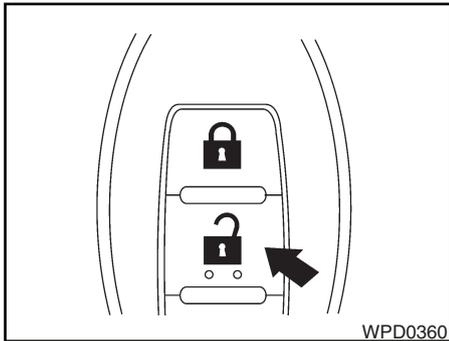
Após travar as portas através da Chave Inteligente, certifique-se de que todas as portas foram seguramente travadas, acionando as maçanetas das portas.

Travamento das portas

1. Coloque o interruptor de ignição na posição TRAVA (LOCK).
2. Feche todas as portas.
3. Pressione a tecla  na Chave Inteligente.
4. As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez.
5. Todas as portas serão travadas

3-18 Verificações e ajustes preliminares





As luzes internas se acendem e o temporizador da luz fica ativado por 30 segundos quando o interruptor estiver na posição central "O".

As luzes podem ser desligadas sem a espera de 30 segundos, efetuando-se uma das seguintes operações.

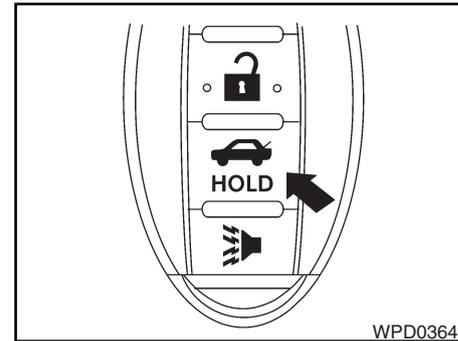
- Colocar o interruptor de ignição na posição "ON".
- Travar as portas com o controle remoto.
- Desligar o interruptor das luzes internas (posição "OFF").

Destrramento das portas

1. Pressione a tecla  na Chave Inteligente.
2. As luzes de advertência piscarão duas vezes.
3. Pressione a tecla  novamente dentro de um intervalo de 1 minuto para destravar todas as portas.

Todas as portas serão automaticamente travadas, exceto se uma das operações a seguir for efetuada dentro de um intervalo de 1 minuto, após pressionar a tecla .

- Abertura de uma das portas.
- Acionamento do interruptor de ignição.
- Introdução chave mecânica no interruptor de ignição.

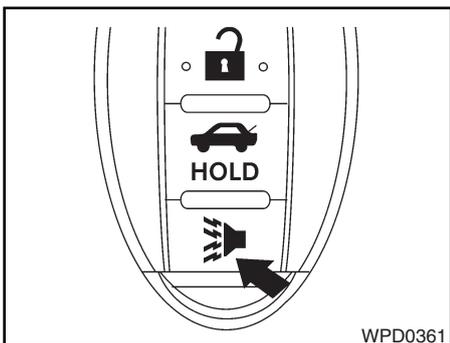


Abertura da tampa do porta-malas

Pressione a tecla  por mais de 0,5 segundo para abrir a tampa do porta-malas. A tecla de abertura da tampa do porta-malas não funcionará, caso o interruptor de ignição esteja na posição "ON".

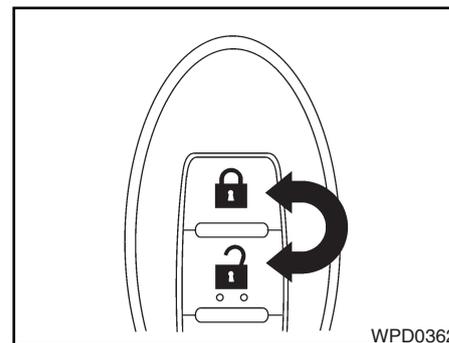
Verificações e ajustes preliminares 3-19





O alarme de pânico silencia quando:

- Já funcionou por 25 segundos ou
- Qualquer tecla na Chave Inteligente for pressionada.
- Ao pressionar o interruptor de solicitação na porta do motorista ou do passageiro com a Chave Inteligente na faixa da maçaneta da porta.



Utilização do alarme de pânico

Caso esteja próximo a seu veículo e sentir-se ameaçado, você poderá acionar o alarme de pânico para chamar a atenção, ao apertar e segurar a tecla  na Chave Inteligente por **mais de 0,5 segundo**.

O alarme de pânico e os faróis ficarão ligados por 25 segundos.

Desativando o modo buzina

Se desejar, o modo buzina poderá ser desativado através da Chave Inteligente.

Para desativar: Pressione e mantenha pressionadas as teclas  e  **durante, pelo menos, 2 segundos**.

As luzes de advertência piscarão 3 vezes para confirmar que o modo buzina foi desativado.

Para ativar: Pressione e mantenha pressionadas as teclas  e  **durante, pelo menos, 2 segundos**.

3-20 Verificações e ajustes preliminares

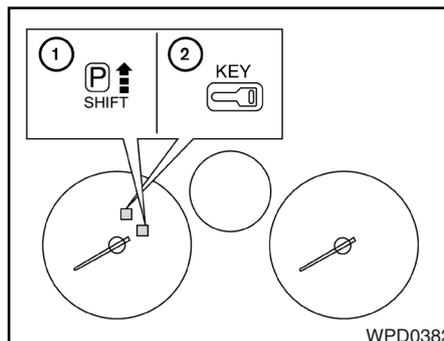




As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para confirmar que o modo buzina foi reativado.

O fato de desativar o modo buzina não silencia a buzina, caso o alarme seja disparado.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



1. Luz de advertência da seleção da posição P (Estacionamento) (modelos CVT)
2. Luz de advertência da Chave Inteligente NISSAN™

LUZES DE ADVERTÊNCIA E SINAIS SONOROS

A Chave Inteligente dispõe de uma função que foi projetada para reduzir as operações incorretas e também para ajudar a evitar que o veículo seja furtado. O aviso sonoro soa e as luzes de advertência são acesas quando forem detectadas operações incorretas.

CUIDADO

Quando o aviso sonoro soar e as luzes de advertência forem acesas, certifique-se de verificar o veículo e a Chave Inteligente.

SINALIZADORES DE ADVERTÊNCIA

Para ajudar a evitar que o veículo seja movido inesperadamente em virtude de acionamento incorreto da Chave Inteligente ou para ajudar a evitar que o veículo seja furtado, um aviso sonoro ou buzina soam dentro e fora do veículo e uma luz de advertência acende-se no painel de instrumentos.

Quando o aviso sonoro soa ou a luz de advertência é acesa, certifique-se de verificar o veículo e a Chave Inteligente.

Um aviso sonoro e de advertência ao travar as portas

Quando um aviso sonoro ou buzina soar da parte interna ou externa do veículo, verifique o seguinte:

- O interruptor de ignição está na posição "LOCK" (trava).
- A Chave Inteligente não é deixada no interior do veículo.
- A alavanca seletora de mudanças está na posição P (Park).

Verificações e ajustes preliminares 3-21



Um aviso sonoro e de advertência ao desligar o motor

Quando a luz de advertência (vermelha) da seleção da posição P () no painel de instrumentos piscar:

- Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park).

Quando o aviso sonoro soa intermitentemente:

- Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park) e o interruptor de ignição esteja posição "LOCK" (trava).

Caso o aviso sonoro soar continuamente quando a porta do motorista for aberta, verifique o seguinte:

- O selector de mudanças está na posição P (Park) e o interruptor de ignição está na posição "LOCK" (trava).
- A chave mecânica não está introduzida no interruptor de ignição.

O aviso sonoro poderá ser interrompido quando uma das ações a seguir for efetuada:

- O interruptor de ignição for retornado para a posição "LOCK".
- A chave mecânica for removida.
- As portas forem fechadas.

Alarme e advertência quando for dada partida ao motor

Quando a luz de advertência (vermelha) do sistema de Chave Inteligente () piscar e a buzina externa soar, certifique-se de que a Chave Inteligente esteja no interior do veículo.

Advertência de baixa carga de bateria

Quando a carga da bateria da Chave Inteligente estiver baixa, a luz de advertência (verde) do sistema de Chave Inteligente () irá piscar durante aproximadamente 30 segundos após o interruptor de ignição ser colocado na posição ON. Esta advertência serve para avisá-lo que a bateria da Chave Inteligente estará totalmente descarregada em breve. Substitua-a por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e Faça você mesmo".

A NISSAN recomenda que a bateria seja substituída em uma concessionária NISSAN.

Para evitar que a Chave Inteligente seja deixada no interior do veículo

Caso todas as portas sejam travadas através do interruptor de travamento elétrico da porta com a Chave Inteligente no interior do veículo, todas as portas serão imediatamente destravadas e um aviso sonoro soará quando a porta for fechada.

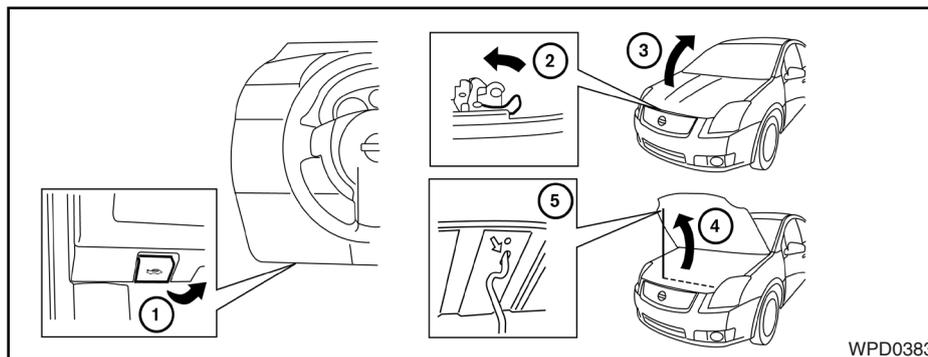
3-22 Verificações e ajustes preliminares

GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Causa possível	Solução	
Ao pressionar o interruptor de solicitação na maçaneta da porta	O aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 2 segundos.	As portas não podem ser travadas.	Retire a Chave Inteligente do veículo e pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta.
Ao fechar as portas	O aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 10 segundos.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK".	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
	A luz de advertência (vermelha) da chave no painel de instrumentos pisca e o aviso sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 3 segundos.	A Chave Inteligente não está no interior do veículo.	Certifique-se de levar a Chave Inteligente com você.
	O alarme sonoro da porta dianteira soa durante aproximadamente 3 segundos e todas as portas são destravadas.	A Chave Inteligente se encontra dentro do veículo.	Retire a Chave Inteligente do veículo e feche a porta.
Ao abrir a porta do motorista	Um alarme sonoro soa continuamente.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK", ou a chave mecânica está introduzida no interruptor de ignição.	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
		Retire a chave mecânica do interruptor de ignição.	
Ao desligar o motor	A luz de advertência (vermelha) de posição P (Park) no painel de instrumentos pisca.	A alavanca seletora de mudanças não está na posição P (Park).	Certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park) e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
Ao dar partida ao motor	A luz de advertência (verde) da chave no painel de instrumentos pisca.	A carga da bateria está baixa.	Substitua a bateria por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e faça você mesmo".
Ao girar o interruptor de ignição	Um alarme sonoro soa continuamente.	O interruptor de ignição não está na posição "LOCK".	Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
Ao pressionar o interruptor de ignição	A luz de advertência (vermelha) da Chave Inteligente no painel de instrumentos se acende.	A Chave Inteligente não está dentro do veículo.	Caso a luz de advertência (vermelha) da Chave Inteligente se acenda mesmo enquanto estiver com a Chave Inteligente, a bateria está completamente descarregada. Substitua a bateria por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria", na seção "Manutenção e faça você mesmo".

Verificações e ajustes preliminares 3-23

CAPUZ DO MOTOR



1. Puxe a alavanca de liberação do capuz do motor ①, localizada abaixo do painel de instrumentos, até que o capuz do motor salte levemente.
2. Localize a alavanca ② entre o capuz do motor e a grade e deslize a alavanca lateralmente com a ponta dos dedos.
3. Levante o capuz do motor ③.
4. Remova a vareta de sustentação ⑤ e insira-a na ranhura sob o capuz do motor ④.

Ao fechar o capuz do motor, recoloque a vareta de sustentação na posição original, baixe o capuz do motor a uma altura de

aproximadamente 30 cm (12 pol.) acima da trava e solte-o. Isto permitirá o encaixe correto da trava do capuz.

ATENÇÃO

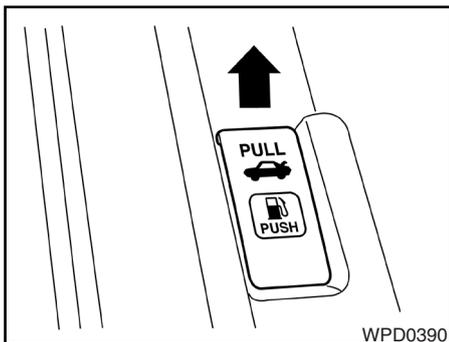
- **Certifique-se de que o capuz esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar esse procedimento poderá causar a súbita abertura do capuz e resultar em um acidente.**
- **Caso veja vapor ou fumaça saírem do compartimento do motor, não abra o capuz do motor para evitar ferimentos.**

TAMPA DO PORTA-MALAS

ATENÇÃO

- **Nunca dirija com a tampa do porta-malas aberta. Isso poderá permitir que gases de exaustão perigosos sejam puxados para o interior do veículo. Para maiores detalhes, consulte “Gases de escapamento (monóxido de carbono)” na seção “Dando partida e dirigindo” deste manual.**
- **Supervisione as crianças atentamente, quando estiverem próximas de veículos, para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.**

3-24 Verificações e ajustes preliminares



Lado do motorista

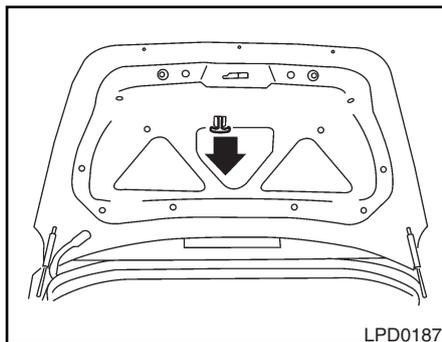
INTERRUPTOR DE LIBERAÇÃO DA TAMPA DO PORTA-MALAS

O interruptor de liberação da tampa do porta-malas está localizado no assoalho, do lado esquerdo do banco do motorista. Para abrir a tampa do porta-malas, puxe o interruptor para liberar a tampa do porta-malas.

Para fechar a tampa do porta-malas, abaixe e empurre a tampa firmemente para baixo.

Também é possível abrir a tampa do porta-malas com o controle remoto ou com a chave inteligente (se equipado).

Consulte “Sistema remoto de entrada sem chave” ou “Chave Inteligente NISSAN™” no início desta seção.



LIBERADOR INTERNO DA TAMPA DO PORTA-MALAS (se equipado)

ATENÇÃO

Supervisione as crianças atentamente quando estiverem próximas dos veículos, para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.

O mecanismo de liberação pela parte interna da tampa do porta-malas permite que crianças e adultos saiam do porta-malas, caso tenham ficado presos dentro dele.

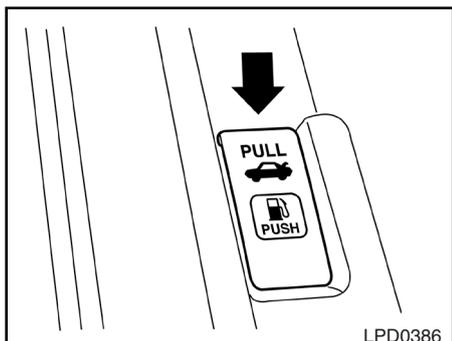
Para abrir o porta-malas pela parte interna, puxe a alavanca de liberação iluminada até que a trava seja liberada e empurre a tampa do porta-malas para cima. A alavanca de liberação é feita de um material que reflete no escuro após uma rápida exposição à luz ambiente.

A alavanca está localizada dentro do porta-malas na parte interna da tampa do porta-malas.

Verificações e ajustes preliminares 3-25



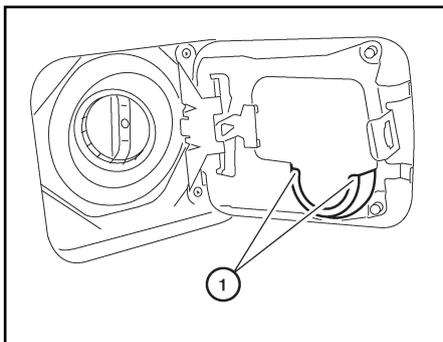
PORTINHOLA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



FUNCIONAMENTO DO DISPOSITIVO DE ABERTURA

O interruptor de liberação da portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizado no assoalho do lado esquerdo do banco do motorista. Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, aperte o interruptor. Para travá-la, feche a portinhola do bocal de abastecimento de combustível firmemente.

Para informações adicionais, consulte "Recomendações Relacionadas ao Combustível" na seção de "Informações Técnicas e ao Consumidor".



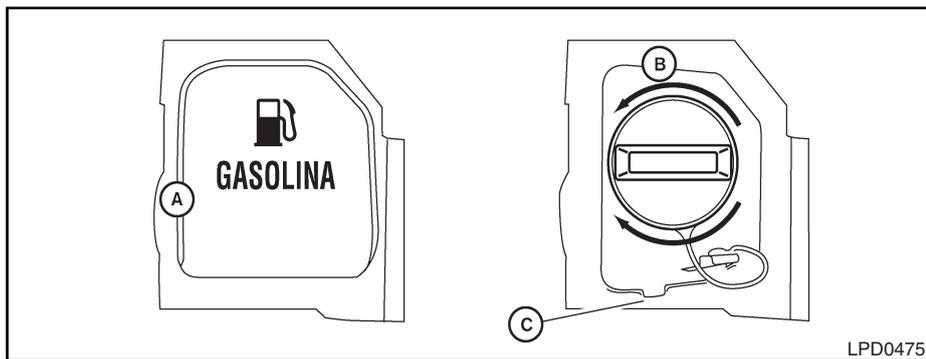
TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Se você usar apenas álcool etílico no tanque de combustível, abasteça o reservatório de partida a frio com gasolina aditivada com no mínimo 97 octanas (RON).

A tampa do bocal de abastecimento de combustível do tanque traseiro é do tipo removível. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la. Para apertá-la, gire a tampa no sentido horário até ouvir um estalido de travamento.

Coloque a tampa do bocal de abastecimento de combustível do tanque traseiro no suporte ①, enquanto reabastece.

3-26 Verificações e ajustes preliminares



Reservatório de partida a frio

Para ter acesso à tampa do bocal de abastecimento de combustível do reservatório de partida a frio:

1. Abra o capuz do motor para ter acesso à tampa do bocal de abastecimento do reservatório de partida a frio (A).
2. Abra a tampa localizada no lado do passageiro.
3. Gire a tampa do bocal de abastecimento de combustível (B) no sentido anti-horário para removê-la. Fixe a trava da tampa no gancho (C) enquanto estiver reabastecendo. Abasteça devagar e cuidadosamente e interrompa o abastecimento abaixo da rosca metálica para evitar que o combustível seja derramado.

NOTA: capacidade do reservatório 0,5 L

4. Para apertar a tampa gire-a no sentido horário até ouvir o estalido de travamento. Feche a tampa e o capuz do motor.

⚠ ATENÇÃO

- **O combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo sob certas condições. Você pode ser gravemente ferido se manuseá-lo ou usá-lo de forma inadequada. Sempre desligue o motor e não fume ou permita que chamas ou faíscas estejam próximas ao veículo ao abastecer.**

- O combustível pode estar sob pressão. Gire a tampa um terço de volta e espere até que qualquer som de “assobio” desapareça para evitar que combustível espirre para fora e possa causar ferimentos. A seguir, remova a tampa.
- Não tente abastecer o tanque até o bocal depois que a bomba de abastecimento automática desligar. O abastecimento excessivo do tanque poderá causar derramamento de combustível, resultando em saída de combustível em spray e provável incêndio.
- Use somente uma tampa de combustível original para reposição. A tampa possui internamente uma válvula de segurança para a operação adequada do sistema de combustível e do sistema de controle de emissões. Uma tampa incorreta pode resultar em mau funcionamento do sistema e possíveis danos. Isto também pode levar ao acendimento da luz indicadora de falha.
- Nunca coloque combustível no corpo da borboleta de admissão para tentar dar partida no veículo.
- Nunca abasteça e nunca transporte um recipiente portátil com combustível no veículo ou reboque. A eletricidade estática pode causar uma explosão do líquido inflamável, vapor ou gás em qualquer veículo ou reboque.

Verificações e ajustes preliminares 3-27



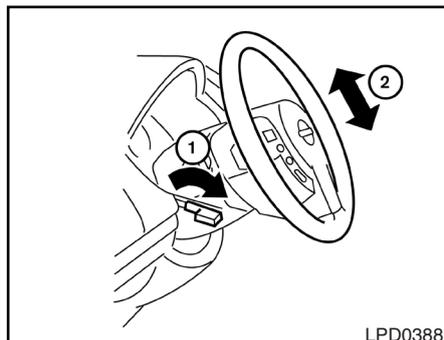


COLUNA DE DIREÇÃO

CUIDADO

- Se combustível for derramado sobre a carroceria do veículo, lave-a com água para evitar danos à pintura.

Para informações adicionais, consulte "Recomendações Relacionadas ao Combustível" na seção de "Informações Técnicas e ao Consumidor".



REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

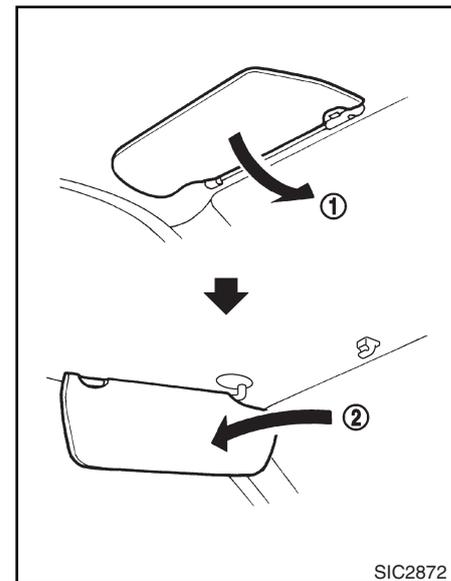
Mova a alavanca de travamento ① para baixo e ajuste o volante de direção para cima ou para baixo ② na posição desejada.

Mova a alavanca de travamento para cima para travar o volante de direção no lugar.

ATENÇÃO

Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.

PARA-SOL



Para evitar ofuscamento vindo da parte dianteira, mova o para-sol para baixo ①.

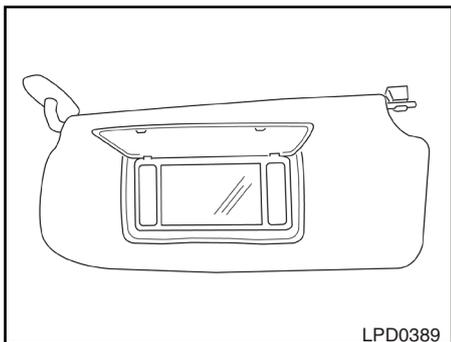
Para evitar ofuscamento proveniente da parte lateral, desencaixe o para-sol da fixação central e mova-o para o lado ②.

3-28 Verificações e ajustes preliminares



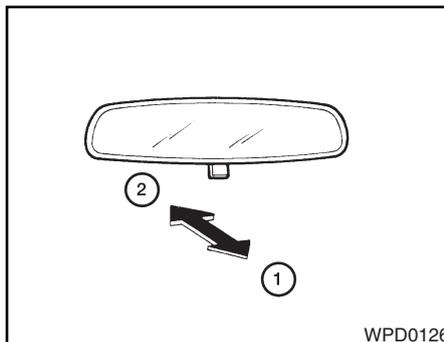


ESPELHOS



ESPELHO DE CORTESIA (se equipado)

Para acessar o espelho de cortesia, mova o para-sol para baixo e abra a tampa do espelho (se equipado). Alguns espelhos de cortesia são iluminados e acendem-se quando a tampa do espelho é aberta.



ESPELHO RETROVISOR

A posição noturna ① reduz o ofuscamento dos faróis de veículos que transitam atrás à noite.

Use a posição diurna ② ao dirigir durante o dia.

⚠ ATENÇÃO

Utilize a posição noturna somente quando necessário, pois esta reduz a claridade da visão traseira.

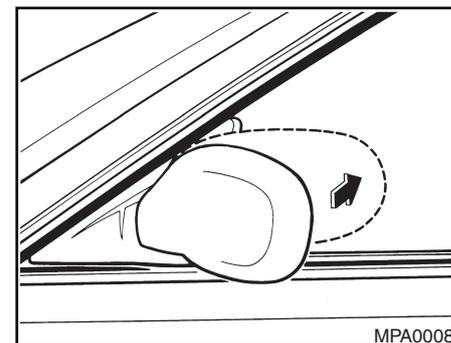
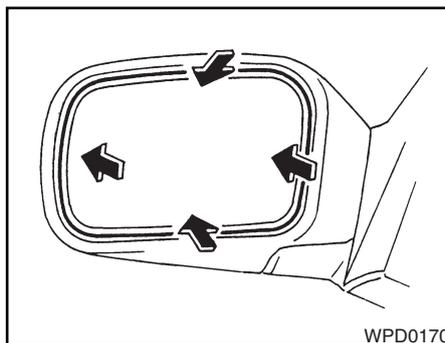
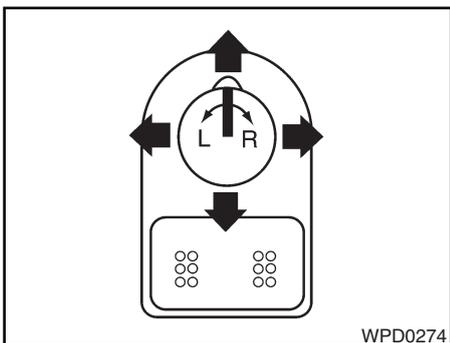
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

⚠ ATENÇÃO

Objetos vistos através do espelho retrovisor externo do lado do passageiro estão mais próximos do que aparentam estar. Cuidado ao movimentar-se para a direita. Somente o uso desse espelho, poderá causar um acidente. Use o espelho retrovisor interno ou lance os olhos sobre seu ombro para avaliar a distância aos outros objetos adequadamente.

Verificações e ajustes preliminares 3-29





Controle automático (se equipado)

O controle automático dos espelhos retrovisores externos somente funciona quando o interruptor de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”.

Gire a alavanca de controle para selecionar o espelho direito ou esquerdo. Ajuste o espelho na posição desejada ao movimentar a alavanca.

Controle manual (se equipado)

O espelho retrovisor externo pode ser movimentado em qualquer direção para obter uma melhor visualização da parte traseira.

Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos (se equipado)

Puxe o espelho retrovisor externo no sentido da porta e rebata-o.

3-30 Verificações e ajustes preliminares



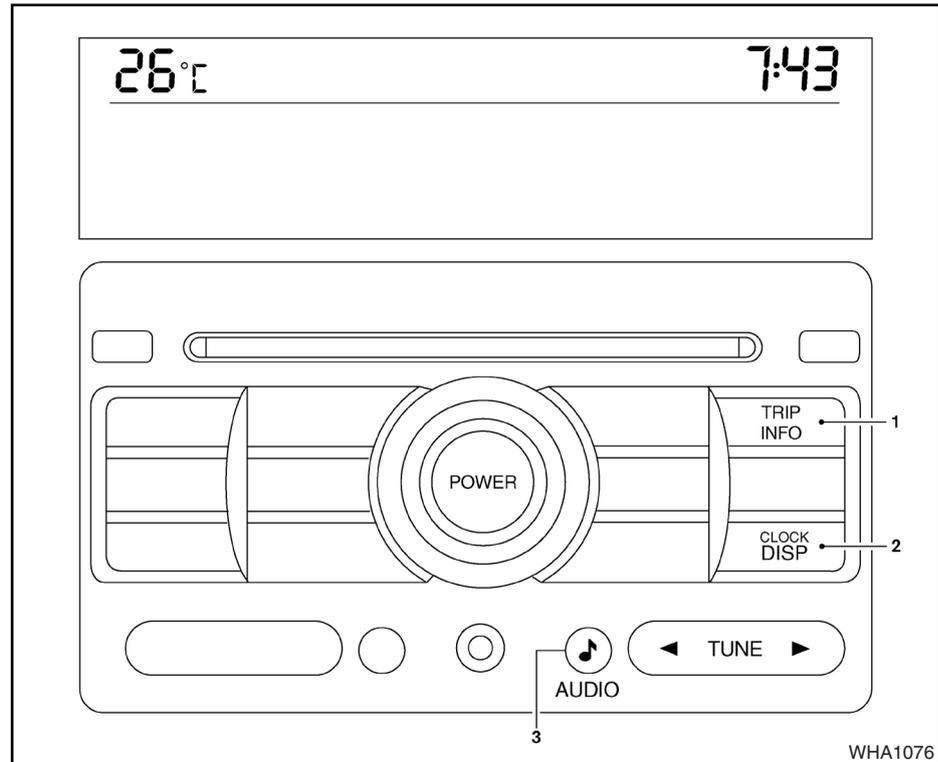
4 Tela do monitor, aquecedor, ar-condicionado e sistemas de áudio

Teclas do painel de controle (se equipado)	4-2	Recepção de rádio AM	4-19
Como utilizar a tecla TRIP INFO (informações de percurso) ..	4-3	Precauções na operação de áudio	4-19
Relógio	4-5	CD com MP3 ou WMA (se equipado).....	4-20
Como utilizar a tecla de áudio (para o painel de controle) .	4-5	Rádio FM/AM com CD player (Tipo A)	4-26
Advertência das portas.....	4-6	Rádio FM/AM com CD player (Tipo B)	4-29
Câmera de ré (se equipado).....	4-6	Rádio FM/AM com CD player (Tipo C)	4-33
Como ler as linhas na tela	4-7	Operação do iPod® player (Tipo A) (se equipado)	4-38
Diferença entre distâncias reais e previsíveis.....	4-7	Operação do iPod® player (Tipo B) (se equipado)	4-40
Ajustando tela.....	4-8	Interface USB (se equipado)	4-42
Dicas de operação.....	4-9	Limpeza e cuidados com o CD.....	4-44
Difusores	4-10	Interruptor no volante de direção para controle de	
Aquecedor e ar-condicionado (manual)	4-10	áudio (se equipado).....	4-44
Controles	4-11	Antena	4-45
Operação do aquecedor	4-12	Telefone veicular ou rádio CB.....	4-46
Operação do ar-condicionado	4-13	Sistema de telefonia Bluetooth Hands-Free (se equipado)	4-47
Diagramas do fluxo de ar	4-15	Informação de registro IC	4-48
Manutenção do sistema de ar-condicionado.....	4-18	Usando o sistema.....	4-48
Sistema de áudio.....	4-18	Botões de controle (se equipado).....	4-49
Rádio	4-18	Iniciando	4-50
Recepção de rádio FM	4-18	Lista de comandos	4-51

TECLAS DO PAINEL DE CONTROLE (se equipado)

ATENÇÃO

- Não desmonte ou modifique este sistema. Caso isso ocorra, poderá haver acidentes, incêndios ou choques elétricos.
- Não utilize este sistema caso você note qualquer anormalidade, como uma tela congelada ou ausência de som. O uso contínuo do sistema poderá resultar em acidentes, incêndios ou choques elétricos.
- Caso você note qualquer objeto estranho no conjunto de unidades que compõem o sistema, derrame algum líquido sobre o mesmo ou note fumaça ou algum cheiro incomum proveniente do sistema, interrompa o uso do sistema imediatamente e entre em contato com a sua concessionária NISSAN mais próxima. Negligenciar essas condições poderá causar acidentes, incêndios ou choques elétricos.



4-2 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

1. Tecla TRIP INFO (informações de percurso) (pág. 4-3)
2. Tecla "CLOCK DISP" (exibir relógio) (pág. 4-5)
3. 🎧 Tecla ÁUDIO (pág. 4-5)

⚠ CUIDADO

- **O vidro da tela de cristal líquido poderá quebrar, caso haja um choque com algum objeto duro ou pontiagudo. Caso o vidro quebre, não toque no material cristalino líquido, que contém uma pequena quantidade de mercúrio. Em caso de contato com a pele, lave-a imediatamente com sabão e água.**
- **Para limpar a tela, nunca use um pano áspero, tiner ou qualquer tipo de solvente ou toalha de papel com um produto de limpeza químico. Eles riscarão ou deteriorarão o painel.**
- **Não espirre líquidos como água ou desodorizadores de ambiente sobre a tela. O contato com o líquido poderá causar falhas no sistema.**

Ao utilizar este sistema, certifique-se de que o motor esteja em funcionamento.

Caso você utilize o sistema sem que o motor esteja em funcionamento (ignição "ON" ou "ACC") por um longo período de tempo, o sistema usará uma energia superior à da bateria e não será dada partida no motor.

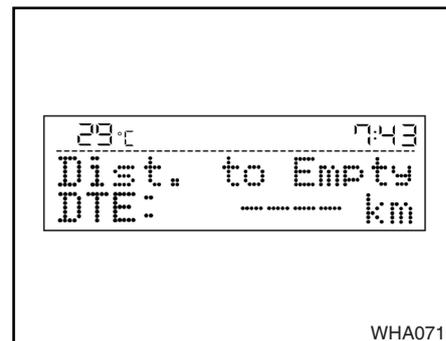
Símbolos de referência:

Tecla TRIP INFO (Informações de percurso): Esta é uma tecla localizada no painel de controle. Pressionando esta tecla, você poderá selecionar o item ou efetuar esta ação.

COMO UTILIZAR A TECLA TRIP INFO (informações de percurso)

Quando a tecla TRIP INFO (Informações de percurso) é pressionada, os modos são exibidos na tela:

Dist. to Empty → Average Speed → Fuel Economy → Trip Time → Audio → Dist. to Empty



WHA0710

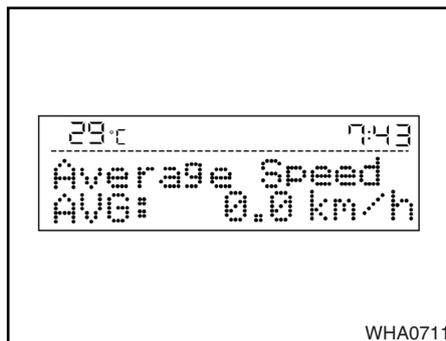
Autonomia (Distance to empty) (MI ou km)

O modo Autonomia (DTE) fornece uma estimativa da distância que pode ser percorrida antes do próximo reabastecimento. A DTE é constantemente calculada com base na quantidade de combustível dentro do tanque e o consumo de combustível real. A tela é atualizada a cada 30 segundos. Quando o nível do combustível estiver baixo, a tela DTE mudará para —.



NOTA:

- Caso a quantidade de combustível adicionada seja pequena, enquanto o interruptor de ignição estiver em “OFF”, a tela poderá continuar a ser exibida, assim que o interruptor de ignição for desligado em “OFF”.
- Ao fazer subidas ou curvas, o nível de combustível no interior do tanque varia e isso poderá alterar a tela momentaneamente.



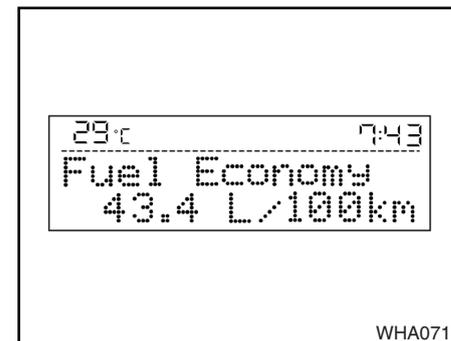
Velocidade média (Average Speed) (mph ou km/h)

O modo de velocidade média exibe a velocidade média desde o último reajuste. Para calcular a velocidade média, a distância percorrida é dividida pelo tempo de condução.

Durante aproximadamente os primeiros 30 segundos após um reajuste ou a reconexão dos cabos da bateria, a tela exibirá —.

Reajuste da velocidade média

O cálculo da velocidade média poderá ser reajustado em 0. Pressione a tecla “TRIP INFO” por um pouco mais de 2 segundos.



Economia de combustível (Fuel Economy) (mpg ou L/100 km)

O modo de economia de combustível exibe a média de economia de combustível desde o último reajuste.

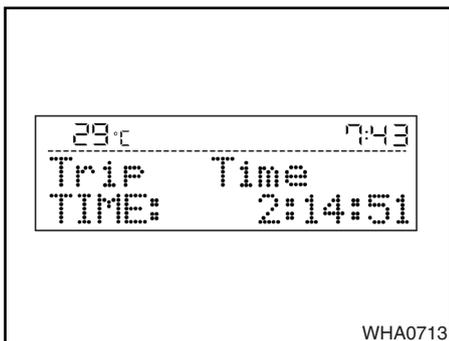
Durante aproximadamente os primeiros 30 segundos e 500 metros (1/3 de milha) após um reajuste ou a conexão dos cabos da bateria, a tela exibirá —.

Reajuste de economia de combustível

O cálculo da economia do combustível poderá ser reajustado em 0. Pressione a tecla “TRIP INFO” por um pouco mais de 2 segundos.

4-4 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





Tempo de percurso (Trip Time)

O modo de tempo de percurso exibe o tempo de percurso desde o último reajuste.

O tempo máximo que pode ser exibido pela tela de tempo de percurso é 99 horas, 59 minutos e 59 segundos.

Reajuste do tempo de percurso

O cálculo do tempo de percurso poderá ser reajustado em 0. Pressione a tecla "TRIP INFO" por um pouco mais de 2 segundos.

RELÓGIO

O relógio digital exibe a hora em que o interruptor de ignição encontra-se na posição "ACC" ou "ON".

O relógio não indicará o horário correto, caso o suprimento de energia esteja desligado. Reajuste o horário.

Ajuste do horário

Para ajustar o horário, pressione e mantenha pressionada a tecla "CLOCK DISP" por um pouco mais de 1,5 segundo. O ajuste da hora será exibido na tela e a hora começará a piscar.

Pressione a tecla "SEEK" ou "TUNE" para ajustar a hora.

Pressione a tecla "CLOCK DISP" novamente. O ajuste dos minutos irá aparecer na tela e os minutos começarão a piscar.

Pressione a tecla "SEEK" ou "TUNE" para ajustar a hora.

Pressione a tecla "CLOCK DISP" novamente. "Clock is Set" (relógio ajustado) aparecerá na tela.

NOTA:

Caso você entre no modo de ajuste do relógio e não pressione qualquer outra tecla por aproximadamente 7 segundos, a tela mudará para "Clock is Set" (relógio ajustado). A tela sairá do modo de ajuste do relógio e retornará à tela desligada ou áudio.

COMO UTILIZAR A TECLA DE ÁUDIO (para o painel de controle)

O sistema de áudio deverá estar ligado para obter acesso ao menu.

A pressão na tecla de ÁUDIO  mudará o menu de ajustes conforme segue:

Bass → Mid → Treble → Fade → Balance → Speed Sense Volume → Beep ON/OFF → Language → Audio → Bass

Para informações adicionais, consulte "Sistema de áudio", adiante nesta seção.

Bipe "on/off" (ativado/desativado)

Para desativar o bipe, pressione a tecla "TUNE" para selecionar "OFF". Isto desativará o som do bipe durante a seleção do menu (exceto se algum bipe de advertência soar).

Idioma

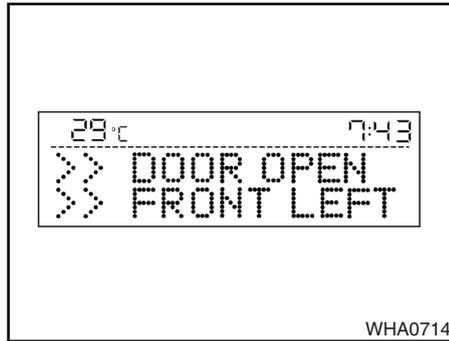
O idioma poderá ser mudado para Inglês (English), Francês (Français) ou Espanhol (Español), pressionando-se a tecla "TUNE".

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-5



CÂMERA DE RÉ (se equipado)

Quando a alavanca seletora estiver na posição R (Ré), a tela do monitor mostra a visão da parte de trás do veículo.



ADVERTÊNCIA DAS PORTAS

A tela de PORTA ABERTA (DOOR OPEN) será automaticamente exibida a qualquer momento em que uma porta ou a tampa do porta-malas for aberta com o interruptor de ignição colocado na posição "ACC" ou "ON".

Caso a porta permaneça aberta por mais de 10 segundos, a tela não mostrará mais qual porta esteve aberta, entretanto, a advertência de "DOOR OPEN" permanecerá até que a porta seja fechada.

⚠ ATENÇÃO

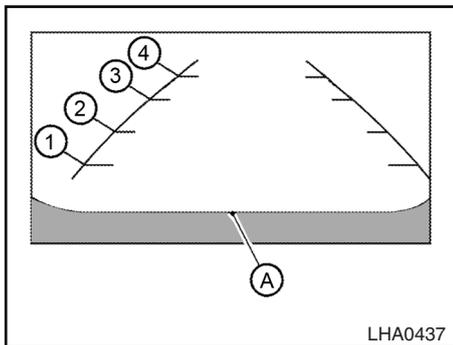
- O sistema foi projetado para ajudar o motorista a detectar grandes objetos que poderiam causar danos ao veículo. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque, e pode não detectar objetos perto do para-choque ou no chão.
- A câmera de ré é um acessório de auxílio, mas não um substituto para o condutor manobrar em ré. Sempre olhe e certifique-se de manobrar em ré. Sempre dê ré lentamente.
- Os objetos vistos na camera de ré diferem da distância real porque são usadas lentes convexas.
- Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada corretamente ao dar ré.
- A parte de baixo do para-choque e suas extremidades não podem ser vistas pela câmera de ré devido a sua limitação de área monitorada.

- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera de ré. A câmera de ré está instalada ao lado da luz da placa de licença.
- Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não jatear em volta da câmera de ré. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera, causando a condensação de água nas lentes, uma falha, incêndio ou choque elétrico.
- Não bata na câmera. Ela é um instrumento preciso. Caso contrário, poderá causar falha ou dano, resultando em incêndio ou choque elétrico.

⚠ CUIDADO

Existe uma cobertura plástica sobre a câmera. Não risque a cobertura quando for limpar sujeiras ou remover neve.

4-6 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



COMO LER AS LINHAS NA TELA

As linhas são mostradas na tela e indicam a área livre do veículo e distâncias dos objetos com referência à linha (A) do para-choque.

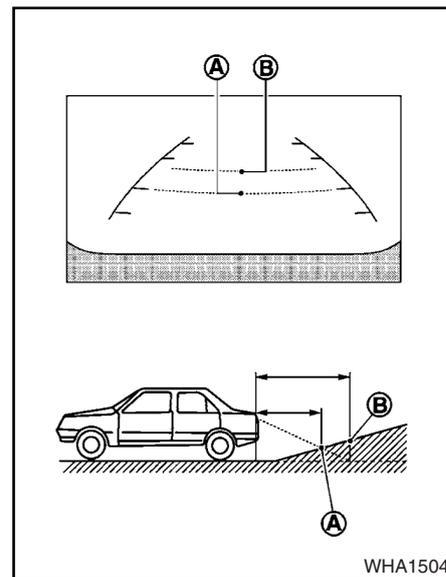
Elas são indicadas como referências as distâncias dos objetos. As linhas e cores na tela indicam distâncias da linha (A) do para-choque traseiro, conforme a ilustração.

- ① 0,5 m vermelho
- ② 1 m amarelo
- ③ 2 m verde
- ④ 3 m verde

As linhas da área livre do veículo são maiores do que a área livre real.

DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS

A linha guia de distância e a linha guia da largura do veículo devem ser usadas somente como uma referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.



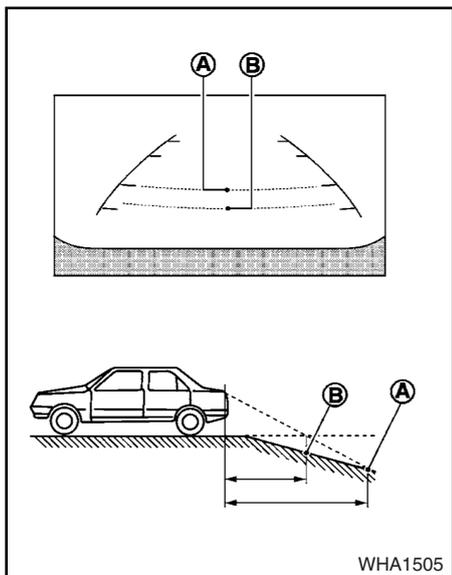
Manobrar em ré em um acive

Ao manobrar em ré em um acive, as linhas guias de distância e as linhas guias da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real.

Por exemplo, a tela mostra 1,0 m na posição (A), mas a distância real 1,0 m na ladeira é a posição (B). Observa que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-7



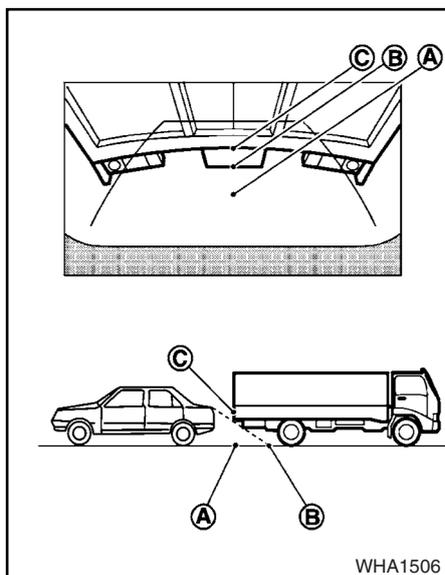


Manobrar em ré em um declive

Ao manobrar em ré em um declive, as linhas guias de distância e as linhas guias da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real.

Por exemplo, a tela mostra 1,0 m na posição (A), mas a distância real 1,0 m na ladeira é a posição (B). Observa que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

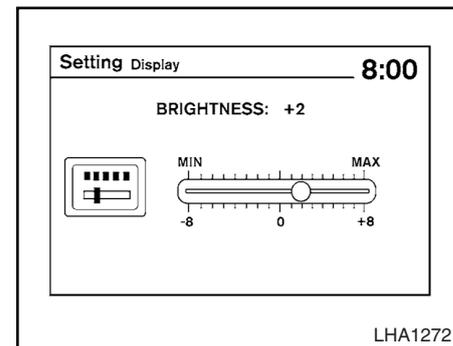
4-8 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



Manobrar em ré atrás de um objeto projetado

A posição (C) é mostrada mais distante do que a posição (B) na tela. Entretanto, a posição (C) é na verdade a mesma distância que a posição (A).

O veículo pode bater no objeto ao dar ré (conforme a posição (A)) se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.



AJUSTANDO TELA

Para ajustar a qualidade da tela, pressione o botão de controle de ajuste no sistema de áudio.

- Para ajustar o Brilho ou Contraste, pressione o botão de controle de ajuste repetidamente até que a configuração desejada seja exibida. Use o botão TUNE/SCROLL para ajustar a tela no nível desejado.
- Não ajuste o Brilho ou Contraste da câmera de ré enquanto o veículo estiver sendo conduzido.





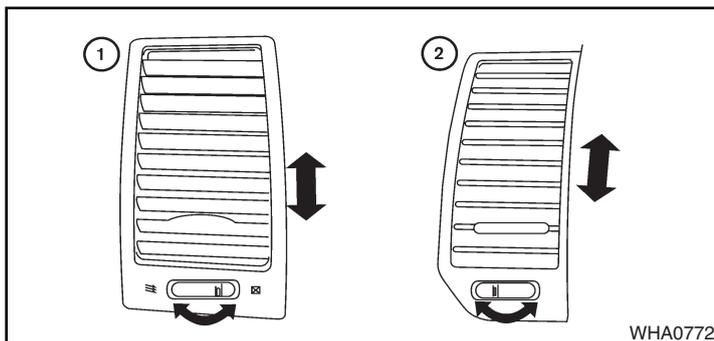
DICAS DE OPERAÇÃO

- Quando a alavanca seletora for mudada para a posição R (Ré), a tela muda automaticamente para o modo câmera de ré. Entretanto, o rádio poderá ser ouvido.
- Poderá demorar algum tempo até que a câmera de ré seja exibida após a alavanca seletora ser colocada na posição R (Ré). Os objetos podem ficar distorcidos momentaneamente até que a tela da câmera de ré seja exibida completamente. Quando a alavanca seletora retornar para outra posição que não seja R (Ré), poderá levar algum tempo até que a tela se modifique. Os objetos na tela poderão ficar distorcidos até que sejam exibidos completamente.
- Quando a temperatura for extremamente alta ou baixa, a tela pode não mostrar claramente os objetos. Isto não é uma falha.
- Quando uma forte luz entra na câmera, os objetos podem não ser exibidos claramente.
- As linhas verticais podem ser vistas nos objetos na tela. Isto se deve a forte luz refletida do para-choque. Isto não é uma falha.
- A luz pode ficar trêmula sob luz fluorescente. Isto não é uma falha.
- As cores dos objetos na câmera de ré podem diferir das cores dos objetos reais.
- Quando o contraste dos objetos for baixo durante a noite, ao pressionar o botão de controle de ajuste ou o botão SETUP poderá não alterar o brilho.
- Os objetos na tela podem não ficar claros em um lugar escuro ou durante a noite.
- Se sujeira, chuva ou neve ficarem na câmera, a câmera de ré poderá não exibir os objetos. Limpe a câmera.
- Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída, em seguida use um pano seco.
- Não danifique a câmera, pois a tela pode ser afetada adversamente.
- Não utilize cera no vidro da câmera. Se houver cera no vidro da câmera, limpe-a com um pano umedecido em uma solução de limpeza diluída em água.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-9



DIFUSORES



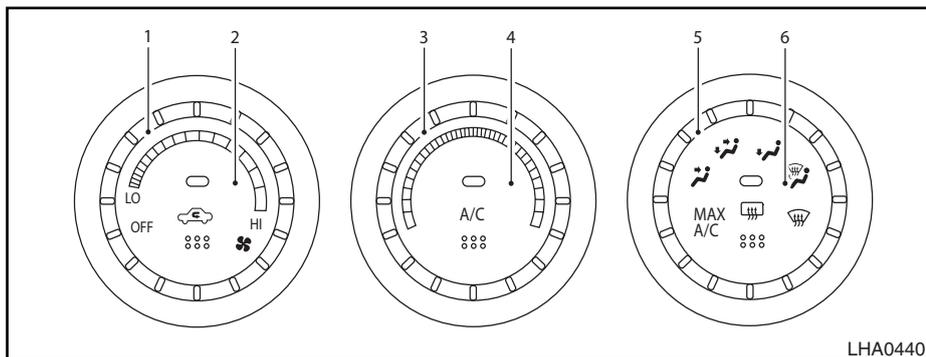
Ajuste a direção do fluxo de ar para o lado do motorista, do passageiro ①, e central ② movendo os deslizadores dos difusores e/ou os conjuntos de difusores.

Abra ou feche os difusores ①, utilizando o seletor. Mova o seletor na direção de  para abrir os difusores, ou na direção de , para fechá-los.

AQUECEDOR E AR-CONDICIONADO (manual)

ATENÇÃO

- A função de resfriamento do ar condicionado opera somente com o motor em funcionamento.
- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente requeiram a ajuda de outros, sozinhos no seu veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, as temperaturas dentro de um veículo fechado poderão tornar-se quentes o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois essa prática poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado e pode causar ainda o embaçamento dos vidros.



LHA0440

1. Seletor de controle do ventilador
2. Tecla de recirculação de ar
3. Seletor de controle de temperatura
4. Tecla do ar-condicionado
5. Seletor de controle do fluxo de ar
6. Desembaçador do vidro traseiro

CONTROLES

Seletor de controle do ventilador

O seletor de controle do ventilador liga e desliga o equipamento, além de controlar a sua velocidade.

Seletor de controle do fluxo de ar

O seletor do fluxo de ar permite que você selecione os difusores.

MAX - Ar flui pelos difusores centrais e laterais A/C com resfriamento máximo (ar-condicionado e recirculação de ar são ativados automaticamente)

- Ar flui pelos difusores centrais e laterais.
- Ar flui pelos difusores centrais e laterais e difusores na área dos pés.
- Ar flui principalmente da área dos pés.

- Ar flui pelos difusores do desembaçador e da área dos pés.

- Ar flui principalmente pelos difusores do desembaçador.

Você pode ainda selecionar a posição intermediária entre e ou entre e .

Quando a posição , ou for selecionada, o modo de recirculação do ar não poderá ser ativado. Isso evita que os vidros embacem.

Seletor de controle de temperatura

O seletor de controle de temperatura permite que você ajuste a temperatura do ar dos difusores. Para abaixar a temperatura, gire o seletor para a esquerda. Para aumentar a temperatura, gire o seletor para a direita.

Tecla de recirculação do ar

Posição "ON" (luz indicadora acesa):
O ar interno é recirculado no interior do veículo.

Pressione a tecla na posição "on", quando:

- dirigir em uma estrada com poeira.
- desejar evitar que a fumaça do trânsito penetre no compartimento de passageiros.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-11





- para resfriamento máximo, quando utilizar o ar-condicionado.

Quando a tecla  for pressionada, o ar-condicionado será automaticamente ligado e a luz indicadora se acenderá. Quando a tecla  for pressionada novamente, o modo de recirculação de ar será desligado, mas o ar-condicionado permanecerá ligado.

Posição "OFF" (Luz indicadora apagada):

O ar externo é puxado para o interior do compartimento de passageiros e distribuído através do difusor selecionado.

Utilize a posição desligada "OFF" para a operação normal do aquecedor ou ar-condicionado.

A/C Tecla do ar-condicionado

Acione o motor, gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla "A/C" para ligar o ar-condicionado. A luz indicadora se acende quando o ar-condicionado está funcionando. Para desligar o ar-condicionado, pressione a tecla "A/C" novamente.

A função de resfriamento do ar condicionado opera somente com o motor em funcionamento.

Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Para outras informações sobre o interruptor do desembaçador do vidro traseiro, consulte "Interruptor do desembaçador do vidro traseiro", na seção "Instrumentos e controles" deste manual.

4-12 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

OPERAÇÃO DO AQUECEDOR Aquecimento

Este modo é usado para direcionar o ar aquecido para os difusores na área dos pés. Um pouco de ar também flui dos difusores do desembaçador e dos difusores dos bancos traseiros.

1. Pressione a tecla  para posição "OFF", para o aquecimento normal.
2. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.

Ventilação

Este modo direciona o ar externo para os difusores centrais e laterais.

1. Pressione a tecla  para a posição "OFF".
2. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Descongelação ou desembaçamento

Este modo direciona o ar para os difusores do desembaçador e para os difusores dos bancos traseiros para descongelar/desembaçar os vidros.

1. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
 2. Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada.
 3. Gire o seletor de controle de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.
- Para a remoção rápida de gelo ou o desembaçamento dos vidros, gire o seletor de velocidade do ventilador para "HI" e o seletor de temperatura para a posição "HOT".





Quando a posição  ou  for selecionada, o ar-condicionado será ligado automaticamente (entretanto, a luz indicadora não se acenderá). Nesta posição, o ar-condicionado "A/C" não poderá ser desligado. Quando o seletor de controle do fluxo de ar for girado em qualquer posição diferente de  ou  a luz do ar-condicionado se acenderá (o "A/C" continuará funcionando) e o equipamento poderá ser desligado mediante o uso da tecla "A/C". Isso desumidifica o ar, ajudando a desembaçar o para-brisa. O modo  desliga automaticamente, permitindo que o ar externo seja puxado para dentro do compartimento de passageiros para melhorar ainda mais o desempenho de desembaçamento.

Aquecimento de dois níveis

Este modo direciona o ar pelos difusores laterais, centrais e da área dos pés.

1. Pressione a tecla  para a posição "OFF".
2. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Aquecimento e desembaçamento

Este modo aquece o interior do veículo e desembaça o para-brisa.

1. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
 2. Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada.
 3. Gire o seletor de controle de temperatura para a posição desejada entre a posição central e quente.
- Quando a posição  ou  for selecionada, o ar-condicionado será ligado automaticamente (entretanto, a luz indicadora não se acenderá). Nesta posição, o ar-condicionado "A/C" não poderá ser desligado. Quando o seletor de controle do fluxo de ar for girado em qualquer posição diferente de  ou  a luz do ar-condicionado se acenderá (o "A/C" continuará funcionando) e o equipamento poderá ser desligado mediante o uso da tecla "A/C". Isso desumidifica o ar, ajudando a desembaçar o para-brisa. O modo  desliga automaticamente, permitindo que o ar externo seja puxado para dentro do compartimento de passageiros para melhorar ainda mais o desempenho de desembaçamento.

Sugestões de operação

Remova a neve e o gelo das palhetas dos limpadores do para-brisa e na frente do para-brisa. Isto melhora a operação do aquecedor.

OPERAÇÃO DO AR-CONDICIONADO

Dê partida ao motor, gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla para ativar o ar-condicionado. Quando o ar-condicionado está ligado, as funções de resfriamento e desumidificação são adicionadas à operação do aquecedor.

A função de resfriamento do ar condicionado opera somente com o motor em funcionamento.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-13





Arrefecimento

Este modo é usado para resfriar e desumidificar o ar.

1. Pressione a tecla  para a posição "OFF".
 2. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição "MAX A/C" ou posição .
 3. Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada.
 4. Pressione a tecla A/C. A luz indicadora se acenderá.
 5. Gire o seletor de controle de temperatura para a posição desejada.
- Para um resfriamento rápido quando a temperatura externa estiver alta, pressione a tecla  para a posição "ON" (luz indicadora acesa). Certifique-se de retornar a tecla  para a posição "OFF" para o resfriamento normal. "MAX A/C" pode ser utilizado para um resfriamento rápido.

Aquecimento desumidificado

Este modo é usado para aquecer e desumidificar o ar.

1. Pressione a tecla  para a posição "OFF".

2. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
3. Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada.
4. Pressione a tecla "A/C". A luz indicadora se acenderá.
5. Gire o seletor de temperatura para a posição desejada.

Desembaçamento e desumificação

Este modo é usado para desembaçar os vidros e desumidificar o ar.

1. Gire o seletor de controle do fluxo de ar para a posição .
2. Gire o seletor de controle de velocidade do ventilador para a posição desejada.
3. Pressione a tecla A/C. A luz indicadora se acenderá.

Quando a posição  ou  for selecionada, o ar-condicionado será ligado automaticamente (entretanto, a luz indicadora não se acenderá). Nesta posição, o ar-condicionado "A/C" não poderá ser desligado. Quando o seletor de controle do fluxo de ar for girado em qualquer posição diferente de  ou  a luz do ar-condicionado se acenderá (o "A/C" continuará funcionando) e o equipamento poderá ser desligado mediante o uso da tecla "A/C". Isso desumidifica o ar, ajudando a desembaçar

o para-brisa. O modo  desliga automaticamente, permitindo que o ar externo seja puxado para dentro do compartimento de passageiros para melhorar ainda mais o desempenho de desembaçamento.

4. Gire o seletor de controle de temperatura para a posição desejada.

Sugestões de operação

- Mantenha os vidros e o teto solar fechados, enquanto o ar-condicionado estiver funcionando.
- Após estacionar sob o sol, dirija por 2 ou 3 minutos com os vidros abertos para eliminar o ar quente do interior do compartimento de passageiros. A seguir, feche os vidros. Isto permite que o ar-condicionado resfrie o interior do compartimento de passageiros mais rapidamente.
- **O sistema de ar-condicionado deve ser ligado por aproximadamente 10 minutos ao menos uma vez por mês. Isto ajuda a evitar danos ao sistema devido à falta de lubrificação.**
- Pode-se ver névoa saindo dos ventiladores em condições de calor e umidade, à medida que o ar se resfria rapidamente. Isto não constitui um defeito.

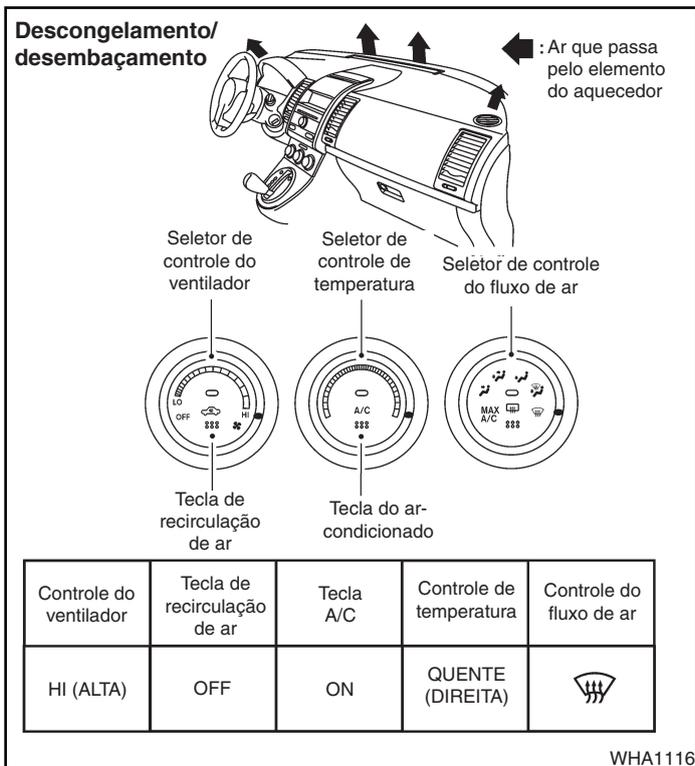
4-14 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



- Caso o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indique que a temperatura do líquido de arrefecimento está acima da faixa normal, desligue o ar-condicionado. Consulte as seções “Em caso de superaquecimento” e “Em caso de emergência”, neste manual

DIAGRAMAS DO FLUXO DE AR

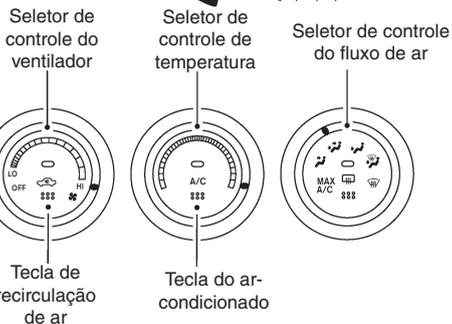
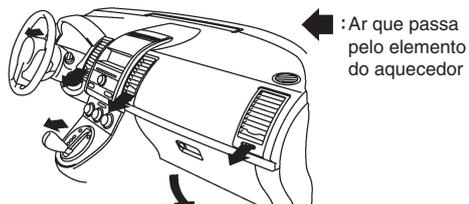
Os diagramas a seguir mostram as posições do seletor e da tecla para o aquecimento, resfriamento ou descongelamento **MÁXIMOS E RÁPIDOS**. A tecla de recirculação do ar deverá estar sempre na posição “OFF” para o aquecimento e desembaçamento.



Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-15



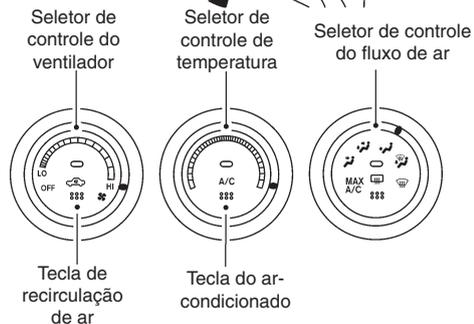
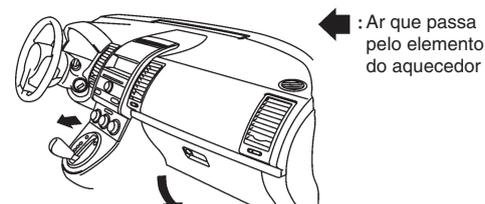
Aquecimento de dois níveis



Controle do ventilador	Tecla de recirculação de ar	Tecla A/C	Controle de temperatura	Controle do fluxo de ar
HI (ALTA)	OFF	OFF	QUENTE (DIREITA)	

WHA1117

Aquecimento



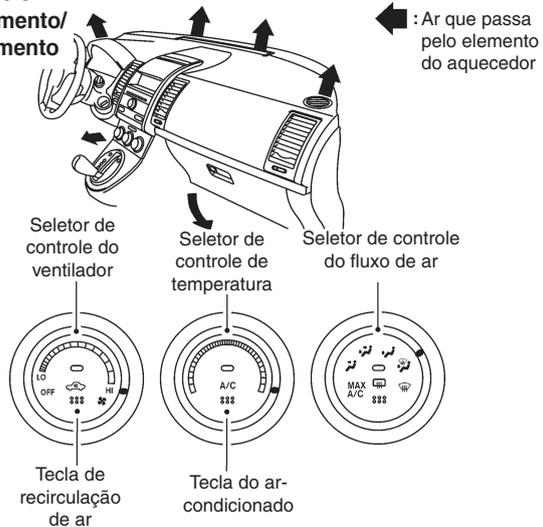
Controle do ventilador	Tecla de recirculação de ar	Tecla A/C	Controle de temperatura	Controle do fluxo de ar
HI (ALTA)	OFF	OFF	QUENTE (DIREITA)	

WHA1118

4-16 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



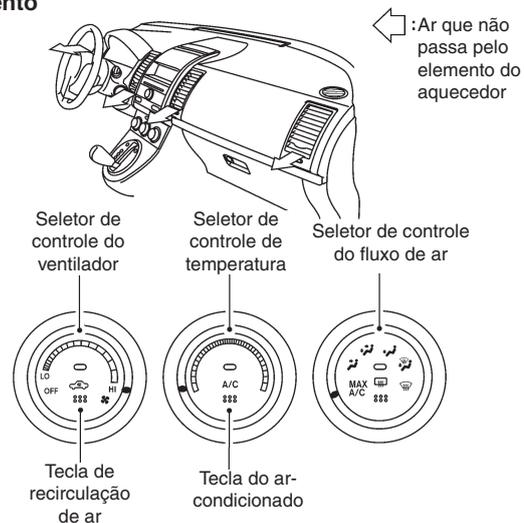
Aquecimento e descongelamento/desembaçamento



Controle do ventilador	Tecla de recirculação de ar	Tecla A/C	Controle de temperatura	Controle do fluxo de ar
HI (ALTA)	OFF	OFF	QUENTE (DIREITA)	

WHA1119

Arrefecimento



Controle do ventilador	Tecla de recirculação de ar	Tecla A/C	Controle de temperatura	Controle do fluxo de ar
HI (ALTA)	ON	ON	FRIO (ESQUERDA)	A/C MAX

WHA1178

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-17

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado do seu veículo NISSAN é abastecido com refrigerante projetado de modo a preservar o meio ambiente.

Este refrigerante não prejudica a camada de ozônio da terra.

É necessário utilizar equipamentos de abastecimento e lubrificantes especiais quando se faz a manutenção do seu sistema de ar-condicionado NISSAN. O uso de refrigerantes ou lubrificantes inadequados causará sérios danos ao seu sistema de ar-condicionado. Consulte “Recomendações sobre o refrigerante e lubrificante do sistema de ar-condicionado”, na seção “Informações técnicas” deste manual.

As concessionárias NISSAN estão totalmente capacitadas para fazer uma “manutenção ecológica” no sistema de ar-condicionado.

ATENÇÃO

O sistema de ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. A fim de que sejam evitados ferimentos pessoais, qualquer serviço no ar-condicionado deverá ser realizado somente por técnicos experientes e com equipamentos adequados.

4-18 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

SISTEMA DE ÁUDIO

RÁDIO

Coloque o interruptor de ignição na posição “ACC” ou “ON” e pressione a tecla de controle “POWER/VOLUME” para ligar o rádio. Caso você escute o rádio quando o motor não estiver funcionando, o interruptor de ignição deverá ser colocado na posição “ACC”.

A recepção do rádio é afetada pela intensidade do sinal da estação, distância do transmissor de rádio, prédios, pontes, montanhas, e outras influências externas. Mudanças intermitentes da qualidade da recepção normalmente são causadas por essas influências externas.

O uso de um telefone celular dentro do veículo ou nas proximidades pode influenciar a qualidade da recepção de rádio.

Recepção de rádio

O seu sistema de rádio NISSAN é equipado com circuitos eletrônicos moderno para melhorar a recepção de rádio. Esses circuitos são projetados para ampliar o alcance de recepção e para melhorar a qualidade dessa recepção.

No entanto, há algumas características tanto dos sinais de rádio de FM quanto de AM, que podem afetar a qualidade da recepção de rádio em um veículo em movimento, mesmo quando o melhor equipamento estiver sendo utilizado. Essas características são completamente normais em uma determinada área de recepção, e não significam que há defeito no seu sistema de rádio NISSAN.

Frequentemente as condições de recepção se modificam devido ao movimento do veículo. Prédios, a topografia, a distância do sinal e a interferência de outros veículos podem contribuir para que a recepção ideal seja prejudicada. Abaixo são descritos alguns dos fatores que podem afetar a recepção do seu rádio.

Alguns telefones celulares ou outros dispositivos poderão causar interferência ou um ruído irritante nos alto-falantes do sistema de áudio. Manter o dispositivo armazenado em um local diferente pode reduzir ou eliminar os ruídos.

RECEPÇÃO DE RÁDIO FM

Alcance: O alcance da banda FM é normalmente limitado a 40 – 48 km (25 – 30 milhas) com o FM mono (canal único) tendo um alcance ligeiramente superior ao FM estéreo. Influências externas podem interferir com a banda FM, mesmo que a banda FM esteja dentro do limite de 40 km (25 milhas). A intensidade do sinal de FM está diretamente relacionada à distância entre o transmissor e o receptor. Os sinais de FM seguem uma trajetória de linha de visão (linha de mira), apresentando muitas das mesmas características da luz. Por exemplo, eles são refletidos por objetos.

FADE (atenuação) e DRIFT (desvio): À medida que o seu veículo se afasta do transmissor de uma estação, os sinais tendem a apresentar fading (enfraquecimento) e/ou flutuação.



Estática e oscilação: Durante a interferência no sinal, causada por edifícios, grandes montanhas, ou devido à posição da antena (geralmente em conjunto com a maior distância do transmissor da estação) a estática ou a oscilação podem ocorrer. Isso pode ser reduzido, ajustando-se o controle “TREBLE” para redução da sua resposta.

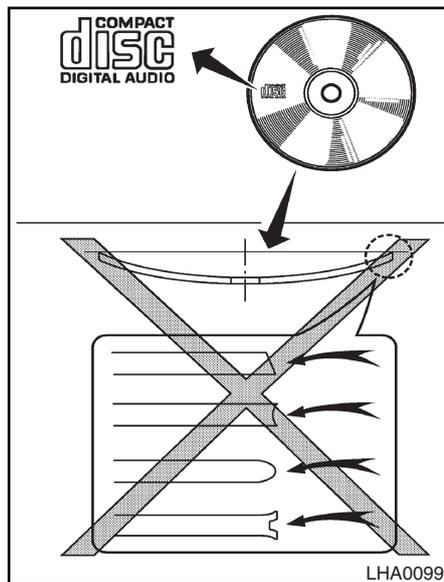
Recepção de múltiplas trajetórias: Devido às características reflexivas dos sinais de FM, os sinais diretos e refletidos alcançam o receptor ao mesmo tempo. Os sinais podem se cancelar mutuamente, o que resulta em oscilação ou perda de som momentânea.

RECEPÇÃO DE RÁDIO AM

Os sinais de AM, devido à sua baixa frequência, podem contornar objetos e ricochetear no solo. Além disso, os sinais podem atingir a ionosfera e ser desviados de volta à terra. Por causa dessas características, os sinais de AM também estão sujeitos a interferência no seu trajeto do transmissor até o receptor.

Fading (atenuação): Ocorre quando o veículo está trafegando em passagens subterrâneas nas estradas ou em áreas com muitos edifícios altos. Esse fenômeno também pode ocorrer durante vários segundos durante turbulência ionosférica mesmo nas áreas onde não há obstáculos.

Estática: Causada por temporais com relâmpagos e trovões, linhas de energia elétrica, sinais elétricos e até mesmo semáforos.



PRECAUÇÕES NA OPERAÇÃO DE ÁUDIO

CD Player

⚠ CUIDADO

- Não force o compact disc para dentro do slot de inserção do CD.
- Isto pode causar danos ao CD e/ou CD changer/Player.
- Tentar inserir um CD com a abertura de CD fechada pode causar danos ao CD e/ou CD changer.
- Somente um CD por vez pode ser inserido para leitura no CD player.
- Utilize somente discos de alta qualidade 12 cm (4,7 pol.) que possuem o logo “COMPACT disc DIGITAL AUDIO” no disco ou na embalagem.
- Em clima frio ou dias chuvosos, o player pode apresentar mau funcionamento devido a umidade.
- Se isso ocorrer, retire o CD e desumidifique ou ventile o player completamente.
- O CD player pode saltar com o veículo em movimento, em estradas esburacadas.
- Algumas vezes o CD player pode não funcionar quando a temperatura do interior for extremamente alta. Diminua a temperatura antes de usá-lo.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-19





- Não exponha o CD diretamente aos raios solares.
- Os CDs que estão em mau estado ou sujos, riscados ou marcados com impressões digitais podem não funcionar corretamente.
- Os seguintes tipos de CDs podem não ser executados corretamente:
 - Discos compactos de cópia controlada (CCCD)
 - Discos compactos graváveis (CD-R)
 - Discos compactos regraváveis (CD-RW)
- Para evitar falhas ou danos ao CD player, não use CDs que tenham as características a seguir:
 - Discos de 8 cm (3,1 pol.) com adaptadores
 - CDs que não sejam redondos
 - CDs com rótulo de papel
 - CDs que estão empenados, riscados ou que possuem bordas irregulares

CD com MP3 ou WMA (se equipado)

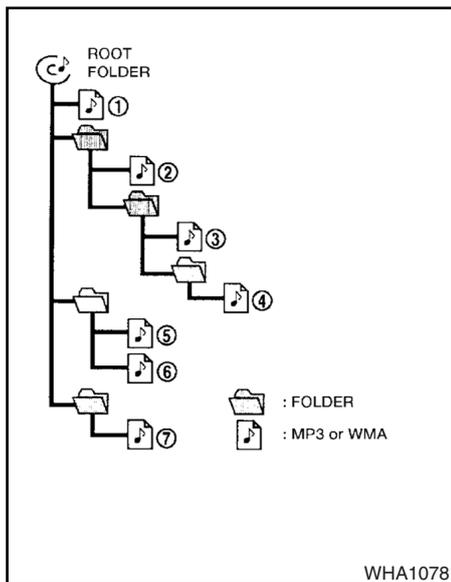
Termos:

- MP3: é uma abreviação para “Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3”. MP3 é o formato de arquivo de áudio digital comprimido mais conhecido na atualidade. Este formato permite qualidade de som semelhante ao CD, mas com uma fração do tamanho de arquivos de áudio normais. A conversão MP3 de uma faixa de áudio de CD-ROM pode reduzir o tamanho do arquivo numa relação de aproximadamente 10:1 com praticamente nenhuma perda perceptível na qualidade. A compressão para MP3 remove as partes redundantes e irrelevantes de um sinal sonoro que a audição humana não ouve.
- WMA (Windows Media Áudio): é um formato de áudio comprimido criado pela Microsoft como uma alternativa para o MP3. O codec do WMA oferece maior compressão de arquivo que o codec do MP3, permitindo o armazenamento de mais faixas de áudio digitais na mesma quantidade de espaço quando comparado ao MP3 com o mesmo nível de qualidade.

- Taxa de Bit: denota o número de bits por segundo utilizado por um arquivo digital de música. O tamanho e qualidade de um arquivo digital de áudio comprimido são determinados pela taxa de bit utilizada ao codificar o arquivo.
 - Sampling frequency: é a taxa à qual as amostras de um sinal são convertidas de analógico para digital (conversão de A/ D) por segundo.
 - Multisessão: é um dos métodos para gravação de dados da mídia. Dados escritos uma única vez na mídia são chamados de sessão simples (single session), e escritos mais de uma vez são chamados de multisessão (multisession).
 - ID3/WMA Tag: é a parte do arquivo MP3 ou arquivo WMA que contém informações sobre o arquivo digital de música como título de canção, artista, título de álbum, taxa de bit, duração de tempo da faixa, etc. A informação ID3 tag é exibida na linha Artista/Título da Faixa na tela.
- * Windows® e Windows Media® são marcas registradas e/ou marcas de Microsoft Corporation nos Estados Unidos da América e/ou outros países

4-20 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





Ordem de reprodução das faixas:

A ordem de reprodução das faixas de um CD com arquivos MP3 ou WMA ocorre conforme ilustrado.

- Os nomes das pastas dos arquivos que não contêm arquivos de MP3/WMA não são mostrados na tela.
- Se houver um arquivo no nível superior do disco, "Root Folder" é exibido.
- A ordem de reprodução das faixas ocorre conforme os arquivos foram gravados pelo software de gravação de CD. Consequentemente, os arquivos podem não ser reproduzidos na ordem desejada.



Tabela de ordem de reprodução das faixas

Mídia suportada	CD, CD-R, CD-RW
Sistemas de arquivos suportados	ISO9660 NÍVEL 1, ISO9660 NÍVEL 2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 NÍVEL 3 (gravação de pacotes "packet writing") não é suportado.

Quadro de especificações:

Mídia suportada	CD, CD-R, CD-RW		
Versões suportadas*1	MP3	Versão	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Faixa de frequência	8 kHz - 48 kHz
		Taxa de Bit	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA	Versão	WMA7, WMA8, WMA9
		Faixa de frequência	32 kHz 48 kHz
		Taxa de Bit	48 kbps 192 kbps, VBR
Informação de Tag	ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (somente para MP3)		
Níveis de pastas	Níveis de pasta: 8, pastas máximas: 255 (inclusive arquivo no nível superior do disco "root folder"), Arquivos: 512 (Máx. 255 arquivos para uma pasta)		
Limitação do número de caracteres de texto	128 caracteres		
Códigos de caracteres visualizáveis*2	01:ASCII,02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)		

*1 Arquivos criados em uma combinação de faixa de frequência de 48 kHz e taxa de bit de 64 kbps não podem ser reproduzidos.

*2 Os códigos disponíveis dependem do tipo de mídia, das versões e das informações que serão exibidas.

4-22 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

Guia para diagnosticar falhas:

Sintoma	Causa e solução
Não reproduz	Verifique se o disco foi inserido corretamente.
	Verifique se o disco está arranhado ou sujo.
	Verifique se há condensação no interior do player. Se existir condensação, espere até que a condensação desapareça (aproximadamente 1 hora) antes de usar o player.
	O CD player começará a funcionar corretamente após retornar à temperatura normal se houver erro de aumento de temperatura.
	Caso o CD contenha uma mistura de arquivos de CD de música (dados CD-DA) e arquivos MP3/WMA, somente os arquivos de CD de música (dados CD-DA) serão reproduzidos.
	Arquivos com extensões diferentes de “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ou “.wma” não podem ser reproduzidos. Além disso, os códigos e os números de caracteres para nomes de pastas e arquivos devem estar em conformidade com as especificações.
	Verifique se o processo de finalização do disco foi realizado, tais como encerramento da sessão e fechamento do disco.
	Verifique se o disco está protegido por direitos autorais.
Baixa qualidade do som	Verifique se o disco está arranhado ou sujo.
	A taxa de bit pode estar muito baixa.
É necessário um tempo relativamente longo para que a música comece a tocar.	Se houver muitas pastas ou níveis de arquivos no CD de MP3/WMA, ou se for um disco de múltiplas sessões, é necessário algum tempo antes que a música comece a tocar.
A música corta ou pula	A combinação de hardware e software de gravação de CD pode ser incompatível, ou a velocidade de gravação, pacotes de gravação, número de caracteres da gravação, etc., podem não ser compatíveis com as especificações. Tente usar uma velocidade de gravação de CD mais lenta.
Ignorando arquivos com alta taxa de bit	Esta falha pode ocorrer com grandes quantidades de dados, assim como para dados com alta taxa de bits.
Muda imediatamente para a próxima música ao reproduzir	Quando um arquivo que não seja MP3/WMA for renomeado com extensão “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” ou “.wma”, ou quando a reprodução não é permitida devido à proteção de direitos autorais, haverá aproximadamente 5 segundos sem som e, posteriormente, o player pulará para a próxima música.
As músicas não são reproduzidas na ordem desejada	A ordem de reprodução das faixas ocorre conforme os arquivos foram gravados pelo software de gravação de CD. Consequentemente, os arquivos podem não ser reproduzidos na ordem desejada.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-23

Entrada para dispositivo de memória USB (Universal Serial Bus) (se equipado)

- Não force o dispositivo de memória USB no conector USB do veículo. Isto poderá causar danos ao dispositivo de memória USB ou ao conector USB do veículo.
- Em clima frio ou dias chuvosos, o sistema pode apresentar mau funcionamento devido a umidade. Se isso ocorrer, retire o dispositivo de memória USB e desumidifique ou ventile o equipamento completamente.
- Algumas vezes o equipamento pode não funcionar quando a temperatura do interior for extremamente alta. Diminua a temperatura antes de usá-lo.
- Não exponha o dispositivo de memória USB diretamente à luz do sol.
- A eletricidade estática pode causar danos aos dados no dispositivo de memória USB.
- Não exponha o dispositivo de memória USB diretamente aos difusores de ar com o ar-condicionado ligado. Os arquivos contidos no dispositivo de memória USB podem ser danificados.

- O veículo não é equipado com um dispositivo de memória USB, devendo ser adquirido separadamente.
- Certifique-se de que o dispositivo de memória USB está conectado corretamente ao conector USB.
- O dispositivo de memória USB não pode ser formatado pelo sistema de áudio do veículo. Se desejar formatar o dispositivo de memória USB, utilize seu computador pessoal.
- Existem alguns dispositivos de memória USB que não são compatíveis com o sistema de áudio do veículo.
- Podem ocorrer falhas na reprodução de dispositivos de memória USB particionados.

Reprodução de músicas no iPod®* (se equipado)

- Alguns caracteres usados em outros idiomas (Chinês, Japonês, etc.) não são exibidos corretamente na tela central do veículo. Nós recomendamos o uso de caracteres do idioma Inglês no iPod®.
- Arquivos extensos de vídeo provocam uma resposta de leitura do iPod® mais lenta. A tela central do veículo pode apagar-se temporariamente, mas, em seguida, voltar a exibir as informações.
- Caso o iPod® selecione automaticamente um arquivo extenso de vídeo enquanto reproduz no modo *shuffle*, a tela central do veículo pode apagar-se temporariamente, mas, em seguida, voltar a exibir as informações.
- A conexão inadequada no iPod® fará que uma mensagem de falha de conexão seja exibida. Certifique-se sempre que o iPod® está corretamente conectado.
- O iPod® nano (2ª geração) continuará o avanço ou retrocesso rápido caso seja desconectado durante a operação de busca.

4-24 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

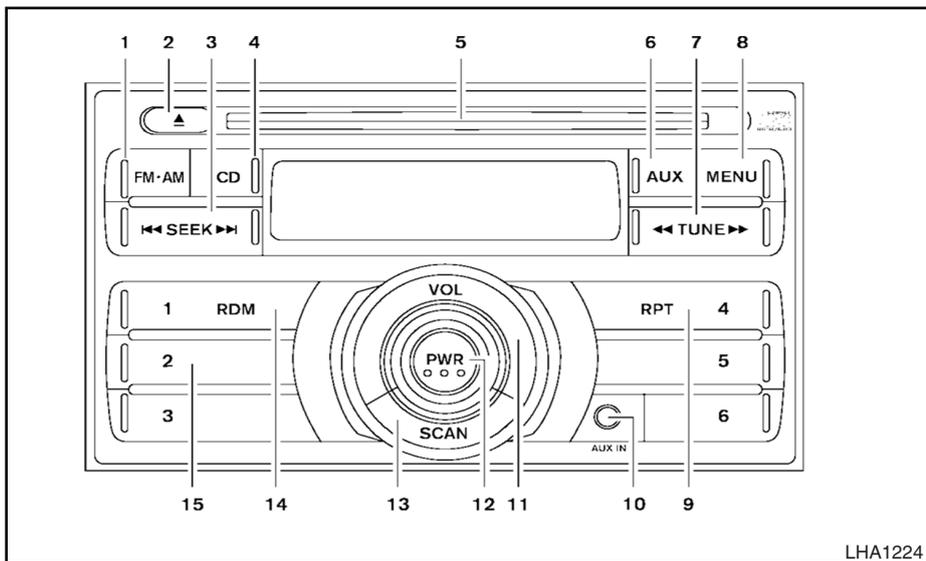


- Ao usar o iPod® nano (2ª geração), um título de música incorreto pode surgir quando o modo de reprodução é alterado.
- As pastas de áudio podem não ser reproduzidas na mesma ordem a qual as mesmas são exibidas no iPod®.
- O iPod® nano (1ª geração) pode manter-se no modo de avanço ou retrocesso rápido caso seja conectado durante uma operação de busca. Neste caso, reinicialize manualmente o iPod®.
- Se você estiver usando um iPod® (3ª geração com conector "Dock"), não use títulos de música, nomes de álbum ou nomes de artista muito extensos para prevenir que o iPod® se reinicialize.
- Tenha cuidado para não realizar os procedimentos a seguir, ou o cabo pode ser danificado e pode ocorrer perda de funções:
 - Dobrar o cabo excessivamente (40 mm (1,6 pol.) de raio máximo).
 - Torcer o cabo excessivamente (mais do que 180 graus).
 - Puxar ou derrubar o cabo.
 - Fechar a tampa do console central sobre o cabo ou conectores.
- Guardar objetos com extremidades afiadas no local onde o cabo é armazenado.
- Derramar líquidos no cabo e nos conectores.
- Não conecte o cabo ao iPod® se o cabo e/ou conectores estão úmidos. Isto pode danificar o iPod®.
- Se o cabo e/ou os conectores forem expostos à água, deixe-o(s) secarem completamente antes de conectar o cabo e o iPod® (espere 24 horas para secagem do(s) mesmo(s)).
- Se o conector for exposto à outros tipos de fluidos diferente de água, seus resíduos evaporativos podem causar um curto entre os pinos do conector. Neste caso, substitua o cabo, caso contrário podem ocorrer danos ao iPod® e perda de funções.
- Se o cabo estiver danificado (um corte isolado, conectores rachados, contaminação por líquidos, pó, sujeira, etc. nos conectores), não use o cabo e contate uma concessionária NISSAN para substituir o cabo por um novo.
- Quando não utilizar o cabo por longo período de tempo, armazene-o em um local limpo à temperatura ambiente, livre de poeira e sem exposição direta ao sol.
- Não use o cabo para qualquer outro propósito. Utilize-o exclusivamente no veículo.

*iPod® é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-25





LHA1224

Tipo A

- | | |
|---|---|
| 1. Tecla FM — AM | 9. Tecla RPT |
| 2.  Tecla CD EJECT | 10. AUX IN (Entrada) |
| 3. Tecla SEEK | 11. Botão de controle de VOLUME |
| 4. Tecla CD | 12. Tecla PWR |
| 5. Abertura de entrada de CD | 13. Tecla SCAN |
| 6. Tecla AUX | 14. Tecla RDM |
| 7. Tecla TUNE | 15. Teclas de Seleção de Estações (1 a 6) |
| 8. Tecla MENU | |

4-26 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

RÁDIO FM/AM COM CD PLAYER (Tipo A)

Para todas as precauções de operações, consulte “Precauções para a Operação de Áudio” nesta seção.

Operação principal do sistema de áudio

Ligar/Controle de Volume:

Posicione a chave de ignição na Posição ACC ou ON. Pressione a tecla PWR enquanto o sistema está desligado para selecionar os modos (RÁDIO, CD ou AUX) que estava sendo utilizado imediatamente antes do sistema ser desligado. Com o sistema em ON, pressione a tecla PWR e o sistema será desligado.

Gire o botão de controle VOL para ajustar o volume.

Tecla MENU (Bass, Treble, Fade, Balance e Relógio):

Pressione a tecla MENU para mudar o modo conforme segue:

Bass (Bass) → TRE (Treble) → FAD (Fade) → BAL (Balance) → Clock → Normal mode

Pressione SEEK  ou  ou TUNE  ou  a tecla para ajustar os graves





(Bass), agudos (Treble), balanço dianteiro/traseiro (FADE): e balanço direito/esquerdo (BALANCE) conforme nível desejado. O Fade ajusta o nível do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros e o Balance ajusta o nível entre os alto-falantes direitos e esquerdos.

Uma vez que você tenha ajustado os níveis de som conforme desejado, pressione a tecla MENU repetidamente até o display do rádio ou CD ser exibido. Se nenhuma ação for realizada, o display do rádio ou CD será exibido automaticamente após aproximadamente 10 segundos.

Ajuste do Relógio

Caso não seja visualizado o relógio com a chave na ignição na posição ACC ou ON, você precisa selecionar o modo CLK ON da seguinte maneira. Pressione a tecla MENU repetidamente até CLK-OFF ser exibido. Use a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER para habilitar o modo CLK-ON.

1. Pressione a tecla MENU repetidamente até "Clock" ser exibido. A hora começará a piscar.
2. Pressione a tecla SEEK I◀◀ ou ▶▶I ou TUNE ◀◀ ou ▶▶ para ajustar as horas.
3. Pressione a tecla MENU outra vez. Os minutos começarão a piscar.

4. Pressione a tecla SEEK I◀◀ ou ▶▶I ou TUNE ◀◀ ou ▶▶ para ajustar os minutos.
5. Pressione a tecla MENU outra vez para sair do modo de ajuste do relógio.

Se nenhuma ação for executada, o display irá retornar para o mostrador normal do relógio em 10 segundos.

Operação do rádio FM — AM

Tecla FM•AM:

Pressione a tecla FM•AM para a mudança de banda conforme segue:

AM → FM1 → FM2 → AM

Se outra fonte de áudio está sendo executada ao ser pressionada a tecla FM•AM, a fonte de áudio será automaticamente mudada para a última estação de rádio selecionada quando o rádio foi utilizado.

O indicador FM estéreo (ST) será iluminado durante a recepção de FM estéreo. Quando o sinal estéreo for fraco, o rádio mudará automaticamente para a recepção Mono.



Tecla TUNE (Sintonia):

Pressione a tecla TUNE ◀◀ ou ▶▶ para a sintonia manual.



Tecla SEEK:

Pressione a tecla SEEK I◀◀ ou ▶▶I para sintonizar de baixas para altas frequências ou de altas para baixas frequências e para parar na próxima estação de rádio.

SCAN tuning:

Pressione a tecla SCAN para buscar e sintonizar cada estação de rádio por 5 segundos.

Pressione a tecla outra vez durante os 5 segundos para parar a sintonia SCAN e o rádio irá manter a estação atual.

Se a tecla SCAN não for pressionada dentro dos 5 segundos, a sintonia SCAN irá mudar para a próxima estação

Operação da memória de estações de 1 a 6:

Doze estações de rádio podem ser memorizadas para a faixa FM (6 para FM1, 6 para FM2) e seis estações podem ser memorizadas para a faixa AM.

1. Mude a faixa AM, FM1 ou FM2 utilizando o botão de seleção.
2. Sintonize a estação de rádio desejada utilizando a seleção manual, SEEK ou sintonia SCAN. Pressione e mantenha pressionada qualquer das teclas de memória (1 a 6) até um bipe ser ouvido.
3. O Indicador de Canal será exibido. A programação está completa.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-27





4. As demais teclas podem ser programadas da mesma forma.

Caso o cabo da bateria seja desconectado, ou caso algum fusível esteja queimado, a memória do rádio será apagada. Neste caso, será necessário pré-ajustar novamente as estações desejadas.

Operação do CD Player

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e cuidadosamente insira o CD na abertura com a etiqueta voltada para cima. O CD irá ser automaticamente puxado através da abertura e começará a ser executado.

Se o rádio estiver sendo utilizado será desligado e o CD começará a ser executado.

Tecla CD:

Quando a tecla CD for pressionada com o sistema desligado e com um CD carregado o sistema irá ligar e o CD será executado.

Quando a tecla CD for pressionada com um CD carregado e o rádio ligado, o rádio será automaticamente desligado e o CD será executado.



Tecla TUNE (Retrocesso ou Avanço Rápido)

Quando as teclas TUNE ◀◀ ou ▶▶ forem pressionadas com um CD sendo executado,

o CD será retrocedido ou avançado em velocidade rápida. Ao liberar a tecla, a execução voltará à velocidade normal.



Tecla SEEK:

Quando a tecla SEEK ▶▶I for pressionada com um CD sendo executado a próxima faixa após a atual será executada do início. Pressione a tecla SEEK ▶▶I várias vezes para passar várias faixas. Cada vez que a tecla for pressionada o CD irá avançar uma faixa adicional. O número da faixa será exibido no display. (Quando a última faixa for alcançada, a primeira faixa será executada.)

Quando a tecla SEEK I◀◀ for pressionada, a faixa atual irá retornar ao início. Pressione a tecla SEEK I◀◀ várias vezes para retornar várias faixas. Cada vez que a tecla for pressionada o CD irá retornar uma faixa adicional.

Tecla RDM:

Quando a tecla RDM for pressionada, com um CD sendo executado, o padrão de execução será mudado conforme segue:

1 CD RDM ←→ 1 CD RPT

1 CD RDM: todas as faixas do CD serão executadas aleatoriamente.

1 CD RPT: o padrão de execução irá voltar ao normal

Tecla RPT:

Quando a tecla RPT for pressionada, com um CD sendo executado, o padrão de execução será mudado conforme segue:

1 TR RPT ←→ 1 CD RPT

1 TR RPT: a faixa atual do CD será repetida

1 CD RPT: o padrão de execução irá voltar ao normal

Tecla AUX (Auxiliary):

A entrada AUX IN está localizada no CD player. A entrada auxiliar AUX IN aceita qualquer sinal analógico padrão tais como reproduutor portátil de fitas K7, CD players, MP3 player ou laptop.

Pressione a tecla AUX para executar um aparelho compatível que estiver conectado na entrada auxiliar AUX IN.



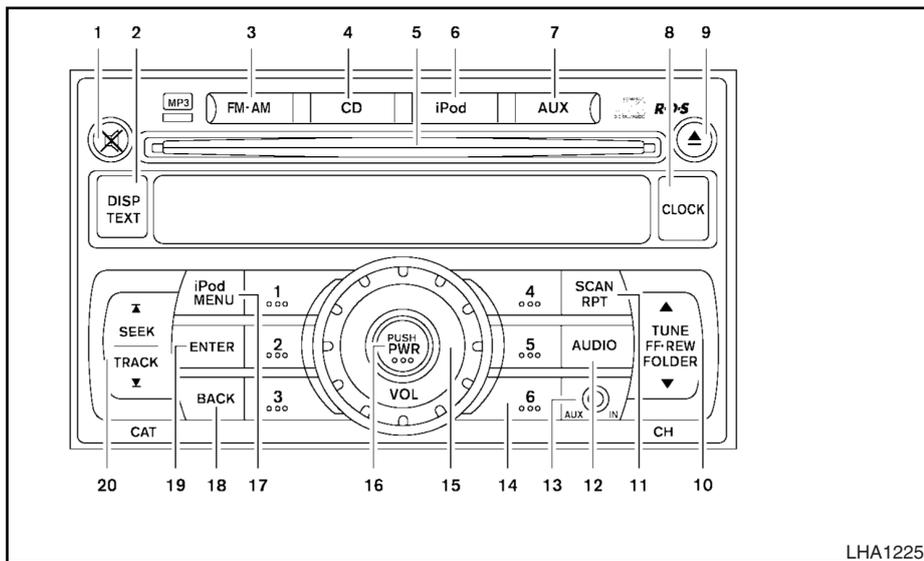
Tecla EJECT:

Quando a tecla ▲ for pressionada com um CD carregado o compact disc irá ejetar e a última fonte de áudio será executada.

Quando a tecla ▲ for pressionada duas vezes com um CD carregado, o CD será ejetado mais para fora para facilitar a sua remoção. Se o disco não for removido dentro de 15 segundos, o disco será recolhido.

4-28 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





LHA1225

Tipo B

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Tecla MUTE 2. Tecla DISP/TEXT 3. Tecla FM — AM: 4. Tecla CD 5. Abertura de entrada do CD 6. Tecla iPod 7. Tecla AUX 8. Tecla Relógio | <ol style="list-style-type: none"> 9. Tecla CD eject 10. Tecla TUNE/FF-REW/FOLDER 11. Tecla SCAN/ RPT 12. Tecla AUDIO 13. Entrada AUX IN 14. Teclas de seleção de estação (1 a 6) 15. Botão de controle de VOLUME 16. Tecla PWR |
|---|--|

17. Tecla MENU iPod
18. Tecla BACK
19. Tecla ENTER
20. Tecla SEEK/TRACK

RÁDIO FM/AM COM CD PLAYER (Tipo B)

Para todas as precauções de operação, consulte “Precauções de Operações do Áudio” nesta seção.

Operação principal do sistema de áudio

Ligar/Controle de Volume:

Posicione a chave de ignição na Posição ACC ou ON. Pressione a tecla PWR enquanto o sistema está desligado para selecionar o modo (RÁDIO, CD ou AUX) que estava sendo utilizado imediatamente antes do sistema ser desligado. Com o sistema em ON, pressione a tecla PWR e o sistema será desligado.

Gire o botão de controle VOL para ajustar o volume.

Tecla MUTE:

Pressione a tecla para deixar mudo o áudio.

Pressione novamente a tecla para retornar o áudio ao volume prévio.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-29





Tecla AUDIO (Bass, Treble, Fade, Balance, SSV, Beep):

Pressione a tecla AUDIO para mudar conforme segue:

Bass → Treble → Fade → Balance → Speed Sensitive Volume (SSV) → Beep ON/OFF → Normal mode

Para ajustar Bass, Treble, Fade e Balance, pressione a tecla AUDIO até o modo desejado ser exibido. Pressione TUNE ▲ ou ▼ ou o botão de ajuste SEEK ▴ ou ▾ para ajustar o modo selecionado com o nível desejado. Fade ajusta o nível do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros e Balance o nível entre os alto-falantes direitos e esquerdo.

Para mudar o bipe para ON ou OFF, pressione o botão TUNE para cima ou para baixo até o modo desejado ser exibido. Isto irá habilitar ou desabilitar o som do bipe durante a seleção do menu.

Para mudar o modo do Volume Sensível à Velocidade (SSV) para OFF, LOW, MID ou HIGH pressione o botão TUNE ▲ ou ▼ até o ajuste desejado ser exibido.

Após a qualidade de som ser ajustada ao nível desejado, pressione a tecla AUDIO repetidamente até o rádio ou CD ser exibido. Se nenhuma ação for executada o rádio ou CD será automaticamente selecionado dentro de aproximadamente 5 segundos.

4-30 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

Ajuste do Relógio

Caso não seja visualizado o relógio com a chave da ignição na posição ACC ou ON, você precisa selecionar o modo CLK-ON da seguinte maneira. Pressione a tecla MENU repetidamente até CLK-OFF ser exibido. Use a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER para habilitar o modo CLK-ON .

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla CLOCK até o display começar a piscar.
2. Pressione tecla SEEK/TRACK ▴ ou ▾ para ajustar as horas.
3. Pressione a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ ou ▼ para ajustar as horas.
4. Pressione a tecla CLOCK outra vez para sair do modo ajuste do relógio.

Se nenhuma ação for realizada, o display irá retornar para o modo normal do relógio após 10 segundos.

Tecla DISP (display)

Esta tecla opera durante a utilização do FM, CD e iPod®. Veja o funcionamento detalhado desta tecla para cada modo nesta seção.

Teclas iPod® MENU, ENTER e BACK

Estas teclas podem ser utilizadas somente para o iPod® (se equipado).

Consulte “Operação do iPod® Player (Tipo A)” mais adiante nesta seção para maiores detalhes sobre as funções das teclas.

Operação do rádio FM/AM

Tecla FM•AM:

Pressione a tecla FM•AM para mudar conforme segue:

AM → FM1 → FM2 → AM

Se outra fonte de áudio estiver sendo executada quando a tecla FM•AM for pressionada, a fonte de áudio será automaticamente desligada e a última estação de rádio selecionada será tocada.

O indicador FM estéreo (ST) acende durante a recepção FM estéreo. Quando o sinal FM estéreo for fraco, o rádio mudará automaticamente para a recepção Mono.



Tecla TUNE (sintonia):

Pressione a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▼ ou ▲ para a sintonia manual.





SEEK tuning:

Pressione a tecla SEEK/TRACK ▲ ou ▼ para sintonizar da alta frequência para a baixa frequência ou da baixa frequência para a alta frequência e para parar na próxima estação de rádio.

SCAN tuning:

Pressione a tecla SCAN/RPT para parar em cada uma das estações por 5 segundos. Pressione a tecla outra vez durante o período de 5 segundos, a sintonia SCAN irá parar e o rádio irá permanecer sintonizado na estação. Se a tecla SCAN tuning não for pressionada dentro do período de 5 segundos o SCAN tuning irá passar para a próxima estação.

Operação das memórias de estações 1 a 6:

Doze estações de rádio podem ser memorizadas para a faixa FM (6 para FM1, 6 para FM2) e seis estações podem ser memorizadas para a faixa AM.

1. Mude a faixa AM, FM1 ou FM2 utilizando o botão de seleção AM•FM.
2. Sintonize a estação de rádio desejada utilizando a seleção manual, SEEK ou sintonia SCAN. Pressione e mantenha pressionada qualquer das teclas de memória (1 a 6) até um bipe ser ouvido.

3. O indicador de canal será exibido e o sinal sonoro irá parar. A programação está completa agora.
4. As demais teclas podem ser programadas da mesma forma.

Caso o cabo da bateria seja desconectado, ou caso algum fusível esteja queimado, a memória do rádio será apagada. Neste caso, será necessário pré-ajustar novamente as estações desejadas.

Tecla DISP/TEXT:

Quando a tecla DISP/TEXT é pressionada com o rádio FM ligado, o display do rádio irá mudar conforme segue:

Frequência → PTY → PS → Frequência

Operação do CD player

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e cuidadosamente insira o CD na abertura com o rótulo voltado para cima. O CD será automaticamente recolhido através da abertura e começará a ser executado.

Se o rádio estiver ligado será automaticamente desligado e o CD começará a ser executado.

Tecla CD:

Quando a tecla CD for pressionada com o sistema desativado e o compact disc carregado, o sistema irá ligar e o CD começará a ser executado. Quando a tecla CD for pressionada com um CD carregado e o rádio ligado, o rádio será automaticamente desligado e o CD começará a ser executado.

Tecla DISP/TEXT:

Quando a tecla DISP/TEXT for pressionada enquanto um CD está em execução, a exibição será alterada como seguinte:

CD:

Track number → Disc title → Song title
→ Track number

CD com MP3 ou WMA:

Track number → Folder title → Album title → Artist → Song title → Track number



Tecla TUNE/FF - REW/FOLDER (Retrocesso ou Avanço Rápido):

CD:

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER (Avanço rápido) ▲ ou ▼ (Retrocesso) for pressionada enquanto o CD está em exe-

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-31





cução, o compact disc avança ou retrocede rapidamente. Quando a tecla é liberada, o compact disc retorna a velocidade de reprodução normal.

CD com MP3 ou WMA:

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER (Avanço Rápido) ▲ ou ▼ (Retrocesso) for pressionada, menos de 1,5 segundos enquanto o CD está em execução, as pastas CD serão mudadas.

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER (Avanço Rápido) ▲ ou ▼ (Retrocesso) for pressionada mais de 1,5 segundos enquanto o CD está em execução, a faixa será executada em avanço ou retrocesso rápido. Ao liberar a tecla, a execução voltará à velocidade normal.



Tecla SEEK/TRACK/FILE:

Quando a tecla SEEK/TRACK ▲ for pressionada enquanto o CD está em execução, a próxima faixa após a presente começa a ser executada desde o início. Pressione a tecla SEEK/TRACK ▲ várias vezes para avançar várias faixas. Cada vez que a tecla for pressionada, o CD avança uma faixa adicional. O número da faixa aparece na janela de exibição. (Quando a última faixa no CD for alcançada, a primeira faixa será executada).

4-32 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

Quando a tecla SEEK/TRACK ▼ for pressionada, a faixa atual retornará para o início. Pressione a tecla SEEK/TRACK ▼ várias vezes para voltar várias faixas. Cada vez que o botão for pressionado o CD retorna uma faixa.

Tecla SCAN/RPT

Quando a tecla SCAN/RPT for pressionada enquanto está sendo executado um disco compacto, o padrão de execução poderá ser alterado do seguinte modo:

CD:

REPEAT TRACK → RANDOM TRACK → REPEAT DISC

CD com MP3 ou WMA:

REPEAT FOLDER → REPEAT TRACK → RANDOM TRACK → RANDOM FOLDER → REPEAT DISC

REPEAT TRACK: a atual faixa será repetida.

RANDOM TRACK: todas as faixas no disco serão reproduzidas aleatoriamente.

REPEAT DISC: o padrão de execução retorna ao normal.

REPEAT FOLDER: a pasta atual será repetida.

RANDOM FOLDER: todas as faixas na pasta atual serão reproduzidas aleatoriamente.

Tecla AUX (Auxiliary):

A entrada auxiliar AUX IN está localizada no CD player. A entrada auxiliar AUX IN de áudio aceita qualquer entrada de áudio analógica padrão, tais como leitor de CD/fita cassete portátil, MP3 player ou um laptop.

Pressione a tecla AUX para reproduzir um dispositivo compatível, quando estiver conectado à tomada AUX IN.

Indicador CD IN:

Este indicador  aparece no visor quando um CD for carregado com o CD ligado.

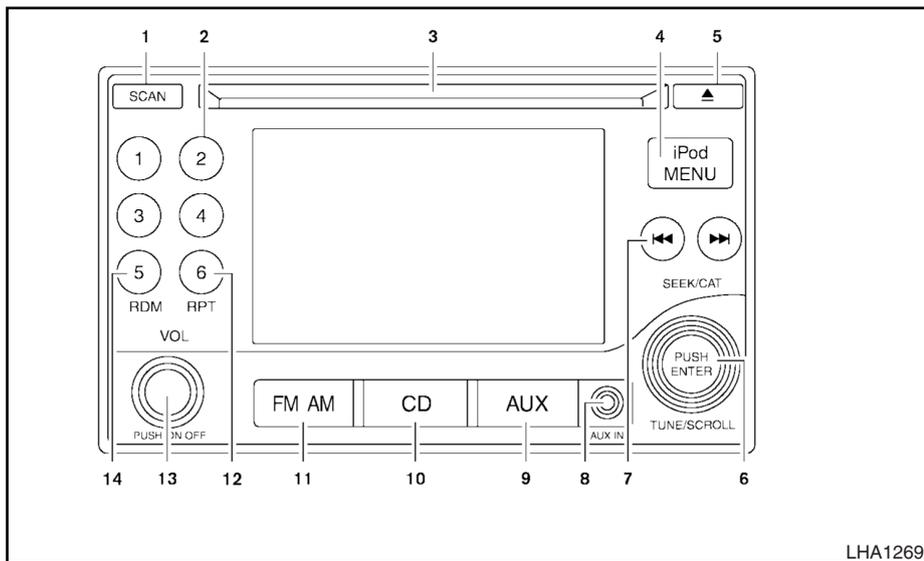


Tecla EJECT:

Quando a tecla ▲ for pressionada com um CD carregado, o sistema irá ejetar o CD e a última fonte será reproduzida.

Quando a tecla ▲ for pressionada duas vezes com um CD carregado, o CD será ejetado mais para fora para fácil remoção. Se o disco não for removido em 15 segundos, o disco será recolhido.





LHA1269

Tipo C

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Tecla SCAN | 9. Entrada AUX |
| 2. Teclas de seleção de estações (1 a 6) | 10. Tecla CD |
| 3. Abertura do CD | 11. Tecla FM — AM: |
| 4. Tecla iPod MENU | 12. Tecla RPT |
| 5. Tecla CD EJECT ▲ | 13. Botão de controle de VOL/ON-OFF |
| 6. Botão TUNE/SCROLL / Tecla ENTER | 14. Tecla RDM |
| 7. Teclas SEEK/CAT | |
| 8. Entrada AUX IN | |

RÁDIO FM/AM COM CD PLAYER (Tipo C)

Para todas as precauções de operação, consulte “Precauções de Operação de Áudio”, nesta seção.

Operação principal do sistema de áudio

Controle VOL/ON•OFF:

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e pressione o botão VOL/ON•OFF até o sistema ligar na última função (rádio ou CD) executada imediatamente antes de ser desligado anteriormente.

Para desligar o sistema, pressione o botão de controle VOL/ON•OFF.

Gire o botão de controle VOL/ON•OFF para ajustar o volume.

Este veículo pode estar equipado com volume sensível à velocidade (SSV) para áudio. Quando este recurso está ativo, o volume do áudio altera conforme as variações de velocidade.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-33

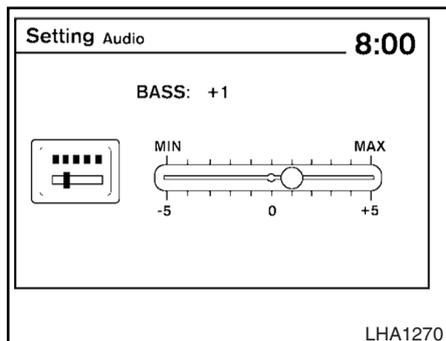


Botão de ajuste (Áudio, Display e Relógio):

Pressione a tecla ENTER para o ajuste de áudio, display e ajuste do relógio conforme segue:

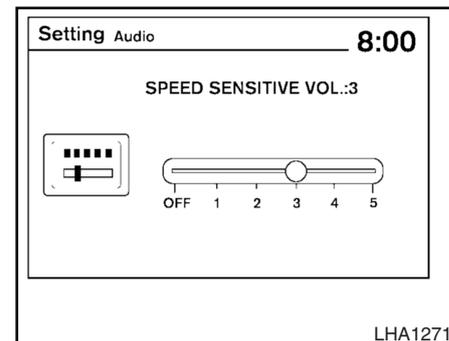
Bass → Treble → Fade → Balance → Speed Sensitive Volume (SSV) (se equipado) → Brightness → Contrast → On-screen Clock → Clock Adjust → Bass

Uma vez que a configuração desejada é exibida na tela, gire o botão TUNE/SCROLL para a esquerda ou direita para ajustar a configuração escolhida. Pressione a tecla ENTER para mover para a próxima configuração ou aguarde cerca de cinco segundos para sair do modo de ajuste de configuração.



Configurações de áudio:

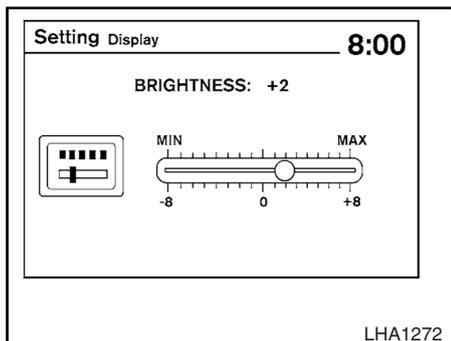
Ajuste os graves, agudos, fade e balanço, selecionando a configuração desejada com a tecla ENTER e em seguida, ajuste o nível com o botão TUNE/SCROLL. Balance ajusta o som entre os alto-falantes da esquerda e direita. Fade ajusta o som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.



Volume sensível à velocidade (se equipado):

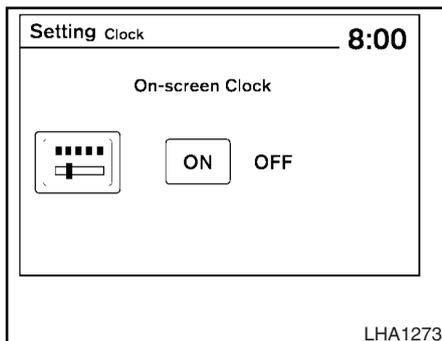
Para alterar o volume sensível à velocidade (SSV) entre os níveis de 1 a 5, ou para desativar o recurso inteiramente, escolha a configuração de volume sensível à velocidade (SSV) com a tecla ENTER e ajuste o nível com o botão TUNE/SCROLL. O volume sensível à velocidade (SSV) ajusta o volume do sistema de áudio de acordo com as mudanças de velocidade.

4-34 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



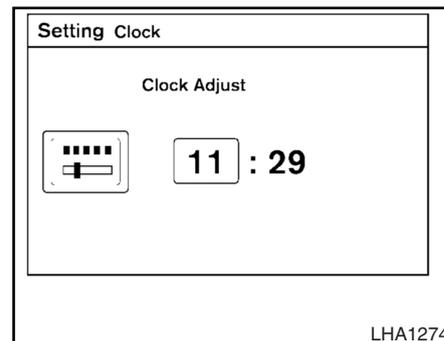
Definições do display:

Para ajustar o brilho ou contraste da tela de exibição, pressione o botão ENTER até a configuração escolhida ser exibida. Use o Botão TUNE/SCROLL para ajustar o display para o nível desejado.



Relógio no display:

O relógio é mostrado no canto superior direito da tela. Para desativar ou reabilitar a exibição do relógio depois da desativação, pressione a tecla ENTER até o modo "On-screen Clock" ser exibido. Use a tecla TUNE/SCROLL para ativar ON ou desativar o recurso OFF.



Ajuste do relógio:

Para ajustar o relógio, execute as seguintes etapas:

1. Pressione o Botão ENTER repetidamente até o modo de ajuste do relógio ser exibido na tela.
2. A hora começará a piscar. Ajuste as horas girando o botão TUNE/SCROLL para a esquerda ou direita e pressione a tecla ENTER.
3. Os minutos começarão a piscar. Ajuste os minutos girando o botão TUNE /SCROLL para a esquerda ou direita e pressione a tecla ENTER.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-35





Tecla iPod® MENU

Esta tecla pode ser usada apenas para operações do iPod® (se equipado). Consulte “Operação do iPod® Player (tipo B)” mais adiante nesta seção para obter detalhes sobre a função desta tecla.

Operação do rádio FM/AM

Tecla FM•AM:

Pressione o botão FM•AM para alterar a banda do seguinte modo:

AM → FM1 → FM2 → AM

Se outra fonte de áudio está sendo executada quando for pressionado o botão FM•AM, a fonte de áudio atual será automaticamente desligada e a última estação de rádio ouvida começará a tocar.

O indicador FM estéreo (STEREO) é mostrado na tela durante a recepção estéreo de FM. Quando o sinal de transmissão estéreo for fraco, o rádio muda automaticamente de recepção estéreo para mono.

Botão TUNE/SCROLL (Sintonia):

Gire o botão TUNE/SCROLL para a esquerda ou direita para o ajuste manual.

4-36 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



Tecla SEEK tuning:

Pressione a tecla SEEK |◀◀ ou ▶▶| para sintonizar de baixas para altas ou altas para baixas frequências e para parar na próxima estação de rádio.

SCAN tuning:

Pressione a tecla SCAN para parar em cada estação de rádio por 5 segundos. SCAN será exibido na tela enquanto o rádio estiver em busca.

Pressionando o botão novamente durante este período de 5 segundos interromperá a busca e o rádio permanecerá sintonizado na estação. Se a tecla SCAN não for pressionada novamente durante este período de 5 segundos a busca irá continuar para a próxima estação de rádio.

Operações de memória da estação 1 a 6:

Doze estações podem ser programadas para a banda de FM (6 para FM1, 6 para FM2) e seis estações podem ser programadas para a banda AM.

1. Escolha a banda de rádio AM, FM1 ou FM2 usando o botão de seleção FM•AM.
2. Sintonize a estação desejada usando a sintonia manual, SEEK ou SCAN. Pressione e mantenha pressionado qualquer um dos botões de memória de estação desejado (1 a 6) até um som de aviso sonoro ser ouvido.

3. O indicador de canal será exibido e em seguida, o som cessa. A programação agora está completa.
4. Outros botões podem ser programados da mesma maneira.

Caso o cabo da bateria for desconectado, ou caso algum fusível esteja queimado, a memória do rádio será apagada. Neste caso, será necessário programar novamente as estações desejadas.

Operação do CD player

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e coloque cuidadosamente CD na abertura com o rótulo voltado para cima. O CD é automaticamente puxado na abertura e começa a ser executado.

Se o rádio estiver operando, será automaticamente desligado e o CD começará a ser executado.

Tecla CD:

Quando a tecla CD for pressionada com o sistema desativado e o CD carregado, o sistema irá ligar e o CD começará a ser executado.

Quando a tecla CD for pressionada com um CD carregado e o rádio ligado, o rádio automaticamente será desligado e o CD começará a ser executado.





Modo do display CD/MP3:

Durante a execução de um CD ou um CD de MP3/WMA, alguns textos podem ser exibidos na tela se o CD tiver sido gravado com informações de texto. Dependendo de como o CD ou o CD MP3/WMA foi gravado, informações como artista, música e arquivo serão exibidas.

O número da faixa e o número total de faixas na pasta atual ou no atual CD são exibidas na tela também. Por exemplo, a primeira faixa de um total de quatorze faixas está sendo executada.



Teclas SEEK/CAT (Avanço ou Retrocesso Rápido):

Pressione e mantenha pressionada a tecla SEEK/CAT  ou  por 1,5 segundos enquanto o CD é executado para retrocesso ou avanço rápido. O CD é executado a uma velocidade maior em retrocesso ou avanço rápido. Quando o botão for liberado, o CD retorna a velocidade de reprodução normal.



Teclas SEEK/CAT:

Pressione a tecla SEEK/CAT  enquanto um CD de MP3/WMA ou CD está em execução para retornar para o início da faixa atual. Pressione a tecla SEEK/CAT  várias vezes para retomar várias faixas.

Pressione a tecla SEEK/CAT  várias vezes para avançar várias faixas. Quando a última faixa em um CD for alcançada, a primeira faixa será executada. Quando a última faixa em uma pasta de um CD MP3/WMA for alcançada, a primeira faixa da próxima pasta será executada.

Botão TUNE/SCROLL (Somente CD MP3/WMA):

Com um CD MP3/WMA com várias pastas sendo executado, gire o botão TUNE/SCROLL para mudar as pastas. Gire o botão

para a esquerda para voltar uma pasta. Gire o botão para a direita para avançar uma pasta.

Tecla RPT:

Quando a tecla RPT for pressionada enquanto um CD está em execução, o padrão de execução pode ser alterado conforme segue:

CD:

1 TRK RPT \longleftrightarrow OFF

CD com MP3 ou WMA:

1 FOLDER RPT \rightarrow 1 TRK RPT \rightarrow OFF

1 TRK RPT: A faixa atual será repetida.

OFF: O padrão sem repetição de execução é aplicado. O indicador na tela será desligado.

O padrão atual de execução de CD é exibido na tela a menos que nenhum padrão esteja aplicado.

Tecla RDM:

Quando a tecla RDM é pressionada enquanto um CD está em execução, o padrão de execução pode ser alterado do seguinte modo:

CD:

1 DISC RDM \longleftrightarrow OFF

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-37



CD com MP3 ou WMA:

1 DISC RDM → 1 FOLDER RDM → OFF

1 DISC RDM: todas as faixas do disco serão reproduzidas aleatoriamente.

1 FOLDER RDM: todas as faixas na pasta atual serão reproduzidas aleatoriamente.

OFF: O padrão não aleatório de execução é aplicado. O indicador no display será desligado.

O padrão atual de execução de CD é exibido na tela a menos que nenhum padrão seja aplicado.

Tecla AUX:

A entrada IN AUX está localizada no CD player. A entrada auxiliar de áudio AUX IN aceita qualquer entrada de áudio padrão analógico como leitor de CD/fita cassete portátil, MP3 player ou laptop.

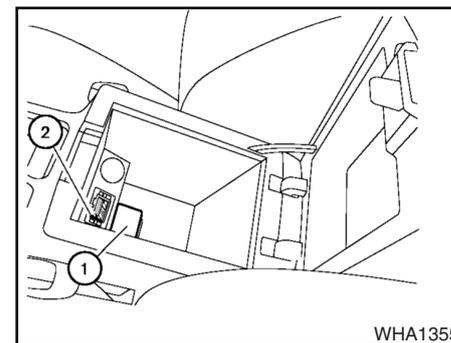
Pressione a tecla AUX para reproduzir um dispositivo compatível conectado à entrada AUX. A tecla AUX também é usada para mudar o sistema de áudio para uma fonte ligada à tomada de entrada USB no console central. Quando um dispositivo está ligado à entrada AUX enquanto outro dispositivo está conectado à tomada de entrada USB, a tecla AUX é usada para alternar entre as duas funções.

Para obter mais informações sobre a tomada de entrada USB, consulte “Interface USB” nesta seção.

Tecla EJECT:

Quando a tecla  for pressionada com um CD carregado, ele será ejetado e a última fonte de áudio será reproduzida.

Quando a tecla  for pressionada duas vezes com um CD carregado, o CD será ejetado mais para fora para fácil remoção do CD. Se o disco não for removido em 20 segundos, o disco será recolhido.



WHA1355

OPERAÇÃO DO iPod®* PLAYER (Tipo A) (se equipado)

Conectando o iPod®

O conector de entrada iPod® está localizado no console central. Seu veículo está equipado com o cabo especial, para ligar o iPod® na unidade de áudio do veículo. Para conectar o iPod®, primeiro remova a tampa de proteção do conector no console central ①. Em seguida, ligue uma das extremidades do cabo ao iPod® e a outra extremidade do cabo no conector do console central ②. Se compatível, a bateria do seu iPod® é carregada durante a conexão com o veículo.

Enquanto ligado ao veículo, o iPod® só pode ser operado pelos controles de áudio do veículo.

4-38 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



Para desconectar o cabo de saída do veículo, pressione totalmente o botão central do conector para destravar e puxar o conector para fora da saída. Para desconectar o cabo do iPod®, pressione totalmente os botões do lado do conector para destravar e puxar o conector para fora do iPod®.

* iPod® é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e demais países.

Compatibilidade

Os seguintes modelos compatíveis estão disponíveis:

- Terceira geração de iPod® (Firmware Versão 2.3 ou posterior) (Audiobook e Podcast não são disponíveis)
- Quarta geração iPod® (Firmware Versão 3.1.1 ou posterior)
- Quinta geração de iPod® (Firmware Versão 1.1.2 ou posterior)
- Mini iPod® (Firmware Versão 1.41 ou posterior)
- iPod® Photo (Firmware Versão 1.2.1 ou posterior)
- iPod® Nano (Firmware Versão 1.2 ou posterior)

Verifique se o Firmware do iPod® está atualizado.

Operação principal do sistema de áudio

Tecla iPod®:

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e pressione a tecla iPod® para alterar o modo iPod®.

Se outra fonte de áudio está sendo executada e o iPod® está ligado, pressione a tecla iPod® para mudar para o modo iPod®.

Se o sistema está desligado enquanto o iPod® está em execução, o modo iPod® será iniciado quando o botão PWR for pressionado.

Seleção de itens no menu principal:

Pressione a tecla MENU iPod® com o iPod® conectado para exibir a interface da operação do iPod® no display de áudio. Os itens podem ser escolhidos na lista de menu na tela, pressionando o botão SEEK ▲ ou ▼ enquanto o iPod® está operacional. O padrão de exibição pode ser alterado do seguinte modo:

Playlists → Artists → Albums → Songs → Podcasts → Genres → Composers → Audiobooks

Para obter mais informações sobre cada item, consulte o manual do proprietário do iPod®.

Teclas ENTER e BACK:

Pressione a tecla ENTER enquanto o menu principal é exibido para mostrar detalhes do programa no display de áudio. Use as teclas SEEK ▲ ou ▼ para visualizar as opções e pressione a tecla ENTER para fazer uma seleção. Pressione o botão BACK para retornar ao display anterior.

Informações para a execução do iPod®:

Pressione a tecla DISP TEXT menos de 1,5 segundos enquanto um programa está em execução para alterar as informações exibidas do programa do seguinte modo:

Excluindo Podcast:

Album Title → Artist Name → Song Title → Normal Mode

Podcast:

Album Title → Song Title → Normal Mode

Para obter mais informações sobre Podcasts, consulte o manual do proprietário do iPod®.

Teclas TUNE/FF-REW/FOLDER:

Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER for pressionada ▲ ou ▼ por mais de 1,5 segundos enquanto o iPod® está sendo executado, o iPod® será executado em avanço ou retrocesso rápido. Ao liberar a tecla, a execução do iPod® voltará à velocidade normal.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-39



Quando a tecla TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ ou ▼ for pressionada menos de 1,5 segundos enquanto o iPod® está sendo executado, a próxima faixa ou o início da faixa atual no iPod® será reproduzida.

Tecla SCAN/RPT:

Pressione a tecla SCAN/RPT, enquanto uma faixa está em execução para alterar o padrão de execução conforme segue:

Excluindo o Podcast e o Audiobook:

ALL RPT → TRK RPT → ALL RDM → ALBUM RDM

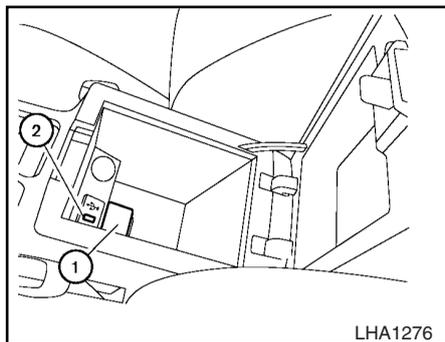
Podcast:

ALL RPT ← → TRK RPT

Para obter mais informações sobre Podcasts, consulte o manual do proprietário de iPod®.

Audiobook:

Normal → FAST → SLOW



Operação iPod®* Player (Tipo B) (Se equipado)

Conectando o iPod®

Para conectar um iPod® no veículo e para que o iPod® seja controlado pelos controles do sistema de áudio e display de exibição, utilize a tomada USB localizada no console central. Remova a cobertura de proteção ① da tomada USB no console central. Conecte a extremidade do cabo específico para iPod® no iPod® e a entrada USB do cabo na tomada USB ② no veículo. Com o comutador de ignição em ACC ou ON, a bateria do seu iPod® (se compatível) é carregada durante a conexão com o veículo.

Enquanto ligado ao veículo, o iPod® somente pode ser operado pelos controles de áudio do veículo.

Para desconectar o iPod® do veículo, desconecte o lado da USB do cabo conectado à tomada USB no veículo, depois remova o cabo do iPod®.

* iPod® é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Compatibilidade

Os seguintes modelos são compatíveis:

- iPod® Classic 1ª a 6ª geração
- iPod® Mini 1ª e 2ª geração
- iPod® Nano 1ª a 3ª geração
- iPod® Touch 1ª geração
- iPhone® 1ª geração

Certifique-se de que o Firmware do iPod® está atualizado.

Operação principal do sistema de áudio

Tecla AUX:

Posicione a chave de ignição na posição ACC ou ON e pressione a tecla AUX repetidamente até o modo iPod® ser exibido no display.

4-40 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



Se outra fonte de áudio está sendo executada e o iPod® está ligado, pressione o botão AUX repetidamente para mudar para modo iPod®.

Se o sistema de áudio do veículo estiver desligado enquanto o iPod® estiver em execução, o iPod® será iniciado quando o botão VOL/ON-OFF for pressionado.

Interface:

A interface para operação do iPod® mostra-
da no display do sistema de áudio do veículo é similar à interface iPod®. Utilize o botão TUNE/SCROLL e a tecla ENTER para navegar entre os menus na tela. A tecla iPod® MENU do sistema de áudio do veículo é usada para subir um nível nos menus do iPod®.

Dependendo do modelo de iPod®, os seguintes itens podem estar disponíveis na tela da lista de menu. Para mais informações sobre cada item, consulte o manual do proprietário do iPod®.

- Playlists
- Artists
- Albums
- Songs
- Podcasts
- Genres

- Composers
- Audiobooks
- Shuffle Songs



Teclas SEEK/CAT:

Pressione a tecla SEEK/CAT ◀◀ ou ▶▶ para retornar ou avançar uma faixa.

Pressione e mantenha pressionada a tecla SEEK/CAT ◀◀ ou ▶▶ por 1,5 segundos enquanto uma faixa é executada para retroceder ou avançar rapidamente a faixa. A faixa é executada a uma velocidade maior ao retroceder ou avançar rapidamente. Ao liberar a tecla, a execução voltará à velocidade normal.

Tecla RPT:

Pressione a tecla RPT enquanto uma faixa está em execução para alterar o padrão de execução do seguinte modo:

1 TRK RPT → ALL RPT → RPT OFF

1 TRK RPT: A faixa atual será repetida.

ALL RPT: todas as músicas na lista atual são repetidas.

RPT OFF: Padrão de execução sem repetição aplicado.

Tecla RDM:

Pressione a tecla RDM enquanto uma faixa está em execução para alterar o padrão de execução do seguinte modo:

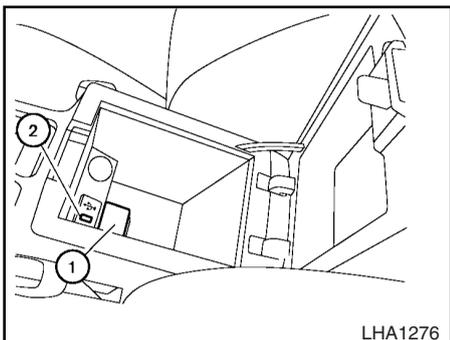
TRK SHUFFLE → ALBUM SHUFFLE → SHUFFLE OFF

TRK SHUFFLE: as faixas na lista atual serão reproduzidas aleatoriamente

ALBUM SHUFFLE: os álbuns na lista atual serão executados aleatoriamente.

SHUFFLE OFF: padrão de execução não aleatório aplicado.

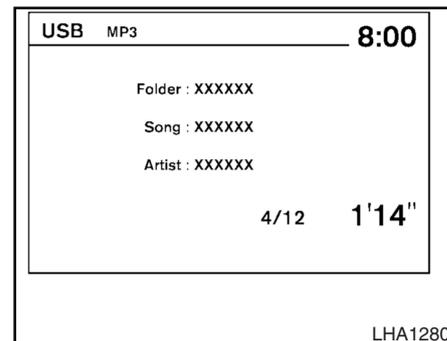




Operação principal do sistema de áudio

Tecla AUX:

Posicione a chave de ignição na posição ON ou ACC e pressione a tecla AUX para alterar o modo de entrada USB. Se outra fonte de áudio está conectada através da tomada AUX IN no rádio, a tecla AUX alterna entre as duas fontes.



INTERFACE USB (se equipado)

Conectando um equipamento à entrada USB

A entrada USB está localizada no console central. Remova a cobertura de proteção ① do conector USB, e insira o dispositivo USB no conector ②.

Quando um dispositivo de armazenamento compatível está ligado à tomada, arquivos de áudio compatíveis armazenados no dispositivo podem ser executados através do sistema de áudio do veículo.

Informações de reprodução

Informações sobre os arquivos de áudio executados podem ser exibidos no display do sistema de áudio do veículo. Dependendo da forma que o arquivo foi codificado, informações como pasta, música e artista, serão exibidas.

A faixa número e número de faixas totais na pasta são exibidos na tela também. Por exemplo, a quarta faixa de um total de doze está atualmente sendo executada.

4-42 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





Teclas SEEK/CAT (Retocesso ou Avanço Rápido):

Pressione e mantenha pressionadas as teclas SEEK/CAT |◀◀ ou ▶▶| por 1,5 segundos enquanto um arquivo de áudio do dispositivo USB está sendo executado para retroceder ou avançar rapidamente. A faixa será executada a uma velocidade maior ao retroceder ou avançar rapidamente. Quando o botão for liberado, o arquivo de áudio retornará a velocidade de reprodução normal.



Teclas SEEK/CAT:

Pressione a tecla SEEK/CAT |◀◀ enquanto um arquivo de áudio no dispositivo USB está em execução para retornar para o início da faixa atual. Pressione a tecla SEEK/CAT |◀◀ várias vezes para retornar várias faixas.

Pressione a tecla SEEK/CAT ▶▶| enquanto um arquivo de áudio no dispositivo USB está em execução para avançar uma faixa. Pressione a tecla SEEK/CAT ▶▶| várias vezes para avançar várias faixas. Se a última faixa em uma pasta no dispositivo USB for alcançada, a primeira faixa da próxima pasta será executada.

Tecla RDM:

Quando a tecla RDM for pressionada enquanto um arquivo de áudio no dispositivo USB está em execução, o padrão de execução poderá ser alterado do seguinte modo:

ALL RDM → 1 FOLDER RDM → OFF

ALL RDM: todas as faixas do dispositivo USB serão reproduzidas aleatoriamente.

1 FOLDER RDM: todas as faixas na pasta atual serão reproduzidas aleatoriamente.

DESLIGADO: O padrão não aleatório de execução é aplicado. O indicador no display será desativado.

O atual padrão de execução do dispositivo USB é exibido no display a menos que nenhum padrão for aplicado.

Tecla RPT:

Quando a tecla RPT for pressionada enquanto um arquivo de áudio no dispositivo USB está em execução, o padrão de execução poderá ser alterado do seguinte modo:

1 FOLDER RPT → 1 TRACK RPT → OFF

1 TRACK RPT: A faixa atual será repetida.

1 FOLDER RPT: A pasta atual será repetida

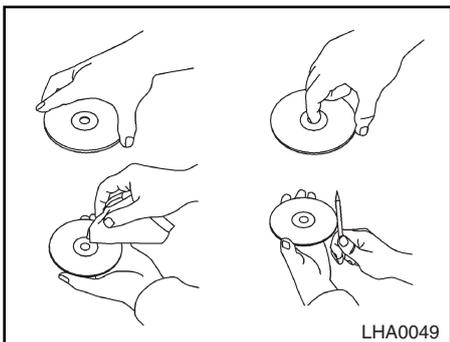
OFF: O padrão sem repetição é aplicado. O indicador no display será desligado.

O padrão atual de execução do dispositivo USB é exibido na tela a menos que nenhum padrão for aplicado.

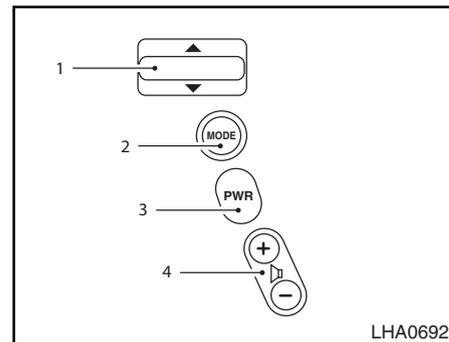
Botão TUNE/SCROLL:

Se existem várias pastas com arquivos de áudio no dispositivo USB, gire o botão TUNE/SCROLL para mudar as pastas. Gire o botão para a esquerda para voltar uma pasta. Gire o botão para a direita para avançar uma pasta. Se houver apenas uma pasta de arquivos de áudio no dispositivo USB, girando o botão TUNE/SCROLL em qualquer direção retornará para a primeira faixa no dispositivo USB.





- Um disco novo pode apresentar aspereza nas extremidades interna e externa. Remova as extremidades ásperas interna ou externa passando a face lateral de uma caneta ou um lápis como se vê na ilustração.



LIMPEZA E CUIDADOS COM O CD

- Manuseie um CD pelas suas bordas. Não aplique esforço ao disco. Nunca toque a superfície do CD.
- Sempre coloque os discos na caixa quando eles não estiverem sendo usados.
- Para limpar um disco, limpe a superfície do centro para as extremidades, usando um pano limpo e macio. Não limpe o disco fazendo movimentos circulares.
- Não use um limpador de discos convencionais ou álcool que se destina a uso industrial.

1. Interruptor de sintonia
2. Interruptor de seleção de modo
3. Interruptor "POWER" (liga/desliga)
4. Interruptor de controle de volume

INTERRUPTOR NO VOLANTE DE DIREÇÃO PARA CONTROLE DE ÁUDIO (se equipado)

O sistema de áudio pode ser operado, utilizando-se os controles no volante de direção.

Interruptor "POWER" (liga/desliga)

Com o interruptor de ignição na posição "ACC" ou "ON", pressione o interruptor "PWR" para ligar ou desligar o sistema de áudio.

4-44 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





Interruptor de seleção de modo

Pressione o interruptor seletor de modo para alterar o modo na sequência a seguir: Preset A → Preset B → Preset C → CD* → AUX**.

*Este modo somente estará disponível quando um CD for introduzido.

**Este modo somente estará disponível quando um dispositivo auxiliar compatível estiver conectado na tomada "AUX".

Interruptor de controle de volume

Pressione o interruptor de controle de volume para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.



Sintonia

Mudança de memória (rádio):

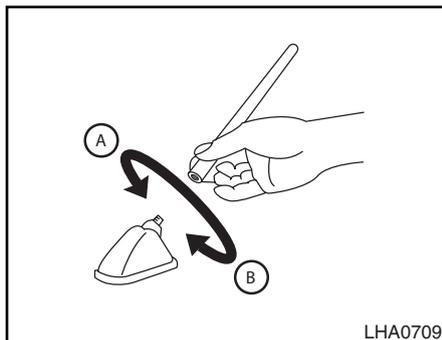
Pressione o interruptor de sintonia (▼ ou ▲) por menos de 1,5 segundo para alterar os ajustes prévios.

Ajuste de busca (rádio):

Pressione o interruptor de sintonia (▼ ou ▲) por mais de 1,5 segundos para buscar a próxima estação de rádio ou a anterior.

Faixa próxima/anterior (CD):

Pressione o interruptor de sintonia ▼ ou ▲ por menos de 1,5 segundo para retornar ao início da faixa atual ou saltar para a próxima faixa. Pressione diversas vezes para retroceder ou avançar as faixas.



ANTENA

A antena não pode ser encurtada, mas poderá ser removida. Quando você precisar remover a antena, gire a haste da antena no sentido anti-horário (B).

Para instalar a antena, gire a haste da antena no sentido horário (A) e aperte-a com a mão.

CUIDADO

Sempre aperte adequadamente a haste da antena durante a instalação. Caso contrário a haste da antena pode se quebrar durante a operação do veículo.



TELEFONE VEICULAR OU RÁDIO CB

Ao instalar um CB, rádio amador ou telefone veicular em seu veículo NISSAN, certifique-se de observar as precauções a seguir. Caso contrário, o seu equipamento poderá afetar desfavoravelmente o sistema de controle do motor e outras partes eletrônicas.

ATENÇÃO

- Um telefone celular para veículo não deve ser usado enquanto se dirige, para que se possa dedicar total atenção à operação do veículo. Em algumas jurisdições o uso de telefones celulares enquanto se dirige é proibido.
- Se você precisar fazer uma chamada telefônica enquanto o veículo estiver em movimento, o modo operacional viva voz do telefone celular (se for o caso) é altamente recomendado. Tome muito cuidado o tempo todo de modo a dedicar toda a sua atenção à operação do veículo.
- Caso você seja incapaz de dedicar atenção total à operação do veículo enquanto estiver ao telefone, deixe a estrada quando encontrar um local seguro e pare o veículo.

CUIDADO

- Mantenha a antena o mais longe possível dos módulos de controle eletrônico.
- Mantenha o cabo da antena a uma distância superior a 20 cm dos chicotes elétricos do sistema de controle eletrônico. Não permita que a rota do cabo da antena fique próximo de qualquer chicote elétrico.
- Ajuste a relação de onda estacionária de acordo com a recomendação do fabricante.
- Ligue o fio-terra do chassi do rádio faixa cidadão (CB) à carroceria.
- Para detalhes adicionais, consulte uma concessionária NISSAN.

4-46 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

SISTEMA DE TELEFONIA BLUETOOTH HANDS-FREE (se equipado)

ATENÇÃO

- Use o telefone somente após parar o veículo em um local seguro. Se você precisar usar o telefone enquanto estiver dirigindo, tome muito cuidado e total atenção durante a condução do veículo.
- Se for incapaz de dar total atenção à condução do veículo enquanto estiver falando ao telefone, saia da estrada, procure um local seguro e pare o veículo.

CUIDADO

Para evitar a descarga da bateria do veículo, use o telefone após ligar o motor.

O seu veículo NISSAN é equipado com o Sistema de Telefonia Bluetooth Hands-Free. Se você possui um telefone celular compatível com o sistema Bluetooth, você pode estabelecer a conexão sem fio entre o seu telefone celular e o módulo de telefonia instalado no veículo.

Com a tecnologia Bluetooth sem fio, você pode fazer ou receber uma chamada telefônica sem usar as mãos com o seu telefone celular.

Uma vez que o seu telefone celular esteja conectado no módulo de telefonia instalado no veículo, nenhum outro procedimento de conexão é necessário.

O seu telefone será conectado automaticamente no módulo de telefonia instalado no veículo, quando o interruptor de ignição estiver na posição ON com o telefone celular previamente ligado e instalado no veículo.

Você pode conectar até 5 telefones celulares Bluetooth diferentes no módulo de telefonia instalado no veículo. Entretanto, você só pode conversar apenas em um telefone celular por vez.

Antes de usar o Sistema de Telefonia Bluetooth Hands-Free, consulte as seguintes notas.

- Estabeleça a conexão sem fio entre um telefone celular e o módulo de telefonia instalado no veículo antes de usar o sistema de telefonia hands-free.

- Alguns telefones celulares com Bluetooth podem não ser reconhecidos pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- A agenda telefônica de alguns telefones celulares pode não ser reconhecida pelo módulo de telefonia instalado no veículo.
- Você não poderá usar o telefone hands-free sob as seguintes condições:
 - O seu veículo está fora da área de serviço do celular.
 - O seu veículo está em uma área onde é difícil de receber um sinal de celular, como em um túnel, garagem no subsolo, perto de um arranha-céu ou área montanhosa.
 - O seu telefone celular é bloqueado para evitar que seja discado.
- Quando a condição da onda de rádio não é ideal ou o som ambiente for muito alto, poderá ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante uma ligação.
- Não coloque o telefone celular em uma área cercada por metal ou longe do módulo de telefonia instalado no veículo, para evitar queda na qualidade do som e distorção na conexão sem fio.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-47



- Enquanto o telefone celular estiver conectado através da conexão sem fio Bluetooth, a energia da bateria do telefone celular pode descarregar mais rápido do que o normal. O Sistema de Telefonia Hands-Free Bluetooth não carrega a bateria de telefones celulares.
- Alguns telefones celulares ou outros dispositivos podem causar interferência ou um zumbido vindo dos alto-falantes do sistema de áudio. Armazenar o dispositivo em um local diferente pode reduzir ou eliminar o ruído.
- Consulte o Manual do Proprietário do telefone celular independente da recarga do telefone, antena e formato do telefone celular, etc.

INFORMAÇÃO DE REGISTRO

Informação de registro IC

A operação está sujeita de acordo com as duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência, e
2. Este dispositivo deve aceitar quaisquer interferência, incluindo interferência que pode causar operação indesejada do dispositivo.



BLUETOOTH é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc. e licenciada pela Visteon.

USANDO O SISTEMA

O sistema permite a operação hands-free do Sistema de Telefonia Bluetooth.

Se o veículo estiver em movimento, alguns comandos podem não estar disponíveis; assim tenha total atenção na condução do veículo.

Inicialização

Quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON, o sistema levará alguns segundos para ser inicializado. Se a tecla  for pressionada antes da inicialização ser completada, o sistema anunciará no idioma configurado “Sistema de telefonia hands-free não está pronto” (Exemplo em Inglês: “Hands free phone system not ready” e não irá responder aos comandos.

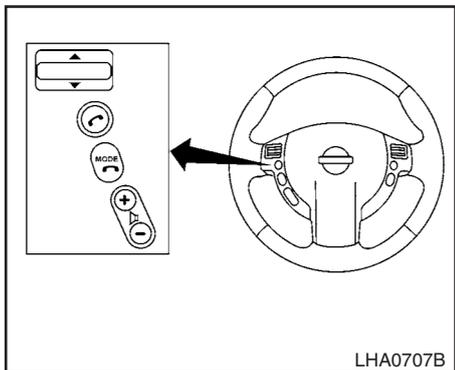
Dicas de operação

Para obter o melhor desempenho do sistema, observe o seguinte:

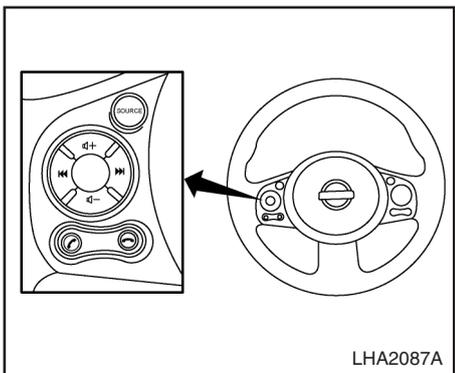
- Mantenha o interior do veículo o mais silencioso possível. Feche os vidros para eliminar os ruídos externos (ruídos do trânsito, sons de vibração, entre outros).

4-48 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio





Tipo A



Tipo B

BOTÕES DE CONTROLE (se equipado)

Os botões de controle para o Sistema de Telefonia Hands-Free Bluetooth estão localizados no volante de direção.

☎ FALAR/ENTRAR

Pressione esta tecla para iniciar um telefonema, responder a uma chamada ou escolher uma opção de menu.

Tipo A

Tipo B

FIM/RETORNAR

Pressione esta tecla para finalizar uma ligação ou retornar ao menu anterior da lista de comandos.

Enquanto o sistema estiver ativo, pressione e mantenha pressionada esta tecla por 5 segundos para sair do sistema a qualquer momento.

Tipo A

Tipo B

INTERRUPTOR DE SELEÇÃO

Enquanto o sistema estiver em uso, aperte cima/baixo (Tipo A) ou direita/esquerda (Tipo B) para navegar nas opções do menu.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-49





INICIANDO

Os seguintes procedimentos ajudarão você a se preparar para usar o Sistema de Telefonia Hands-Free Bluetooth.

Escolhendo um idioma

Você pode interagir com o Sistema de Telefonia Hands-Free Bluetooth usando os idiomas inglês, árabe, russo, coreano ou chinês.

Para mudar o idioma, execute os procedimentos a seguir:

1. Pressione e mantenha pressionada a tecla FALAR/ENTRAR por mais de 5 segundos.
2. Pressione a tecla FIM/RETORNAR.
3. O sistema anuncia o idioma atual e fornece a opção de mudar o idioma.

NOTA:

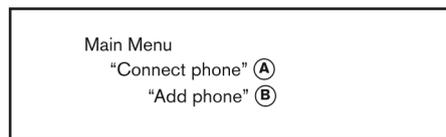
Você deve pressionar a tecla FALAR/ENTRAR ou a tecla FIM/RETORNAR dentro de 5 segundos para mudar o idioma.

4. Se você decidir não mudar o idioma, não pressione nenhum botão. Após 5 segundos, o telefonema será finalizado e o idioma não será alterado.

Procedimento de Conexão

NOTA:

O procedimento de conexão deve ser executado com o veículo parado. Se o veículo começar a se mover durante o procedimento, o procedimento será cancelado.



1. Pressione a tecla FALAR/ENTRAR no volante de direção. O sistema anunciará os comandos disponíveis (no idioma configurado).
2. Se não existir um telefone cadastrado previamente, pressione ENTER para entrar no modo "Add phone" (pular para passo 4).
3. Pressione o interruptor de seleção para encontrar o comando desejado: "Connect phone" (A). O sistema reconhece o comando e anuncia a próxima lista de comandos disponíveis.

4. Selecione "Add phone" (B). O sistema anuncia que está procurando pela conexão com seu telefone celular (Exemplo em Inglês "The system is searching for your phone").

O procedimento de conexão do telefone celular varia de acordo para cada modelo de telefone celular. Consulte o Manual de Operação do telefone celular para obter mais detalhes.

Quando for solicitada uma senha, digite "1234" no aparelho. A senha "1234" foi atribuída pela NISSAN e não pode ser alterada.

5. O sistema perguntará a você um nome para o telefone.

Fale um nome para o telefone.

Se o nome não for aceito (se já existente, muito longo ou muito curto), o sistema pede para "Tentar novamente" (Exemplo em Inglês "Try again"), e aguardará que um outro nome seja falado.

Quando o sistema aceitar o nome, a mensagem "Gravar" será ouvida (Exemplo em Inglês "Store"). Aperte FALAR/ENTRAR para gravar o nome para o telefone.

4-50 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio

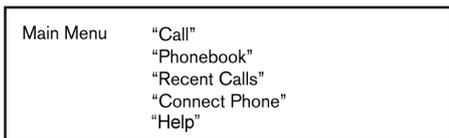




LISTA DE COMANDOS

Quando você pressionar e soltar a tecla FALAR/ENTRAR no volante de direção, você poderá escolher os comandos do Menu Principal.

As páginas a seguir descrevem esses comandos e os comandos em cada submenu. Utilize os interruptores no volante de direção para escolher um comando de lista.



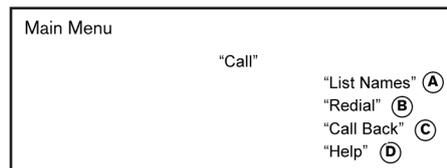
Para selecionar as opções do menu, pressione o interruptor de seleção.

O sistema sempre irá indicar a opção atual do menu. Para selecionar a opção atual do menu, pressione a tecla FALAR/ENTRAR. Para retornar ao menu anterior, pressione a tecla FIM/RETORNAR.

Fazendo uma chamada ("Call")

Selecione a opção "Call" pressionando a tecla FALAR/ENTRAR.

O submenu abaixo será aberto:



"List Names" (Lista de Nomes) (A)

Utilize o comando "List Names" (Lista de Nomes) para ouvir todos os números da agenda telefônica.

O sistema pronuncia os números da agenda do telefone. Quando a lista é reproduzida completamente, o sistema retorna ao menu principal.

Você pode interromper a reprodução da lista a qualquer momento, pressionando a tecla FIM/RETORNAR no volante de direção. O sistema finaliza a sessão.

NOTA:

A agenda telefônica de alguns telefones celulares pode não ser reconhecida pelo módulo de telefonia instalado no veículo.

"Redial" (Rediscar) (B)

Utilize o comando "Redial" (Rediscar) para ligar novamente para o último número discado.

"Call Back" (Retornar a ligação) (C)

Utilize o comando "Redial" (Rediscar) para ligar para a última ligação recebida.

"Help" (Ajuda) (D)

Utilize o comando "Help" (Ajuda) para acessar a opção de ajuda (no idioma selecionado)

Recebendo uma chamada

Quando você ouvir uma campainha, pressione a tecla FALAR/ENTRAR no volante de direção.

Uma vez que a chamada tenha sido finalizada, pressione a tecla FIM/RETORNAR no volante de direção.

NOTA:

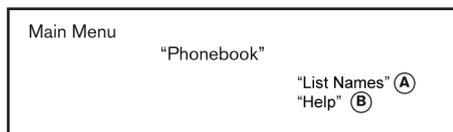
Se você não deseja receber a chamada quando ouvir a campainha, pressione a tecla FIM/RETORNAR no volante de direção.

Para opções de comando adicional, consulte "Lista de comando", adiante nesta seção.

Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio 4-51



“Phonebook” (Agenda Telefônica)



O comando “Phonebook” (Agenda Telefônica) é usado para visualizar a agenda telefônica do telefone celular cadastrado e ativo no momento.

“List Names” (Lista de Nomes) (A)

Utilize o comando “List Names” (Lista de Nomes) para ouvir todos os números da agenda telefônica.

O sistema pronuncia os números da agenda do telefone. Quando a lista é reproduzida completamente, o sistema retorna ao menu principal.

Você pode interromper a reprodução da lista a qualquer momento, pressionando a tecla FIM/RETORNAR no volante de direção. O sistema finaliza a sessão.

NOTA:

Cada telefone possui a sua própria agenda telefônica separada. Você não pode acessar a agenda do Telefone A se você estiver conectado com o Telefone B.

A agenda telefônica de alguns telefones celulares pode não ser reconhecida pelo módulo de telefonia instalado no veículo.

“Help” (Ajuda) (B)

Utilize o comando “Help” (Ajuda) para acessar a opção de ajuda (no idioma selecionado).

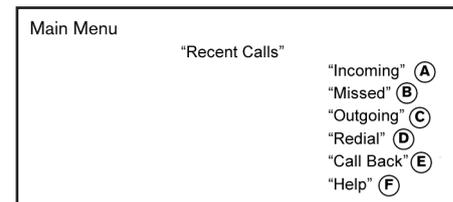
Transfer Entry (Transferir Entrada)

Não aplicado ao veículo.

Delete Entry (Excluir Entrada)

Não aplicado ao veículo

“Recent Calls” (Chamadas Recentes)



Utilize o comando “Recent Calls” (Chamadas Recentes) para acessar chamadas enviadas, recebidas ou perdidas.

“Incoming” (Recebidas) (A)

Utilize o comando “Incoming” (Recebidas) para listar as chamadas recebidas.

“Missed” (Perdidas) (B)

Utilize o comando “Missed” (Perdida) para listar as chamadas que não foram atendidas.

“Outgoing” (Enviadas) ©

Utilize o comando “Outgoing” (Enviadas) para listar as chamadas feitas.

“Redial” (Rediscar) ④

Utilize o comando “Redial” (Rediscar) para ligar novamente para o último número discado.

“Call Back” (Retornar a ligação) ⑤

Utilize o comando “Redial” (Rediscar) para ligar para a última ligação recebida.

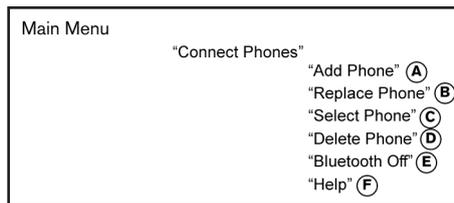
“Help” (Ajuda) ⑥

Utilize o comando “Help” (Ajuda) para acessar a opção de ajuda (no idioma selecionado).

“Connect Phone” (Conectar Telefone)

NOTA:

O comando “Add Phone” (Adicionar Telefone) não estará disponível quando o veículo estiver em movimento.



Utilize os comandos “Connect Phone” (Conectar Telefone) para gerenciar os telefones conectados no veículo ou para habilitar a função Bluetooth no veículo.

“Add Phone” (Adicionar Telefone) ①

Utilize o comando “Add Phone” (Adicionar Telefone) para adicionar um telefone no veículo. Consulte “Connecting procedure” (Procedimento de Conexão) nesta seção, para obter mais informações.

“Replace Phone” (Trocar Telefone) ②

Utilize o comando “Replace Phone” (Trocar Telefone) para selecionar uma lista de telefones conectados no veículo. O sistema irá listar os nomes correspondentes de cada telefone e, em seguida, solicitará o telefone que você deseja selecionar. Apenas um telefone pode ser ativado por vez.

“Select Phone” (Selecionar Telefone) ③

Utilize o comando “Select Phone” (Selecionar Telefone) para selecionar uma lista de telefones conectados no veículo. O sistema irá listar os nomes correspondentes de cada telefone e, em seguida, solicitará o telefone que você deseja selecionar. Apenas um telefone pode ser ativado por vez.

“Delete Phone” (Excluir Telefone) ④

Utilize o comando “Delete Phone” (Excluir Telefone) para excluir um telefone que está conectado no veículo. O sistema irá listar os nomes correspondentes para cada telefone e, em seguida, solicitará o telefone que você deseja excluir da conexão sem fio Bluetooth do veículo.



“Bluetooth Off” (Desligar Bluetooth)

Utilize o comando “Bluetooth Off” para desativar a conexão sem fio “Bluetooth” do veículo.

Para religar a conexão “Bluetooth”, pressione FALAR/ENTRAR. O sistema pede para selecionar “Bluetooth On” para usar o sistema de telefonia Hands Free (Exemplo em Inglês: “Bluetooth is off. Select Bluetooth On to use the hands free phone system”).

Pressione novamente FALAR/ENTRAR. O sistema confirma que a conexão Bluetooth foi reestabelecida (Exemplo em Inglês: “Bluetooth On”).

“Help” (Ajuda)

Utilize o comando “Help” (Ajuda) para acessar a opção de ajuda (no idioma selecionado).

4-54 Tela do monitor, aquecedor, ar condicionado e sistemas de áudio



5 Partida e condução

Precauções ao dar a partida e dirigir	5-2	Controle de velocidade (se equipado).....	5-16
Gases de escape (monóxido de carbono).....	5-2	Precauções no uso do controle de velocidade.....	5-16
Catalisador de três vias	5-2	Funcionamento do controle de velocidade.....	5-17
Evitando colisões e capotamentos	5-3	Período de amaciamento.....	5-18
Recuperação fora de estrada	5-3	Aumentando a economia de combustível.....	5-18
Perda rápida da pressão de ar	5-4	Estacionamento/estacionando em ladeiras.....	5-19
Direção e ingestão de bebidas alcoólicas/drogas	5-4	Direção assistida	5-20
Ignição	5-5	Sistema de freio.....	5-21
Chave inteligente NISSAN™ (se equipado).....	5-5	Precauções quanto à operação do freio.....	5-21
Transmissão continuamente variável (CVT) (se equipado).....	5-6	Sistema ABS (sistema de freio antitravamento) (Se equipado)	5-22
Transmissão manual (se equipado).....	5-7	Ao dirigir em clima frio.....	5-23
Posições da chave.....	5-7	Desobstruindo uma trava congelada em uma porta.....	5-23
Sistema antifurto NISSAN	5-8	Líquido de arrefecimento.....	5-23
Antes de dar a partida ao motor.....	5-8	Bateria	5-23
Dar a partida ao motor	5-9	Drenagem do líquido de arrefecimento	5-23
Dirigindo o veículo	5-10	Equipamento do pneu	5-23
Transmissão continuamente variável (CVT) (se equipado).....	5-10	Equipamentos especiais de inverno.....	5-24
Transmissão manual (se equipado).....	5-14	Dirigindo na neve ou gelo.....	5-24
Freio de estacionamento	5-15		

PRECAUÇÕES AO DAR A PARTIDA E DIRIGIR

ATENÇÃO

- Não deixe crianças ou adultos, que normalmente requeiram a ajuda de outros, sozinhos no seu veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, as temperaturas dentro de um veículo fechado poderão tornar-se quentes o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- Supervisione as crianças atentamente quando estiverem próximas dos veículos, para evitar que brinquem e fiquem trancadas dentro do porta-malas, onde poderão sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas corretamente travados, quando não utilizados, e evite que as crianças tenham acesso às chaves do veículo.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

ATENÇÃO

- Não respire os gases do escapamento; eles contêm monóxido de carbono, que é invisível e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Ele pode causar a perda de consciência ou a morte.

5-2 Partida e condução

- Se você suspeitar que a fumaça do escapamento está entrando no veículo, dirija com todas as janelas inteiramente abertas e mande verificar o veículo imediatamente.
- Não coloque o motor em funcionamento em espaços fechados como uma garagem.
- Não deixe o veículo estacionado com o motor funcionando por longos períodos de tempo.
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução do veículo, caso contrário, os gases provenientes do escapamento poderão contaminar o compartimento de passageiros. Caso seja necessário conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta, siga os procedimentos a seguir:

1. Abra todas as janelas
2. Posicione o seletor de recirculação de ar  na posição "OFF" e posicione o seletor de velocidade do ventilador em 4 (alto) para circular o ar.

- Caso o chicote elétrico ou outras conexões de cabo necessitem ser encaminhadas ao trailer através do vedador na tampa do porta-malas ou na carroceria, observe as recomendações do fabricante para evitar a entrada de monóxido de carbono no interior de seu veículo.
- O sistema de escapamento e a carroceria devem ser inspecionados por um mecânico qualificado sempre que:

- a. O veículo for erguido para manutenção.
- b. Você suspeitar que a fumaça do escapamento estiver entrando no compartimento de passageiros.
- c. Você observar uma mudança no ruído do sistema de escapamento.
- d. Em caso de acidente envolvendo danos ao sistema de escapamento, parte inferior ou traseira do veículo.

CATALISADOR DE TRÊS VIAS

O catalisador de três vias é um dispositivo de controle de emissão instalado no sistema de escapamento. Os gases de escapamento no catalisador de três vias são queimados a altas temperaturas para ajudar a reduzir os poluentes.

ATENÇÃO

- O gás de escapamento e o sistema de escapamento são muito quentes. Mantenha pessoas, animais, ou materiais inflamáveis afastados dos componentes do sistema de exaustão.
- Não pare ou estacione o veículo sobre materiais inflamáveis como grama seca, pedaços de papel ou panos. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.



CUIDADO

- Não use gasolina com chumbo. Os depósitos provenientes da gasolina com chumbo reduzem drasticamente a capacidade que o catalisador de três vias tem de reduzir os poluentes do escapamento.
- Mantenha o motor do seu veículo regulado. Defeitos na ignição, injeção de combustível, ou sistemas elétricos podem fazer com que uma mistura de combustível excessivamente rica flua para o catalisador de três vias, causando o superaquecimento do mesmo. Não continue dirigindo se o motor falhar, ou se você perceber perdas significativas de potência ou outras condições operacionais incomuns. Mandar verificar o veículo imediatamente em uma concessionária NISSAN.
- Evite dirigir com um nível de combustível muito baixo. Ficar sem gasolina pode causar falhas no motor, o que danifica o catalisador de três vias.
- Não acelere o motor durante o aquecimento do mesmo.
- Não empurre ou reboque o seu veículo para dar a partida ao motor.

EVITANDO COLISÕES E CAPOTAMENTOS



ATENÇÃO

A operação deste veículo de maneira que não seja prudente e segura pode resultar na perda de controle ou em um acidente.

Permaneça alerta e pratique a direção defensiva em todas as ocasiões. Observe todas as normas de tráfego. Evite as velocidades excessivas, as curvas em alta velocidade, e manobras que envolvam súbita mudança de direção, pois essas práticas ao volante podem resultar na perda de controle do seu veículo. **Como ocorre com qualquer veículo, a perda de controle pode resultar em uma colisão com outros veículos ou objetos, ou pode causar o capotamento do veículo, especialmente se a perda de controle resultar em um deslizamento lateral do veículo.** Fique atento em todas as ocasiões, e evite dirigir quando estiver cansado. Nunca dirija sob a influência de álcool ou drogas (incluindo medicamentos prescritos ou drogas sem receita médica, que possam causar sonolência). Sempre use seu cinto de segurança conforme enfatizado na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção” deste manual e também oriente seus passageiros a usarem-no.

Os cintos de segurança reduzem o risco de ferimentos em colisões e capotamentos. **Em um acidente com capotamento, uma pessoa que não esteja usando o cinto ou que esteja usando esse equipamento de maneira ina-**



dequada terá uma probabilidade muito maior de se ferir ou falecer do que uma pessoa que estiver usando um cinto de segurança de maneira adequada.

RECUPERAÇÃO FORA DE ESTRADA

Enquanto estiver dirigindo, as rodas do lado direito ou esquerdo poderão inadvertidamente sair da pista da estrada. Caso isto ocorra, mantenha o controle do veículo, seguindo o procedimento abaixo. Observe que este procedimento é apenas um guia geral. O veículo deve ser conduzido conforme apropriado com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
2. Não aplique os freios.
3. Segure firmemente o volante de direção com ambas as mãos e tente manter o veículo em linha reta.
4. Quando apropriado, libere vagarosamente o pedal do acelerador para gradualmente diminuir a velocidade do veículo.
5. Caso não haja nenhum obstáculo, esterce o veículo para seguir a pista enquanto a velocidade do veículo é reduzida. Não tente voltar para a pista da estrada sem antes reduzir a velocidade do veículo.
6. Quando for seguro fazê-lo, gradualmente gire o volante de direção até que ambos os pneus retornem à pista da estrada. Quando todos os pneus estiverem na superfície da estrada, esterce o veículo para permanecer na faixa apropriada.

Partida e condução 5-3



- Caso você decida que não é seguro retornar o veículo à pista da estrada com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito, reduza a velocidade do veículo gradualmente para parar em um local seguro fora da estrada.

PERDA RÁPIDA DA PRESSÃO DE AR

Poderá ocorrer uma perda rápida da pressão de ar ou um “estouro” caso o pneu esteja furado ou esteja danificado em virtude de ter passado sobre uma guia ou buraco. A perda rápida da pressão de ar também pode ser causada em virtude de dirigir com os pneus com calibragem abaixo da especificada.

A perda rápida da pressão de ar pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, especialmente em altas velocidades.

Ajude a evitar a perda rápida de pressão de ar, mantendo a pressão correta de calibragem e verifique visualmente os pneus quanto a desgastes e danos. Consulte “Rodas e pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo”, deste manual. Caso um pneu perca rapidamente a pressão do ar ou “estoure” enquanto estiver dirigindo, mantenha o controle do veículo, observando o procedimento abaixo. Observe que este procedimento é apenas um guia geral. O veículo deve ser conduzido conforme apropriado com base nas condições do veículo, da estrada e do trânsito.

5-4 Partida e condução

ATENÇÃO

As ações a seguir podem aumentar a possibilidade de perda de controle do veículo caso haja uma perda repentina da pressão de ar dos pneus. A perda de controle do veículo pode provocar uma colisão e resultar em ferimentos pessoais.

- O veículo geralmente se move ou puxa no sentido do pneu furado.
- Não aplique os freios bruscamente.
- Não libere rapidamente o pedal do acelerador.
- Não gire rapidamente o volante de direção.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
2. Segure firmemente o volante de direção com ambas as mãos e tente manter o veículo em linha reta.
3. Quando apropriado, libere vagarosamente o pedal do acelerador para gradualmente diminuir a velocidade do veículo.
4. Gradualmente esterce o veículo para um local seguro fora da estrada e o mais distante possível do fluxo de tráfego.
5. Aplique levemente o pedal de freio para parar o veículo gradualmente.
6. Acione as luzes de advertência e entre em contato com um serviço de socorro da estrada para trocar o pneu ou consulte “Trocando um pneu furado”, na seção “Em caso de emergência”, neste manual.

DIREÇÃO E INGESTÃO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS/DROGAS

ATENÇÃO

Nunca dirija sob a influência de álcool ou drogas. O álcool na corrente sanguínea reduz a coordenação, aumenta o tempo de reação e prejudica o julgamento. Dirigir após consumir álcool aumenta a probabilidade de envolvimento em acidente, ferindo você e outras pessoas. Além disso, se você se ferir em um acidente, o álcool pode aumentar a gravidade das lesões.

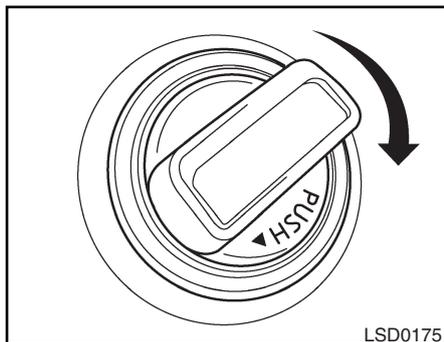
A NISSAN está comprometida com a direção segura. No entanto, você deve optar por não dirigir sob a influência de álcool. Todos os anos, milhares de pessoas são feridas ou mortas em acidentes relacionados ao álcool. Embora as leis locais variem sobre o que é considerado estar embriagado, sob o ponto de vista legal, o fato é que o álcool afeta todas as pessoas de maneira diferente e a maioria das pessoas subestima os efeitos do álcool.

Lembre-se, a direção e o álcool não se misturam! E o mesmo se aplica às drogas (medicamentos de balcão, medicamentos fornecidos sob receita e drogas ilegais). Não dirija, se a sua capacidade de operar o seu veículo estiver comprometida pelo álcool, drogas ou outra condição física.

IGNIÇÃO

⚠ ATENÇÃO

- Nunca retire a chave do interruptor de ignição nem tampouco coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" enquanto estiver dirigindo. O volante será travado (para modelos sem sistema de imobilizador NISSAN). Isso poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo e pode resultar em sérios danos ao veículo ou graves lesões.



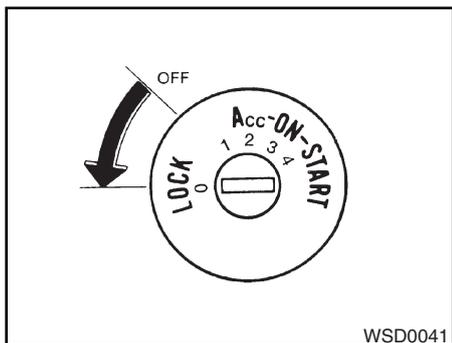
CHAVE INTELIGENTE NISSAN™ (se equipado)

A Chave Inteligente pode acionar o interruptor de ignição sem a necessidade de retirar a chave de seu bolso ou bolsa. As condições do ambiente podem afetar o funcionamento da Chave Inteligente.

⚠ CUIDADO

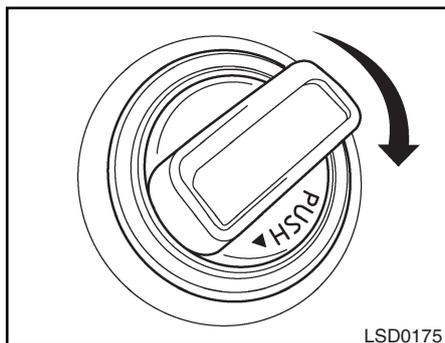
- Certifique-se de estar com a Chave Inteligente ao acionar o veículo.
- Nunca deixe a Chave Inteligente dentro do veículo ao sair dele.
- Caso a bateria do veículo esteja descarregada, o interruptor de ignição não pode ser tirado da posição "LOCK" e caso a trava da direção esteja ativada, o volante de direção não pode ser movido. Carregue a bateria o mais rápido possível. (Consulte "Dando a partida com o auxílio de bateria externa", na seção "Em caso de emergência" deste manual.)

Partida e condução 5-5



Sem Chave Inteligente

WSD0041



Com Chave Inteligente

LSD0175

TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL (CVT) (se equipado)

A trava de ignição é projetada para que o interruptor de ignição não gire para a posição “LOCK” até que a alavanca seletora de mudanças seja colocada na posição P (Park).

- Ao mover o interruptor de ignição para a posição “LOCK”, certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park).

- Ao remover a chave de ignição do interruptor, certifique-se de que a alavanca seletora de mudanças esteja na posição P (Park).

Quando o interruptor de ignição não puder ser colocado na posição “LOCK”:

1. Mova a alavanca seletora de mudanças para a posição P (Park).
2. Gire o interruptor de ignição levemente para a posição “ON”.
3. Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK”.
4. Remova a chave, caso tenha sido inserida no interruptor de ignição.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição “LOCK”, a alavanca seletora de mudanças não pode ser movida para a posição P (Park).

A alavanca seletora de mudanças pode ser movida se o interruptor de ignição estiver na posição “ON” e o pedal de freio estiver acionado.

Existe uma posição “OFF” entre as posições “LOCK” e “ACC”. A posição “OFF” é indicada por um “1” no cilindro da chave. Quando o interruptor de ignição for colocado na posição “OFF”, o volante de direção não fica travado (para modelos com mecanismo de trava de volante de direção).

5-6 Partida e condução

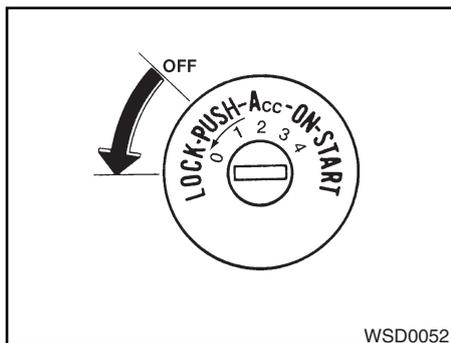


Para travar o volante de direção:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK".
2. Remova a chave, caso tenha sido inserida no interruptor de ignição.
3. Gire o volante de direção 1/8 de volta no sentido horário a partir da posição da frente.

Para destravar o volante de direção:

1. Insira a chave no interruptor de ignição, se necessário.
2. Gire vagarosamente o interruptor de ignição, ao mesmo tempo em que gira o volante de direção levemente para a direita e para a esquerda.



TRANSMISSÃO MANUAL (se equipado)

O interruptor de ignição está equipado com um dispositivo que ajuda a evitar a remoção acidental da chave enquanto se está dirigindo.

A chave somente pode ser removida quando o interruptor de ignição estiver na posição "LOCK".

Nos modelos equipados com transmissão manual, para girar a chave do interruptor de ignição para a posição "LOCK" partindo da posição "ACC" ou "ON", gire a chave primeiro para a posição "OFF", pressione-a para dentro do interruptor e, em seguida gire-a para a posição "LOCK".

Para travar a direção, ela deve ser girada aproximadamente 1/8 de volta no sentido horário, a partir da posição neutra.

Para travar o volante de direção (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção), gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK". Remova a chave. Para destravar a direção, insira a chave e gire-a cuidadosamente, e ao mesmo tempo, gire o volante ligeiramente para a direita e para a esquerda.

POSIÇÕES DA CHAVE

"LOCK": Posição normal de estacionamento (0)

Chave Inteligente:

"PUSH OFF": A trava da direção pode apenas ser bloqueada nesta posição.

"PUSH ON": O interruptor de ignição será destravado ao carregar a Chave Inteligente.

"OFF": (Modelo com transmissão manual) (1)

O motor pode ser desligado sem travar o volante de direção.

"ACC": (Acessórios) (2)

Essa posição ativa os acessórios elétricos, como por exemplo o rádio, quando o motor não estiver em funcionamento.

"ON": Posição normal de operação (3)

Esta posição liga o sistema de ignição e os acessórios elétricos.

Partida e condução 5-7



“START”: (4)

Esta posição dá partida ao motor. Assim que o motor começar a funcionar, libere a chave. Ela retornará automaticamente à posição “ON”.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN

O sistema do Imobilizador de Veículos NISSAN não permite que o motor entre em funcionamento sem o uso da chave registrada.

Caso o motor falhe ao ser dada a partida utilizando-se uma chave registrada (por exemplo, quando houver uma interferência causada por outra chave registrada, um dispositivo automatizado de pagamento de pedágio, ou um dispositivo de pagamento automático no chaveiro), dê partida ao motor novamente, observando o seguinte procedimento:

1. Deixe o interruptor de ignição na posição "ON" durante aproximadamente 5 segundos.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" ou "LOCK" e aguarde aproximadamente 10 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2.
4. Ligue novamente o motor, mantendo o dispositivo (que possa ter causado interferência) separado da chave registrada.

5-8 Partida e condução

Caso a condição de falha de partida volte a ocorrer, a NISSAN orienta colocar a chave registrada em um chaveiro separado, evitando-se assim a interferência de outros dispositivos.

ANTES DE DAR A PARTIDA AO MOTOR

- Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja desimpedida.
- Verifique os níveis de fluidos como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de embreagem, freio e esguicho, com a maior frequência possível, ou pelo menos, sempre que você reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que todas as janelas e luzes estejam limpas.
- Realize uma verificação visual dos pneus quanto à sua aparência e condições. Além disso, verifique os pneus quanto à pressão adequada.
- Verifique se todas as portas estão fechadas.
- Posicione o assento e ajuste o encosto de cabeça.
- Ajuste os espelhos interno e externos.
- Aperte os cinto de segurança e peça aos passageiros para fazerem o mesmo.
- Verifique a operação das luzes de advertência quando a chave é colocada na posição “ON” (3). Consulte “Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros” na seção “Instrumentos e controles” desse manual.
- Para os Veículos com Combustível Flex: certifique-se de que o reservatório de partida a frio seja abastecido com o combustível recomendado; se estiver vazio, não será dada partida ao motor. Consulte “Recomendações quanto ao combustível”, na seção “Informações técnicas e ao consumidor”.



DAR A PARTIDA AO MOTOR

1. Aplique o freio de estacionamento.

2. Modelo CVT: (se equipado)

Coloque o seletor de mudanças em P (Park) ou em N (Neutral). A posição recomendada é P (Park).

A alavanca seletora de mudanças não pode ser retirada da posição P (Park) e nem colocada em nenhuma das outras posições de seleção, se o interruptor de ignição estiver na posição OFF, ou se a chave for removida do interruptor de ignição.

O sistema de partida é projetado para não funcionar se a alavanca seletora de mudanças estiver em qualquer uma das posições de movimento.

3. Modelo com transmissão manual:

Coloque o seletor de mudanças na posição N (Neutral) [ponto morto]. Aperte o pedal da embreagem até o fundo enquanto estiver dando a partida ao motor.

Modelos com Chave Inteligente: Pressione ("PUSH ON") vagarosamente o interruptor de ignição. Quando a luz de advertência verde da Chave Inteligente  no painel de instrumentos se acender, o interruptor de ignição poderá ser girado.

A Chave Inteligente deve ser levada ao acionar o interruptor de ignição.

Quando a luz de advertência vermelha da Chave Inteligente  piscar e a buzina de advertência interna emitir um curto bipe, certifique-se de que o seletor de mudanças esteja na posição P (Park) e o interruptor de ignição seja retornado com segurança para a posição "LOCK".

Para desligar a luz de advertência vermelha da Chave Inteligente  piscando, realize as operações a seguir:

- Retorne o interruptor de ignição para a posição "LOCK".
- Coloque o interruptor de ignição para a posição "ACC".

Quando a buzina soar 4 vezes continuamente, verifique quanto ao seguinte:

- O interruptor de ignição é retornado para a posição "LOCK".
- A chave mecânica não está introduzida no interruptor de ignição.

A buzina de advertência interna é interrompida quando um dos seguintes itens for efetuado:

- Retorne o interruptor de ignição para a posição "LOCK".
- Retire a chave mecânica do interruptor de ignição.
- Feche as portas.

4. Dê a partida no motor **sem acionar o acelerador**, colocando o interruptor de ignição na posição START. Solte o interruptor quando o motor começar a funcionar. Se o motor pegar, mas não continuar a funcionar, repita o procedimento descrito acima.

- Se você tiver muita dificuldade em dar a partida ao motor a temperaturas extremamente baixas ou quando estiver tornando a dar a partida, acione o acelerador um pouco (aproximadamente 1/3 do curso do mesmo). Mantenha-o nessa posição e em seguida dê a partida ao motor. Solte a chave e o acelerador quando o motor começar a funcionar.

• Se você tiver muita dificuldade em dar a partida ao motor pelo fato de o mesmo estar afogado, acione o acelerador até o fundo e mantenha-o nessa posição. Dê partida por 5 a 6 segundos. Após acionar o motor de partida, solte o acelerador. Dê a partida ao motor **sem acionar o acelerador**, colocando o interruptor de ignição na posição START. Solte o interruptor quando o motor começar a funcionar. Se o motor pegar, mas não continuar a funcionar, repita o procedimento descrito acima.

• Para os Veículos com Combustível Flex: ao dar partida novamente ao motor, gire o interruptor de ignição para START após girar o interruptor de ignição novamente para a posição OFF uma vez.

Partida e condução 5-9



DIRIGINDO O VEÍCULO

CUIDADO

Não acione o sistema de partida por mais de 15 segundos de cada vez. Se o motor não pegar, coloque a chave na posição “OFF” e espere 10 segundos antes de acionar o sistema de partida novamente. Caso contrário o sistema de partida poderá sofrer danos.

5. Aquecimento

Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante pelo menos 30 segundos após dar a partida. Não acelere o motor durante o aquecimento do mesmo. Dirija a uma velocidade moderada, inicialmente, por uma curta distância, especialmente em tempo frio.

TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL (CVT) (se equipado)

ATENÇÃO

- Não acione o pedal do acelerador ao trocar a marcha de P (Park) ou N (Neutral) para R (Reverse), D (Drive) ou L (Low). Sempre acione o pedal de freio até que a mudança de marcha tenha sido concluída. Se você não observar esta precaução, você poderá perder o controle do veículo e sofrer um acidente.
- Quando o motor está frio, a marcha lenta é alta, portanto tome cuidado ao colocar a alavanca de seleção em uma marcha à frente ou à ré, antes de o aquecimento do motor se completar.
- Não reduza a marcha rapidamente em estradas escorregadias. Isso pode causar perda de controle.
- Nunca mude a alavanca de seleção para P (Park) ou R (Reverse), com o veículo em movimento. Isso pode causar um acidente.

CUIDADO

Ao parar o veículo em ladeira, não segure o veículo, acionando o pedal do acelerador. O freio de estacionamento deve ser usado para essa finalidade.

A CVT em seu veículo é controlada eletronicamente para produzir torque máximo e um funcionamento suave.

Os procedimentos operacionais recomendados para este tipo de transmissão são apresentados nas páginas a seguir. Siga estes procedimentos para obter o máximo de desempenho do seu veículo e prazer em dirigir.

NOTA:

A potência do motor pode ser reduzida automaticamente para proteger a CVT, caso a rotação do motor aumente rapidamente ao dirigir em pistas escorregadias ou ao ser testado em alguns dinamômetros.

Ao dar partida ao motor

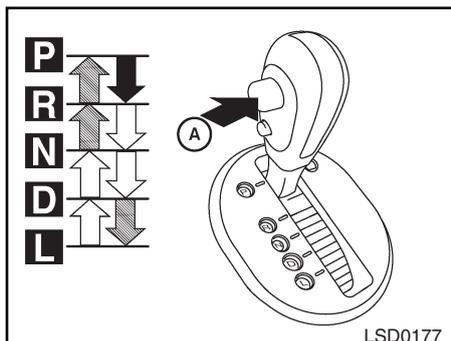
1. Após ligar o motor, acione o pedal do freio até o final de seu curso, antes de mover a alavanca seletora de mudanças da posição P (Park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e mova a alavanca seletora de mudanças para a posição desejada.
3. Solte o pedal do freio e então comece a movimentar o veículo gradualmente.
4. Pare -- posicionar a alavanca seletora de mudanças para a posição P (Park).

5-10 Partida e condução



A CVT é projetada de tal forma que o pedal de freio **PRECISA** ser acionado antes de mudar da posição P (Park) para qualquer outra posição com o interruptor de ignição na posição "ON".

A alavanca seletora não pode ser movida da posição P (Park) para nenhuma das outras posições de engate, caso a chave de ignição for movida para a posição "LOCK", "OFF" ou "ACC" ou for retirada.



Para mover a alavanca seletora de mudanças:

-  Pressione o botão (A) enquanto pressiona o pedal do freio
-  Pressione o botão (A) para efetuar a mudança
-  Mude sem pressionar o botão (A)

Mudança de marcha

Após ligar o motor, aperte o pedal do freio até o fim de seu curso e mova a alavanca seletora da posição P (Park) para a posição de marcha desejada.

ATENÇÃO

Aplique o freio de estacionamento com a alavanca seletora em qualquer posição, enquanto o motor não estiver em funcionamento. Se este procedimento não for observado, isso poderá causar um movimento ou deslizamento inesperado do veículo, resultando em ferimentos graves ou dano à propriedade.

Caso a chave seja colocada, por qualquer razão, na posição "OFF" ou "ACC" enquanto o veículo estiver em N (Neutral) ou em qualquer posição de marcha, a chave não pode ser movida para a posição "LOCK" e ser removida do interruptor de ignição. Se isso ocorrer, execute o seguinte procedimento:

1. Aplique o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver parado.
2. Coloque o seletor de mudanças na posição P (Park) para estacionar o veículo, e coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK" para remover a chave.

P (Park):

CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, utilize a posição P (Park) ou R (Reverse) apenas quando o veículo estiver completamente parado.

Partida e condução 5-11

Use a posição do seletor P (Park), quando o veículo estiver estacionado, ou ao dar partida ao motor. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado. **O pedal do freio deve ser acionado, e o botão da alavanca seletora de mudanças deve ser pressionado para mover a alavanca seletora de mudanças da posição N (Neutral) ou de qualquer outra posição para a posição P (Park).** Aplique o freio de estacionamento. Ao estacionar em uma rampa, aplique o freio de estacionamento primeiro, e em seguida coloque o seletor de mudanças na posição P (Park).

R (Reverse):

CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, utilize a posição P (Park) ou R (Reverse) apenas quando o veículo estiver completamente parado.

Use a posição R (Reverse) para dar marcha à ré. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar a posição R (Reverse). A velocidade de R (Reverse) é limitada em 40 km/h. Não ultrapasse 40 km/h na posição R (Reverse). **O pedal do freio deve ser acionado, e o botão da alavanca seletora de mudanças deve ser pressionado para mover o seletor de mudanças de P (Park), N (Neutral) ou qualquer posição à frente para a posição R (Reverse).**

5-12 Partida e condução

N (Neutral):

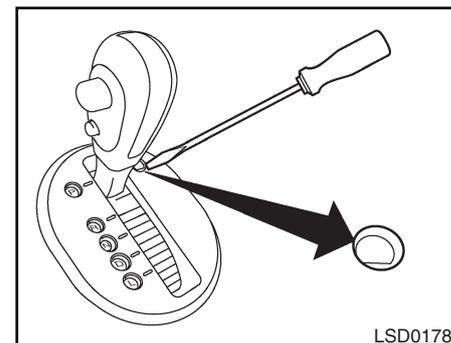
Nenhuma marcha à frente ou à ré está engatada. Pode-se dar a partida ao motor nesta posição. Você pode colocar a alavanca de seleção na posição N (Neutral) e tornar a dar a partida ao motor, se ele tiver parado de funcionar, enquanto o veículo estiver em movimento.

D (Drive):

Utilize esta posição para todos os movimentos normais à frente.

L (Low):

Utilize esta posição, para o máximo efeito do freio-motor, em subidas e descidas acentuadas e quando aproximar-se de curvas acentuadas. Não utilize a posição L (Low) em quaisquer outras circunstâncias.



Liberação da trava da alavanca de seleção

Caso a bateria esteja descarregada, a alavanca seletora não pode ser movida da posição P (Park), mesmo quando o pedal de freio for pressionado.

Para mover a alavanca seletora, solte a trava de mudanças. O seletor de mudanças pode ser colocado na posição N (Neutral). No entanto, o volante ficará travado a não ser que o interruptor de ignição seja colocado na posição "ON" (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção). Isso permite que o veículo seja movimentado, caso a bateria descarregue.

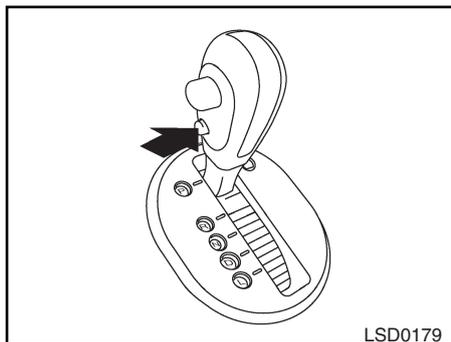
Para acionar a liberação da trava de transmissão, siga o procedimento a seguir:

1. Gire a o interruptor de ignição para a posição "LOCK" e remova a chave.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Remova a tampa de liberação da trava de mudanças, conforme mostrado.
4. Insira uma pequena chave de fenda na abertura de liberação da trava de mudanças e empurre-a para baixo.
5. Mova o seletor de mudanças para a posição N (Neutral), enquanto segura a trava de mudanças para baixo.
6. Para destravar a direção, coloque a chave na posição "ON" (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção). Agora o veículo pode ser movimentado para a posição desejada.

Caso o seletor de mudanças não possa ser movido de P (Park), verifique a transmissão em uma concessionária NISSAN assim que possível.

ATENÇÃO

Se a alavanca de seleção não puder ser movida da posição P (Park) enquanto o motor não estiver funcionando, e o pedal do freio estiver sendo pressionado, as luzes de freio podem não se acender. Luzes de freio que não funcionam podem causar um acidente o que por sua vez pode fazer com que você, e outras pessoas sofram lesões.



Botão Overdrive desativado (O/D OFF)

Quando o botão "O/D OFF" for pressionado com o seletor de mudanças na posição D (Drive), a luz OFF no painel de instrumentos se acende. Consulte "Luz indicadora Overdrive desativado (modelos CVT)" na seção de "Instrumentos e controles" deste manual.

Use o modo de overdrive desativado quando precisar melhorar o desempenho do freio-motor.

Para desligar o modo de overdrive "OFF", pressione o interruptor "O/D OFF" novamente. A luz indicadora OFF será apagada.

Sempre que for dada partida ao motor, ou quando a alavanca seletora for movida para qualquer posição, exceto D (Drive), o modo Overdrive desativado será automaticamente desativado.

Redução de marcha – na posição D -

Para ultrapassagens ou subidas, acione o acelerador até o fundo. Isso faz com que a transmissão mude para uma marcha mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

Modo de segurança (fail-safe)

Quando a operação "fail-safe" ocorrer, a CVT não será mudada para a posição de marcha selecionada.

Se o veículo for conduzido sob condições extremas, como giro excessivo das rodas e subsequentemente, frenagens forçadas, um sistema de segurança pode ser acionado. A luz "MIL" pode se acender para indicar que o modo "fail-safe" está ativado, consulte "Luz indicadora de falha (MIL)" na seção de "Instrumentos e controles". Isso ocorrerá mesmo se todos os circuitos elétricos estiverem funcionando adequadamente. Neste caso, posicione o interruptor de ignição na posição "OFF" e aguarde por 10 segundos. Posicione o interruptor novamente na posição "ON". O veículo deve voltar à sua condição normal de operação. Caso ele não retorne à sua condição de funcionamento normal, a transmissão deverá ser inspecionada e reparada, se necessário, por uma concessionária NISSAN.

Partida e condução 5-13

ATENÇÃO

Quando o modo de proteção de alta temperatura de fluido ou operação “fail-safe” ocorrerem, a velocidade do veículo pode ser gradualmente reduzida. A velocidade reduzida poderá ser inferior à dos demais veículos, o que poderá aumentar a probabilidade de acidente. Tome cuidado especial ao dirigir. Se necessário, encoste em local seguro na lateral da pista e permita a transmissão retornar à operação normal ou envie-a para reparo, se necessário.

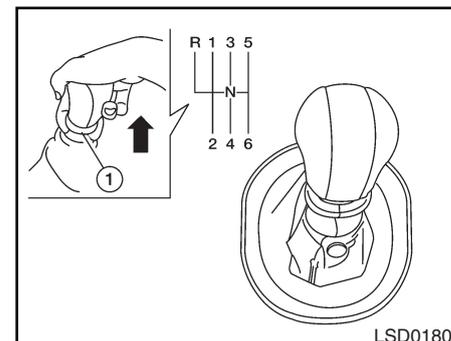
TRANSMISSÃO MANUAL (se equipado)

ATENÇÃO

- Não reduza a marcha rapidamente em estradas escorregadias. Isso pode causar perda de controle.
- Não deixe que o motor atinja o sobregiro ao reduzir para uma marcha mais baixa. Isso pode causar uma perda de controle ou danos ao motor.

CUIDADO

- Não deixe o pé em repouso sobre o pedal da embreagem enquanto estiver dirigindo. Isso poderá causar danos à embreagem.
- Acione a embreagem até o fundo antes de mudar de marcha, para evitar danos à transmissão.
- Pare o veículo completamente antes de engatar a marcha à ré (R).
- Quando o veículo estiver parado com o motor funcionando (por exemplo, em um sinal de trânsito), coloque a alavanca seletora em ponto morto (N) e solte o pedal da embreagem enquanto, aciona o pedal do freio.



Mudança de marcha

Para mudar de marcha, ou quando estiver passando para uma marcha mais alta ou mais baixa, acione o pedal da embreagem até o fundo, coloque a alavanca na marcha apropriada, e em seguida solte a embreagem lentamente e com suavidade.

Para assegurar mudanças de marcha suaves, acione o pedal da embreagem até o fundo antes de operar o seletor de mudanças. Se o pedal da embreagem não estiver completamente acionado quando se muda de marcha, um ruído de engrenagens poderá ser ouvido. Podem ocorrer danos à transmissão.

Comece a andar na 1ª marcha, e mude para a 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, e 6ª marchas, sequencialmente, de acordo com a velocidade do veículo.



Para dar marcha à ré, levante o anel da alavanca seletora de mudanças ① e em seguida, mova-a para a posição R (Ré) após a parada total do veículo.

O anel da alavanca seletora de mudanças ① retorna à sua posição original quando a alavanca seletora de mudanças é colocada em ponto morto (N).

Se você tiver dificuldade em mover a alavanca seletora de mudanças para R (Ré) ou 1 (1ª), coloque-a em ponto morto (N), e em seguida, tire o pé da embreagem. Acione o pedal da embreagem novamente e coloque a alavanca em R (Ré) ou 1 (1ª).

Velocidade máxima sugerida em cada marcha

Passe para uma marcha mais baixa se o motor não estiver funcionando com sua-vidade, ou se você precisar acelerar.

Não ultrapasse a máxima velocidade sugerida (mostrada abaixo) em nenhuma marcha. Para dirigir em estradas planas, use a marcha mais alta sugerida para aquela velocidade. Sempre observe os limites de velocidade apresentados pela sinalização de trânsito, e dirija de acordo com as condições da estrada, o que assegura uma operação segura. Não acelere demais o motor quando estiver reduzindo, pois isso pode causar danos ao motor ou a perda de controle do veículo.

Modelos equipados com motor MR20DE:

MARCHA	km/h (mph)
1ª	47 (29)
2ª	83 (52)
3ª	116 (72)
4ª	-
5ª	-
6ª	-

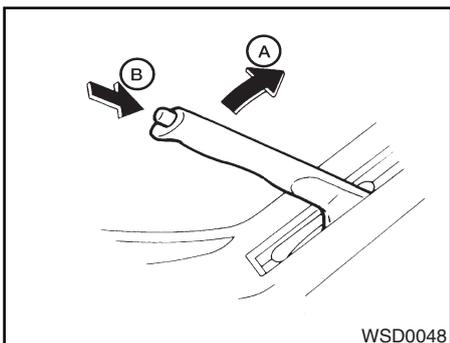
FREIO DE ESTACIONAMENTO

ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente solto antes de dirigir. Caso contrário o freio poderá falhar e isso pode resultar em um acidente.**
- **Não solte o freio de estacionamento de fora do veículo.**
- **Não utilize o seletor de mudanças ao invés do freio de estacionamento. Ao estacionar, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente aplicado.**
- **Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Elas podem soltar o freio de estacionamento e causar um acidente.**

Partida e condução 5-15





4. Antes de dirigir, certifique-se de que a luz de advertência do freio esteja apagada.

Para acionar: Puxe a alavanca para cima (A).

Para soltar:

1. Acione o pedal de freio com firmeza.
2. **Modelos com transmissão manual:**

Coloque o seletor de mudanças no ponto morto (N).

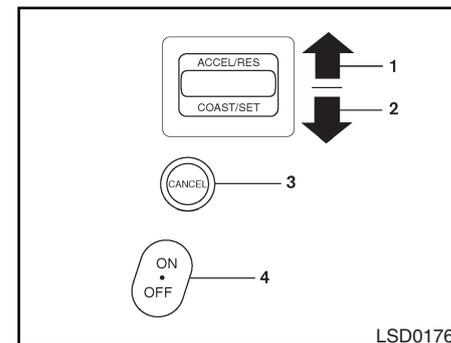
Modelos CVT:

Mova o seletor de mudanças para a posição P (Park).

3. Puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, aperte o botão e abaixe a alavanca totalmente (B).

5-16 Partida e condução

CONTROLE DE VELOCIDADE (se equipado)



1. Interruptor "ACCEL/RES"
2. Interruptor "COAST/SET"
3. Interruptor "CANCEL"
4. Interruptor "ON/OFF"

PRECAUÇÕES NO USO DO CONTROLE DE VELOCIDADE

- Caso o sistema de controle de velocidade apresente uma falha, será automaticamente cancelado. A luz indicadora "SET" no painel de instrumentos começa a piscar para alertar o motorista.
- Caso a luz indicadora "SET" pisque, desligue o interruptor de controle de velocidade e verifique o sistema em uma concessionária NISSAN.





- A luz indicadora “SET” poderá piscar quando o interruptor principal de controle de velocidade estiver em “ON”, enquanto for pressionado o interruptor “ACCEL/RES”, “COAST/SET” ou “CANCEL”. Para usar o sistema de controle de velocidade adequadamente, siga as seguintes instruções.

ATENÇÃO

Não use o controle de velocidade ao dirigir sob as seguintes condições:

- Quando não for possível manter a velocidade de acordo com o estabelecido.
- Em condições de trânsito intenso ou em trânsito cuja velocidade seja variável.
- Em estradas sinuosas ou montanhosas.
- Em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.).
- Em áreas com muito vento.

Caso estas instruções não sejam observadas, pode ocorrer a perda de controle do veículo ou um acidente.

CUIDADO

Em modelos equipados com transmissão manual, não passe para o ponto morto (N) sem antes acionar o pedal da embreagem, quando o controle de velocidade estiver ativado. Caso isso ocorra, pressione o pedal da embreagem e desligue o interruptor principal imediatamente. Caso estas instruções não sejam observadas, isso poderá causar danos ao motor.

FUNCIONAMENTO DO CONTROLE DE VELOCIDADE

O controle de velocidade permite dirigir em velocidades entre 40 – 144 km/h (25 – 89 mph) sem a necessidade de manter o pé no acelerador.

Para ligar o controle de velocidade, pressione o interruptor principal. A luz indicadora “CRUISE” no painel de instrumentos se acenderá.

Para definir a velocidade de cruzeiro, acelere o veículo até a velocidade desejada, pressione o interruptor “COAST/SET” e solte-o. A luz indicadora “SET” no painel de instrumentos se acenderá. Retire o pé do pedal do acelerador. Seu veículo manterá a velocidade definida.

Para ultrapassar outro veículo, acione o pedal do acelerador. Ao soltar o pedal, o veículo retorna à velocidade anteriormente definida.

- O veículo pode não manter a velocidade estabelecida quando estiver subindo ou descendo colinas íngremes. Caso isso aconteça, dirija sem o controle de velocidade.

Para cancelar a velocidade pré-estabelecida, use um dos três métodos a seguir.

- Aperte o botão “CANCEL”; a luz indicadora “SET” no painel de instrumentos se apaga.
- Pressione levemente o pedal de freio; a luz indicadora “SET” se apaga.
- Desligue o interruptor principal. Tanto a luz indicadora “CRUISE” quanto a luz indicadora “SET” no painel de instrumentos se apagam.

O controle de velocidade é automaticamente cancelado e a luz indicadora “SET” no painel de instrumentos se apaga, se:

- Você pressionar o pedal do freio ou da embreagem, enquanto pressiona o botão “ACCEL/RES” ou “SET/COAST”. A velocidade pré-determinada é apagada da memória.
- O veículo reduz mais que 13 km/h (8 mph) abaixo da velocidade estabelecida.
- Você pressionar a embreagem (transmissão manual) ou movimentar o seletor de mudanças para N (Neutral) (CVT).

Partida e condução 5-17





PERÍODO DE AMACIAMENTO

Para ajustar uma velocidade de cruzeiro mais alta, use um dos três métodos a seguir.

- Acione o pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o interruptor “COAST/SET”.
- Pressione e segure o interruptor “ACCEL/RES”. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor.
- Pressione e libere o interruptor “ACCEL/RES”. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada aumenta em aproximadamente 1,6 km/h (1 mph).

Para ajustar uma velocidade de cruzeiro mais baixa, use um dos três métodos a seguir.

- Pressione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o interruptor “COAST/SET”.
- Pressione e segure o interruptor “COAST/SET”. Solte o interruptor quando o veículo reduzir para a velocidade desejável.
- Pressione e solte o interruptor “COAST/SET”. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada diminui em aproximadamente 1,6 km/h.

Para reinicializar a velocidade pré-definida, pressione e solte o interruptor “ACCEL/RES”. O veículo retorna à última velocidade ajustada, quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h (25 mph).

5-18 Partida e condução



CUIDADO

Durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas), observe essas recomendações para obter o melhor desempenho do motor e assegurar a confiabilidade e a economia do seu veículo no futuro. A não observância dessas recomendações poderá resultar em uma vida do motor mais curta e redução no desempenho do motor.

- Evite dirigir por longos períodos de tempo em velocidade constante alta ou baixa e não acelere o motor a uma rotação superior a 4.000 rpm.
- Não acelere totalmente em nenhuma marcha.
- Evite as arrancadas rápidas.
- Evite as frenagens bruscas na medida do possível.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km (500 milhas). O motor, eixo ou outras peças poderão ser danificados.

AUMENTANDO A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

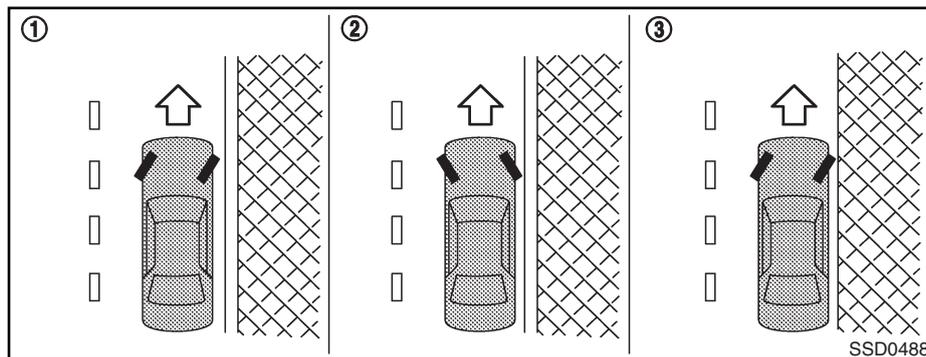
Os seguintes métodos são recomendados pela NISSAN para aumentar a economia de combustível dos veículos NISSAN. Todas essas recomendações podem ajudá-lo a atingir um nível mais elevado de economia de combustível com o seu veículo.

- Acelere lenta e suavemente. Mantenha velocidades de cruzeiro com uma posição constante do acelerador.
- Dirija a velocidades moderadas na estrada. Quando se dirige a altas velocidades, a economia de combustível é comprometida.
- Evite as paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma distância segura atrás de outros veículos.
- Use as marchas adequadas para as condições das estradas. Em estradas planas, coloque o veículo em marcha alta assim que for possível.
- Evite ficar com o motor em marcha lenta desnecessariamente.
- Mantenha o motor do seu veículo regulado.
- Siga a programação recomendada de manutenção periódica.
- Mantenha os pneus calibrados com a pressão correta. Uma pressão baixa nos pneus aumenta seu desgaste e o consumo de combustível.
- Mantenha as rodas corretamente alinhadas. O alinhamento incorreto causa o aumento no desgaste dos pneus e diminui a economia de combustível.



ESTACIONAMENTO/ESTACIONANDO EM LADEIRAS

- A operação do ar condicionado diminui a economia de combustível. Use o ar condicionado somente quando necessário.
- Ao trafegar em velocidade de cruzeiro nas estradas, é mais econômico usar o equipamento de ar condicionado e deixar as janelas fechadas para reduzir o arrasto.
- Use o óleo do motor com a viscosidade recomendada. Consulte “Óleo de motor e filtro de óleo recomendados” em “Informações técnicas” a seguir, neste manual.



⚠️ ATENÇÃO

- Não pare nem estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, tais como grama seca, pedaços de papel ou pano. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.
- Para estacionar com segurança, é necessário que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a transmissão automática esteja engatada na posição P (Park) nos modelos CVT ou em marcha apropriada para os modelos com transmissão manual. Se você não fizer isso, o veículo pode se mover inesperadamente ou de forma descontrolada, o que pode

resultar em sérios ferimentos ou danos materiais. Certifique-se de que a alavanca seletora tenha sido empurrada para a frente em seu curso máximo e que não possa ser movida sem antes acionar o pedal do freio.

- Nunca deixe o motor funcionando quando não houver ninguém no veículo.
- Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo. Elas podem ativar interruptores ou controles inadvertidamente. Crianças desacompanhadas podem envolver-se em acidentes sérios.

Partida e condução 5-19



1. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.

2. **Modelos com transmissão manual:**

Coloque a alavanca seletora na posição de marcha à ré (R). Ao estacionar em um aclive, coloque a alavanca seletora na 1ª marcha.

Modelos com Transmissão Continuamente Variável (CVT):

Mova o seletor de mudanças para a posição P (Park).

3. Para ajudar a impedir que o veículo comece a andar quando estiver estacionado em uma ladeira, convém girar as rodas como se vê na ilustração.

• **DECLIVE COM GUIA:** ①

Gire as rodas em direção ao meio-fio e mova o veículo à frente até que a roda do lado do meio-fio toque, de leve, o meio-fio.

• **VEÍCULO ESTACIONADO EM ACLIVE COM GUIA:** ②

Gire as rodas em direção contrária à guia e mova o veículo à ré até que a roda do lado da guia toque-a de leve.

• **VEÍCULO ESTACIONADO EM ACLIVE OU DECLIVE SEM GUIA:** ③

Gire as rodas em direção ao lado da estrada, para que o veículo se afaste da estrada, caso venha a se mover.

4. Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” e remova a chave.

DIREÇÃO ASSISTIDA

ATENÇÃO

- **Caso o motor não esteja funcionando ou esteja desligado enquanto você estiver dirigindo, o auxílio eletro-hidráulico para a direção não funcionará. A direção ficará mais difícil de operar.**
- **Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor funcionando, não haverá auxílio para a direção. Você ainda terá controle do veículo, mas a direção ficará mais dura ao ser acionada. Verifique o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.**

O sistema de direção elétrica é projetado para proporcionar força adicional à direção, para que o motorista possa virar o volante com menos força.

Quando a direção for operada repetida ou continuamente com o veículo estacionado ou dirigindo a uma velocidade muito baixa, a assistência à direção será diminuída. Isso é para evitar o superaquecimento do sistema de direção elétrica e proteger o mesmo contra danos. Quando a assistência é reduzida, a direção fica mais dura. Quando a temperatura do sistema de direção elétrica diminuir, o nível de assistência voltará ao normal. Evite repetir operações no volante que possam causar o superaquecimento do sistema de direção elétrica.

5-20 Partida e condução





SISTEMA DE FREIO

Você pode ouvir um ruído quando a direção é operada rapidamente. No entanto, isto não é um defeito.

Se a luz de advertência da direção elétrica **PS** se acender enquanto o motor estiver funcionando, isso pode indicar que o sistema de direção elétrica não está funcionando adequadamente e que o mesmo pode estar necessitando de manutenção. Verifique o sistema de direção elétrica em uma concessionária NISSAN.

Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender enquanto o motor estiver funcionando, não haverá auxílio à direção, mas mesmo assim você será capaz de controlar o veículo. Nesse momento, um esforço maior de condução será necessário para acionar o volante de direção, especialmente em curvas fechadas e em baixas velocidades.

Para mais informações, consulte “Luz de advertência da direção elétrica” na seção “Instrumentos e controles”.

O sistema de freio possui dois circuitos hidráulicos separados. Se um circuito apresentar pane, você ainda terá frenagem em duas rodas.

PRECAUÇÕES QUANTO À OPERAÇÃO DO FREIO

Freios assistidos a vácuo

O sistema de freio assistido auxilia a frenagem usando vácuo do motor. Se o motor parar, você pode parar o veículo, pisando no pedal do freio. No entanto, será necessário exercer maior pressão com o pé no pedal do freio para parar o veículo e a distância necessária para parar será maior.

Usando os freios

Não deixe o pé em repouso sobre o pedal do freio enquanto estiver dirigindo. Isso causará o superaquecimento e desgaste prematuro dos freios e pastilhas, além de prejudicar a economia de combustível.

Para ajudar a reduzir o desgaste dos freios e evitar o superaquecimento dos freios, reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes de descer uma ladeira ou um longo trecho em declive. Freios superaquecidos podem reduzir o desempenho de frenagem e podem resultar na perda de controle do veículo.



ATENÇÃO

- **Ao dirigir em uma pista escorregadia, tenha cuidado ao frear, acelerar ou ao reduzir. Frenagem ou aceleração abrupta pode fazer com que as rodas derrapem e resultar em um acidente.**
- **Se o motor não estiver funcionando ou for desligado com o veículo em movimento, os freios assistidos não funcionam. Você vai precisar fazer mais força para acionar os freios.**

Freios molhados

Quando o veículo for lavado ou conduzido em local onde houver água, os freios podem se molhar. O resultado disso é que a sua distância de frenagem será maior e o veículo pode “puxar” para um lado durante a frenagem.

Para secar os freios, dirija o veículo a uma velocidade segura e ao mesmo tempo, pressione de leve o pedal de freio para aquecer os freios. Faça isso até que os freios retornem ao normal. Evite dirigir o veículo a altas velocidades até que os freios funcionem corretamente.

Amaciamento do freio de estacionamento

Ajuste as sapatas do freio de estacionamento sempre que o efeito de frenagem do freio de estacionamento estiver enfraquecido ou sempre que as sapatas e/ou tambor/rotores forem substituídos(as), para assegurar o melhor desempenho do freio.

Partida e condução 5-21



Este procedimento pode ser executado por uma concessionária NISSAN.

SISTEMA ABS (SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO) (Se equipado)

ATENÇÃO

- O sistema de freio antitravamento (ABS) é um dispositivo sofisticado, mas ele não pode impedir a ocorrência de acidentes causados por falta de atenção ou técnicas de direção perigosas. Ele pode ajudar a manter o controle do veículo quando se acionam os freios em superfícies escorregadias. Lembre-se de que as distâncias necessárias para parar o veículo em superfícies escorregadias serão maiores, mesmo com o ABS. As distâncias necessárias para parar o veículo também serão maiores em estradas esburacadas, de cascalho ou cobertas de neve, ou se você estiver usando correntes nos pneus. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente. Em última análise, o motorista é responsável pela segurança.
- O tipo e a condição dos pneus também podem afetar a eficácia da frenagem.
- Ao substituir os pneus, instale pneus do tamanho e tipo especificado nas quatro rodas.

- Ao instalar um pneu reserva, certifique-se de que seja do tamanho e tipo adequados, conforme especificado nas inscrições encontradas no veículo. Para mais informações a respeito da localização das inscrições, consulte “Inscrições referentes aos Pneus” na seção “Informações técnicas e informações ao consumidor” deste manual.
- Para informações mais detalhadas, consulte “Rodas e pneus” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) controla os freios para que as rodas não travem durante uma frenagem abrupta ou quando se acionam os freios em superfícies escorregadias. O sistema detecta a velocidade de rotação de cada roda e varia a pressão do fluido de freio para evitar que cada roda trave e derrape. Evitando o travamento de cada roda, o sistema ajuda o motorista a manter o controle da direção e ajuda a minimizar os desvios e os giros em falso nas superfícies escorregadias.

Usando o sistema

Acione e mantenha acionado o pedal do freio com pressão firme e constante sem “bombar” o freio. O ABS funcionará para prevenir o travamento das rodas. Dirija o veículo de modo a evitar os obstáculos.

ATENÇÃO

Não bombeie o pedal do freio. Esta prática somente causará o aumento das distâncias necessárias para parar o veículo.

Dispositivo de autoteste

O ABS inclui sensores eletrônicos, bombas elétricas, solenóides elétricos e um computador. O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico, que testa o sistema cada vez que você liga o motor e movimentar o veículo em baixa velocidade para frente ou para trás. Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir uma som de “pancada” e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isto é normal e não significa que o equipamento está com defeito. Se o computador encontrar um defeito, ele desliga o ABS e acende a luz de advertência do ABS no painel de instrumentos. O sistema de freio funciona normalmente, mas sem auxílio do sistema antitravamento.

Se a luz de advertência do ABS se acender durante o autoteste ou enquanto você estiver dirigindo, providencie para que o veículo seja inspecionado por uma concessionária NISSAN.

Operação normal

O ABS opera em velocidades acima de 5 – 10 km/h (3 – 6 mph). A velocidade varia de acordo com as condições da estrada.



AO DIRIGIR EM CLIMA FRIO

Quando o ABS detecta que uma ou mais rodas está(ão) prestes a travar, o atuador aplica e libera pressão hidráulica, rapidamente. Esta ação é similar ao bombeamento muito rápido dos freios. Você pode sentir uma pulsação no pedal do freio e ouvir um ruído sob o capuz do motor ou sentir uma vibração proveniente do atuador quando o mesmo estiver em operação. Isto é normal e indica que o ABS está operando de maneira adequada. No entanto, a pulsação pode significar que as condições da estrada representam um fator de risco e que é necessário ter muito cuidado ao dirigir.

DESOBSTRUINDO UMA TRAVA CONGELADA EM UMA PORTA

Para evitar que uma trava de porta se congele, aplique degelador no orifício da chave. Se a fechadura congelar, aqueça a chave antes de inseri-la no orifício da fechadura ou usar o controle remoto (se equipado).

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

No inverno, quando for prevista uma temperatura abaixo de 0°C (32°F), verifique o líquido de arrefecimento para assegurar a proteção adequada para o inverno. Para informações mais detalhadas, consulte “Sistema de arrefecimento do motor” na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

BATERIA

Se a bateria não estiver com carga total durante condições de tempo extremamente frio, o fluido da bateria pode congelar e danificar a bateria. Para manter a máxima eficiência, a bateria deve ser verificada regularmente. Para mais informações, consulte “Bateria”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

DRENAGEM DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Caso o veículo seja deixado em local a céu aberto sem líquido de arrefecimento, drene o sistema de arrefecimento, incluindo o bloco do motor. Reabasteça antes de operar o veículo.

Para mais detalhes, consulte “Troca do líquido de arrefecimento do motor”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

EQUIPAMENTO DO PNEU

1. Os pneus de verão possuem uma banda de rodagem projetada para proporcionar o melhor desempenho em superfícies pavimentadas secas. No entanto, o desempenho desses pneus piora consideravelmente na presença de neve e gelo. Se você opera o seu veículo em estradas onde há neve ou gelo, a NISSAN recomenda o uso de pneus MUD & SNOW (barro e neve) ou ALL SEASON (pneus para todas as estações) nas quatro rodas. Entre em contato com uma concessionária NISSAN para se informar quanto ao tipo de pneu, tamanho, classificação de velocidade e disponibilidade.
2. Para proporcionar tração adicional em estradas cobertas de gelo, pneus com cravos podem ser usados. Entretanto, alguns países, estados e municípios proibem o seu uso. Consulte as leis locais, estaduais e municipais antes de instalar pneus com cravos.

As capacidades de aderência e de tração de pneus de neve com cravos, em superfícies úmidas ou secas, podem ser inferiores às de pneus de neve sem cravos.

Partida e condução 5-23



3. Correntes nos pneus podem ser usadas. Para mais informações, consulte “Correntes de neve”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS DE INVERNO

Recomenda-se que os seguintes itens sejam mantidos no veículo durante o inverno:

- Um rodo e uma escova de cerdas duras para remover gelo e neve das janelas e palhetas do limpador de para-brisa.
- Uma tábua plana e resistente para ser colocada sob o macaco, para proporcionar apoio.
- Uma pá para remover a neve, caso o veículo fique preso.
- Uma quantidade extra de fluido para reabastecer o reservatório do lavador de para-brisa.

DIRIGINDO NA NEVE OU GELO

ATENÇÃO

- Gelo úmido (0°C, 32°F e chuva congelante), neve muito fria ou gelo podem ser lisos e proporcionam difícil condução. O veículo terá a tração ou “atrito” bastante reduzidos sob estas condições. Evite dirigir em gelo úmido até que a pista receba sal ou areia.

- Qualquer que seja a condição, dirija com cuidado. Acelere e diminua a velocidade com cuidado. Se você acelerar ou frear com muita rapidez, as rodas tratoras perderão ainda mais tração.
- Calcule uma distância de parada mais longa sob essas condições. A frenagem deve ser iniciada mais cedo do que em pista seca.
- Mantenha uma distância maior entre veículos em estradas escorregadias.
- Tenha cuidado com pontos escorregadios (pontos com formação de gelo). Esses pontos podem aparecer em estradas que, de modo geral, estão livres de gelo, em áreas sombreadas. Se um ponto de formação de gelo for visto à frente, acione os freios antes de alcançá-lo. Tente não acionar os freios enquanto estiver sobre o gelo e evite quaisquer manobras bruscas com a direção.
- Não utilize o piloto automático em estradas escorregadias.
- A neve pode capturar gases de escapamento perigosos sob o seu veículo. Mantenha uma área isenta de neve no cano de escapamento e ao redor do seu veículo.

5-24 Partida e condução



6 Em caso de emergência

Pneu furado	6-2	Se o seu veículo superaquecer	6-10
Trocando um pneu furado.....	6-2	Rebocando o seu veículo	6-11
Partida com o auxílio de bateria externa	6-8	Rebocamento recomendado pela Nissan	6-11
Empurrando o veículo para dar a partida	6-10	Recuperação de veículo (liberação de um veículo atolado)	6-12

PNEU FURADO

TROCANDO UM PNEU FURADO

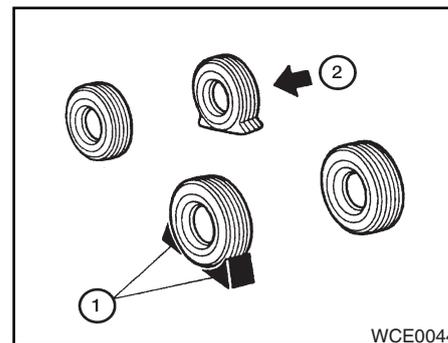
Se você tiver um pneu furado, siga as instruções abaixo:

Parando o veículo

1. Tire o veículo da estrada, com segurança, afastando-o do trânsito.
2. Ligue as luzes de advertência.
3. Estacione em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento. Engate a transmissão manual em marcha à ré (R), ou a Transmissão Continuamente Variável (CVT) em P (PARK).
4. Desligue o motor.
5. Levante o capuz do motor para avisar outros motoristas e para informar o pessoal de ajuda ao usuário que você precisa de ajuda.
6. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe do trânsito e a uma distância segura do seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente aplicado e a transmissão manual esteja engatada em marcha à ré (R), ou a CVT esteja engatada em P (PARK).**
- **Nunca troque um pneu quando o veículo estiver em uma ladeira ou em áreas com gelo ou escorregadias. Isso é perigoso.**
- **Nunca troque pneus se os veículos em trânsito passarem perto do seu veículo. Espere pelos profissionais de ajuda ao usuário.**

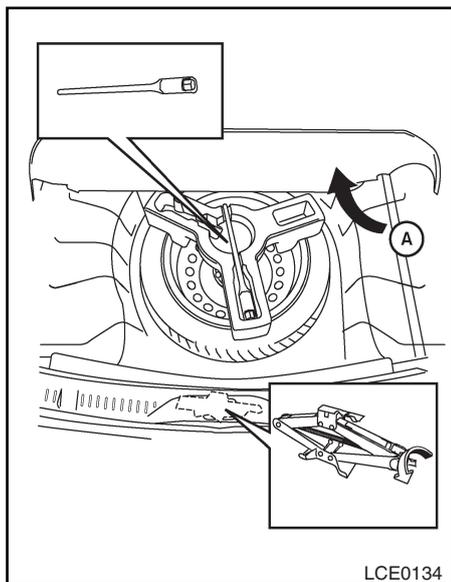


Calços nas rodas

Coloque blocos adequados ① nas partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado, ② para evitar que o veículo se movimente ao ser levantado com o macaco.

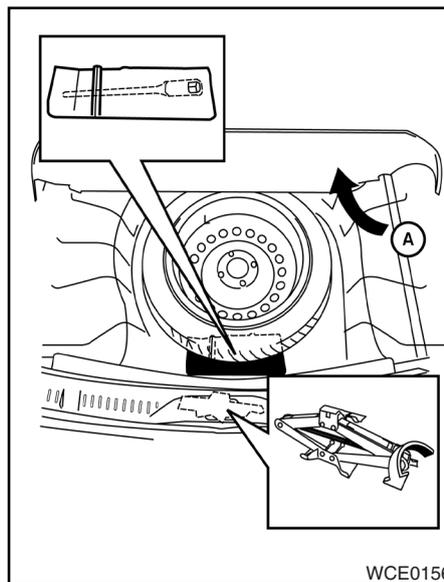
⚠ ATENÇÃO

Não deixe de colocar calços na roda, pois o veículo poderá se mover e causar ferimentos.



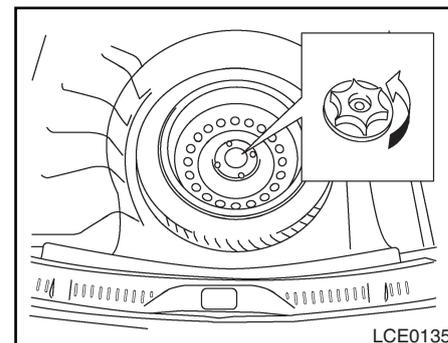
LCE0134

Tipo A



WCE0156

Tipo B



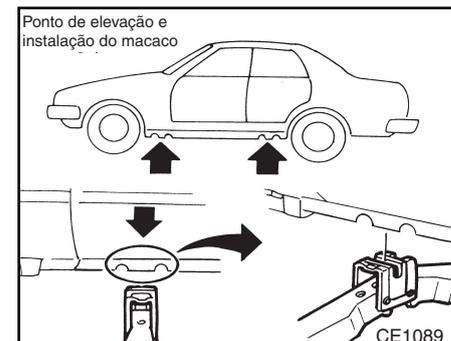
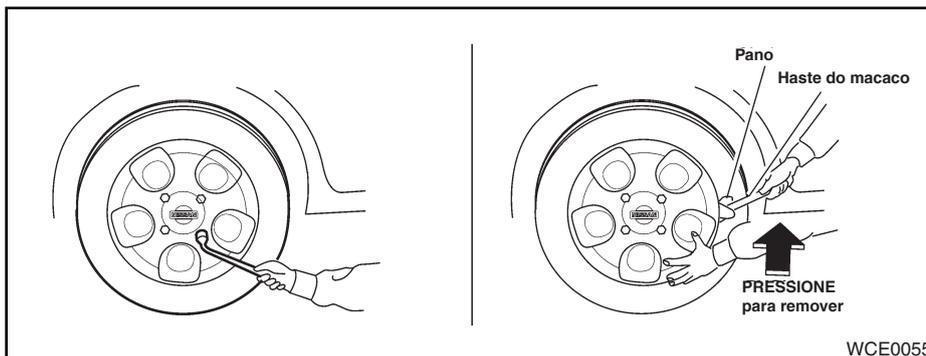
LCE0135

Acesso ao pneu reserva e ferramentas

1. Abra o porta-malas. Levante o carpete do assoalho do porta-malas e a cobertura do pneu reserva (A). Remova o macaco e o pneu reserva, conforme indicado.
2. Para remover o macaco, gire o parafuso de ajuste do mesmo no sentido anti-horário e puxe-o para fora.

Em caso de emergência 6-3





Remoção da cobertura da roda encaixada (se equipado)

⚠ CUIDADO

Não use as mãos para remover coberturas de rodas ou calotas. Você poderá se ferir.

A fixação da calota à roda é feita por uma das porcas da roda. **Esta porca da roda precisa ser removida primeiro, e antes que a calota seja removida da roda.**

Levantando o veículo e removendo o pneu danificado

⚠ ATENÇÃO

- Nunca fique debaixo do veículo enquanto o mesmo estiver apoiado somente pelo macaco. Se for necessário trabalhar sob o veículo, apoie sobre cavaletes de segurança.
- Use somente o macaco fornecido com o veículo para levantar o mesmo. Não use o macaco fornecido com o seu veículo para levantar outros veículos. O macaco é projetado somente para levantar o seu veículo durante uma troca de pneu.

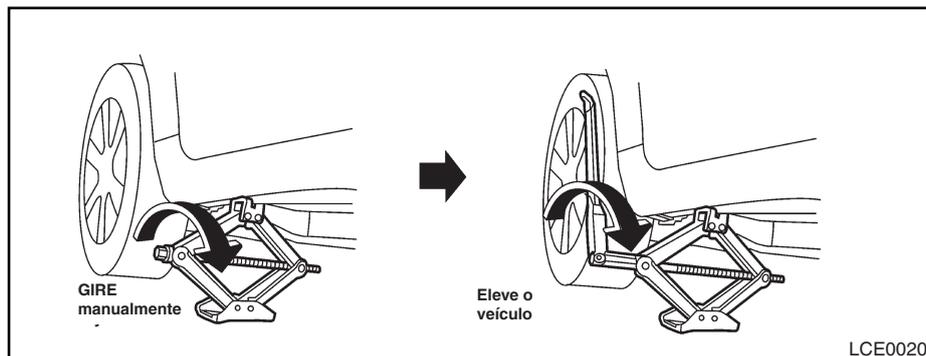
- Utilize os pontos corretos de apoio do macaco. Nunca use nenhuma outra parte do veículo como apoio de macaco.
- Nunca levante o veículo além do necessário.
- Nunca use calços sobre ou sob o macaco.
- Nunca dê a partida e nem mantenha o motor funcionando enquanto o veículo estiver levantado com o macaco. Isso poderá fazer com que o veículo se mova. Isso é particularmente verdadeiro no caso dos veículos com diferenciais de deslizamento limitado.

6-4 Em caso de emergência





- Não permita que os passageiros permaneçam no interior do veículo enquanto o mesmo estiver elevado.
- Nunca coloque o motor em funcionamento com uma ou mais rodas fora do solo. Isso poderá fazer com que o veículo se mova.



Sempre observe as recomendações das ilustrações quanto à colocação adequada e pontos de elevação para o modelo específico do seu veículo e tipo de macaco.

Leia cuidadosamente a inscrição de atenção afixada ao corpo do macaco, e as instruções a seguir:

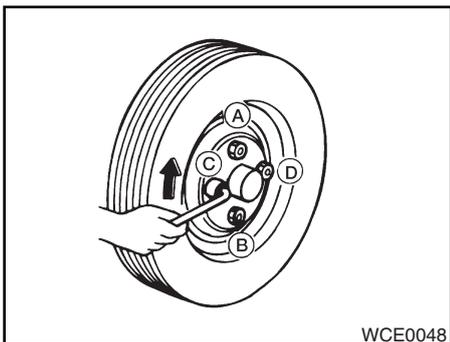
1. Afrouxe cada porca da roda uma ou duas voltas, girando a chave de roda no sentido anti-horário. Somente remova as porcas da roda quando o pneu estiver fora do solo.
2. Coloque o macaco diretamente sob o ponto de elevação, conforme se vê na ilustração, para que a extremidade superior do macaco entre em contato com o veículo no ponto de elevação.

Alinhe a cabeça do macaco entre os dois pontos de encaixe na parte da frente ou na parte de trás, como se vê na ilustração. Além disso, encaixe a ranhura da cabeça do macaco entre os pontos de encaixe, como se vê na ilustração. **O macaco deve ser usado sobre uma superfície firme e plana.**

3. Para levantar o veículo, pegue, com segurança, a alavanca e a haste do macaco, com as duas mãos. Levante cuidadosamente o veículo até que o pneu se eleve do chão. Remova as porcas da roda, e, em seguida, remova o pneu.

Em caso de emergência 6-5





WCE0048

Instalando o pneu reserva

O pneu reserva se destina ao uso emergencial. Para mais informações, consulte “Rodas e pneus”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

1. Remova qualquer barro ou terra da superfície entre a roda e o cubo.
2. Coloque, cuidadosamente, o pneu reserva no lugar e aperte as porcas da roda, somente com a mão.
3. Com a chave de roda, aperte as porcas das rodas alternadamente e por igual conforme se vê na ilustração, até que as mesmas fiquem apertadas.

6-6 Em caso de emergência

4. Abaixe o veículo lentamente até o pneu tocar o solo. A seguir, aperte as porcas firmemente com a chave de roda na sequência ilustrada (A), (B), (C), (D). Abaixe o veículo completamente.

⚠ ATENÇÃO

- Porcas de roda incorretas ou porcas de roda apertadas de maneira inadequada podem fazer com que a roda fique solta ou se separe do veículo. Isso poderá causar um acidente.
- Não use óleo ou graxa nos pinos ou porcas das rodas. Isso pode fazer com que as porcas se afrouxem.
- Reaperte as porcas das rodas quando o veículo tiver percorrido 1.000 km (600 milhas) (também em caso de furo de pneu, etc.).

Assim que possível, aperte as porcas da roda até o torque específico, com um torquímetro.

**Torque de aperto das porcas de roda:
113 N.m (83 lb.pé)**

As porcas das rodas devem ser mantidas apertadas de acordo com a especificação, em todas as ocasiões. Recomenda-se que as porcas das rodas sejam apertadas de acordo com a especificação a cada intervalo entre lubrificações.

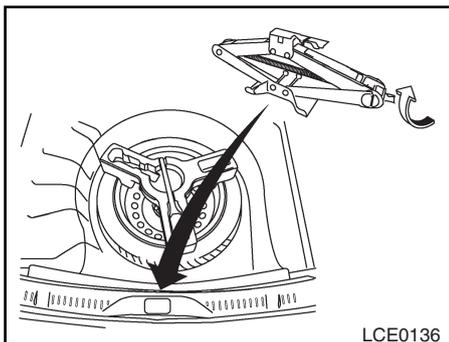
A pressão dos pneus deve ser verificada e calibrada com os pneus FRIOS.

Pressão para pneus FRIOS: Após o veículo estar imóvel por três horas ou mais, ou ter sido conduzido menos do que 1,6 km (1 milha).

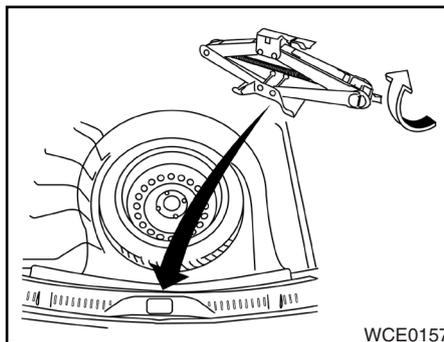
As pressões de pneus frios são indicadas na Etiqueta de Informações de Pneus e Carga.

5. Guarde o pneu furado no veículo, com segurança.





Tipo A



Tipo B

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se, sempre, de que o pneu reserva e o macaco do veículo sejam adequadamente guardados após o uso. Esses itens podem se tornar projéteis perigosos em caso de acidente ou parada súbita.
- O pneu reserva se destina ao uso emergencial. Para mais informações, consulte “Rodas e pneus”, na seção “Manutenção e faça você mesmo” deste manual.

6. Instale o macaco em seu local de armazenagem e aperte o parafuso de ajuste do macaco no sentido horário.
7. Reinstale a cobertura do pneu reserva sobre o pneu danificado e o carpete do assoalho do porta-malas.
8. Feche o porta-malas.

Em caso de emergência 6-7



PARTIDA COM O AUXÍLIO DE BATERIA EXTERNA

Para dar a partida ao veículo com o auxílio de uma bateria externa, as instruções e precauções abaixo devem ser observadas.

Se a bateria de um veículo equipado com sistema de Chave Inteligente NISSAN™ (se equipado) estiver descarregada, o interruptor de ignição não pode ser movido da posição "LOCK", mesmo quando se usa a chave mecânica ou a chave reserva. Conecte os cabos a outro veículo, como no caso de uma bateria descarregada, e então o interruptor de ignição pode ser movido da posição "LOCK". Em seguida, dê a partida ao veículo.

ATENÇÃO

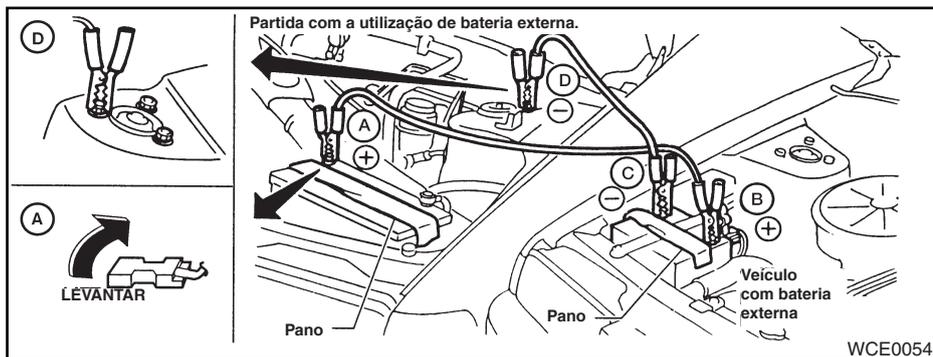
- Se a partida com o auxílio de bateria externa for efetuada de maneira incorreta, a bateria pode explodir, o que pode resultar em lesões graves ou morte. Isso também pode danificar o seu veículo.
- Sempre há gás hidrogênio explosivo nas proximidades da bateria. Mantenha todas as centelhas e chamas longe da bateria.
- Não permita que o fluido da bateria entre em contato com os olhos, pele, roupas, ou superfícies pintadas. O fluido de bateria é uma solução corrosiva de ácido sulfúrico que

pode causar queimaduras graves. Se o fluido entrar em contato com qualquer coisa, enxágue a área atingida imediatamente com água.

- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- A bateria externa deve ser de 12 volts. A utilização de uma bateria com a voltagem incorreta poderá danificar o seu veículo.
- Sempre que estiver trabalhando com uma bateria ou nas proximidades da mesma, use proteção adequada para os olhos (por exemplo, máscara ou óculos de segurança industrial) e remova anéis, braceletes de metal, ou quaisquer outras joias. Não se incline sobre a bateria ao dar a partida.
- Não tente dar partida externa se a sua bateria estiver congelada. Ela pode explodir e causar lesões graves.
- O seu veículo possui um ventilador automático para o arrefecimento do motor. Ele pode entrar em operação a qualquer momento. Mantenha as mãos e outros objetos longe do ventilador.

- Se a bateria de um veículo equipado com sistema de Chave Inteligente estiver descarregada, o interruptor de ignição não pode ser movido da posição "LOCK", mesmo quando se usa a chave mecânica ou a chave reserva. Conecte os cabos a outro veículo, como no caso de uma bateria descarregada, e então o interruptor de ignição pode ser retirado da posição "LOCK". Em seguida, dê partida ao veículo.

6-8 Em caso de emergência



⚠️ ATENÇÃO

Sempre observe as instruções abaixo. A não observância das instruções abaixo poderá resultar em danos ao sistema de carga e causar lesões.

1. Se a bateria externa estiver em outro veículo, posicione os dois veículos de modo que as baterias fiquem perto uma da outra. Não permita que os dois veículos se toquem.
2. Aplique o freio de estacionamento. Mova a alavanca seletora de mudanças para N (Neutral) (transmissão manual) ou para P (Park) (transmissão CVT). Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (luzes, aquecedor, sistema de ar condicionado, etc.).

⚠️ CUIDADO

- **Sempre conecte positivo (+) com positivo (+) e negativo (-) à massa da carroceria (por exemplo, parafuso de fixação da torre, suporte de elevação do motor, etc.) - não à bateria.**
- **Certifique-se de que os cabos da bateria não toquem partes móveis no compartimento do motor e que as garras dos cabos não entrem em contato com nenhum outro metal.**

4. Conecte os cabos na sequência ilustrada (A, B, C, D).
5. Dê a partida no outro veículo e deixe-o funcionar por alguns minutos. Para os modelos equipados com o sistema de Chave Inteligente, utilize a chave mecânica para dar partida ao motor.

⚠️ CUIDADO

Não mantenha o motor de partida em funcionamento por mais de 10 segundos. Caso o motor não dê partida imediatamente, desligue a chave e espere de 3 a 4 segundos antes de tentar novamente.

6. Mantenha o motor do outro veículo funcionando a aproximadamente 2.000 rpm, e em seguida dê a partida ao motor do veículo que está sendo socorrido.
7. Após dar a partida ao motor, desconecte cuidadosamente o cabo negativo, e em seguida, o cabo positivo.
8. Recoloque as tampas dos respiros (se houver). Não deixe de descartar o pano usado para cobrir os orifícios de respiro, pois ele poderá estar contaminado com ácido corrosivo.

Em caso de emergência 6-9



EMPURRANDO O VEÍCULO PARA DAR A PARTIDA

CUIDADO

- Não empurre o veículo para dar a partida. Isso poderá danificar o catalisador de três vias.
- Não pode ser efetuada a partida em modelos equipados com Transmissão Continuamente Variável (CVT) empurrando ou rebocando os mesmos. Qualquer tentativa nesse sentido pode causar danos à transmissão.
- No caso dos modelos de transmissão automática, nunca tente dar a partida ao veículo rebocando o mesmo. Quando o motor começar a funcionar, um rápido movimento à frente poderá causar uma colisão com o veículo rebocador.

SE O SEU VEÍCULO SUPERAQUECER

Se o seu veículo estiver superaquecido (o que é indicado por uma leitura extremamente alta no indicador de temperatura), ou se você perceber perda de potência do motor, detectar ruídos anormais, etc., execute os procedimentos a seguir.

ATENÇÃO

- Não continue a dirigir se o seu veículo superaquecer. Qualquer tentativa nesse sentido poderá causar danos ou um incêndio no veículo.
 - Para evitar o perigo de se queimar, nunca remova a tampa do radiador enquanto o motor ainda estiver quente. Quando a tampa do radiador for removida, água quente sob pressão sairá repentinamente, possivelmente causando sérios ferimentos.
 - Não abra o capuz se houver vapor saindo.
1. Conduza o veículo para fora da estrada, aplique o freio de estacionamento e mova o seletor de mudanças para N (Neutral) (transmissão manual), ou para P (Park) (CVT). **Não desligue o motor.**
 2. Desligue o sistema de ar condicionado (se equipado). Abra todas as janelas, coloque o controle de temperatura do aquecedor ou do ar condicionado no

aquecimento máximo e o controle do ventilador na velocidade máxima.

3. Saia do veículo. Tente ver ou escutar o som do vapor ou líquido de arrefecimento escapando do radiador antes de abrir o capuz. (Se houver vapor ou de arrefecimento escapando, desligue o motor.) Não abra mais o capuz até não ser mais possível visualizar vapor ou líquido refrigerante.
4. Abra o capuz do motor.

ATENÇÃO

Se houver vapor ou água saindo do motor, fique afastado do veículo para não sofrer queimaduras.

5. Verifique visualmente as correias de acionamento quanto a danos ou folgas. Além disso, verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando. Não deve haver vazamento de água nas mangueiras do radiador e nem no radiador propriamente dito. Se houver vazamento do líquido de arrefecimento, se a correia da bomba d'água estiver solta ou faltando, ou se o ventilador de arrefecimento não estiver funcionando, desligue o motor.

6-10 Em caso de emergência



REBOCANDO O SEU VEÍCULO

ATENÇÃO

Tome cuidado para que as suas mãos, cabelos, joias, ou roupas não entrem em contato com as correias do motor ou ventilador de arrefecimento do motor, ou que não sofram interferências por esses componentes. O ventilador de arrefecimento pode começar a funcionar a qualquer momento.

6. Depois que o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento no respectivo reservatório, com o motor em funcionamento. Acrescente líquido de arrefecimento ao reservatório do líquido de arrefecimento do motor, se necessário. Providencie para que o seu veículo seja reparado em uma concessionária NISSAN.

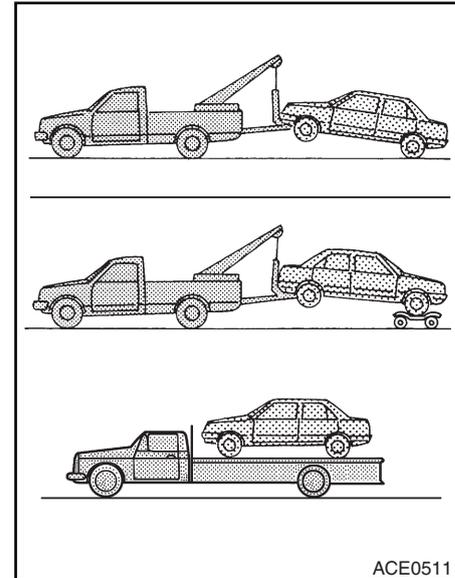
ATENÇÃO

- **Nunca permaneça no interior do veículo que esteja sendo rebocado.**
- **Nunca entre embaixo do seu veículo após ser elevado por um caminhão-guincho.**

CUIDADO

- **Ao rebocar, certifique-se de que a transmissão, os eixos, o sistema de direção bem como o conjunto motor-transmissão estejam em condições de funcionamento. Se qualquer componente estiver danificado, devem ser utilizados pranchas de rebocamento ou caminhão com plataforma para reboque.**
- **Sempre conecte correntes de segurança antes de rebocar.**

Ao rebocar o seu veículo, as normas referentes ao rebocamento devem ser observadas. O equipamento de rebocamento incorreto pode danificar o seu veículo. Instruções para rebocamento se encontram disponíveis junto a uma concessionária NISSAN. Os operadores dos serviços locais geralmente estão familiarizados com as normas e procedimentos aplicáveis ao rebocamento. Para garantir o rebocamento adequado e evitar danos acidentais ao seu veículo, a NISSAN recomenda que você procure um serviço local de guincho para rebocar o seu veículo. É aconselhável que o operador de serviço local leia atentamente as seguintes precauções:

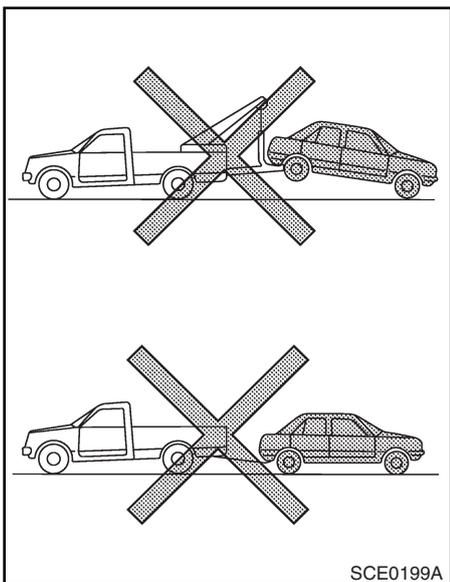


REBOCAMENTO RECOMENDADO PELA NISSAN

A NISSAN recomenda que o seu veículo seja rebocado com as rodas de tração (dianteiras) fora do solo ou que o veículo seja colocado em um caminhão tipo plataforma como indicado na ilustração.

Em caso de emergência 6-11





SCE0199A

6-12 Em caso de emergência

⚠ CUIDADO

- Nunca reboque modelos equipados com Transmissão Continuamente Variável (CVT) com as rodas dianteiras ou as quatro rodas em contato com o piso (para frente ou para trás), uma vez que isso poderá causar danos sérios e caros à transmissão. Se for necessário rebocar o veículo com as rodas traseiras elevadas, sempre coloque pranchas de rebocamento sob as rodas dianteiras.
- Ao rebocar modelos equipados com Transmissão Continuamente Variável (CVT) com as rodas dianteiras sobre pranchas móveis para reboque, ou ao rebocar modelos equipados com transmissão manual, com as rodas dianteiras em contato com o chão:
 - Gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" e mantenha o volante de direção na posição reta à frente com uma corda ou dispositivo similar. Nunca fixe a direção colocando o interruptor de ignição na posição "LOCK". Isso poderá danificar o sistema de trava da direção (para modelos com mecanismo de travamento do volante de direção).
 - Mova o seletor de mudanças para a posição N (Neutral).

- Ao rebocar modelos equipados com transmissão manual ou Transmissão Continuamente Variável com as rodas traseiras no chão (caso você não utilize pranchas móveis para reboque): Sempre solte o freio de estacionamento.

RECUPERAÇÃO DE VEÍCULO (liberação de um veículo atolado)

⚠ ATENÇÃO

- Permaneça a uma distância segura do veículo preso.
- Não gire os pneus a alta velocidade. Isso pode causar a explosão dos pneus o que pode resultar em lesões graves. Além disso, partes do seu veículo poderão se superaquecer e serem danificadas.

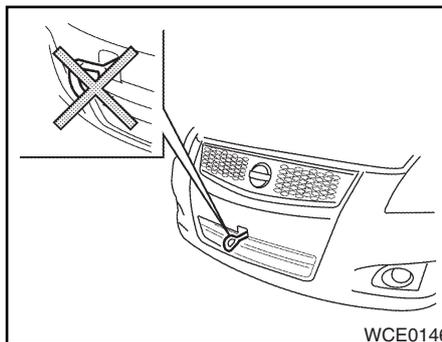
⚠ CUIDADO

- Correntes ou cabos de reboque deverão ser fixados apenas nas partes estruturais e principais do veículo ou ganchos de reboque (se equipados). De outra forma, a carroceria do veículo será danificada.





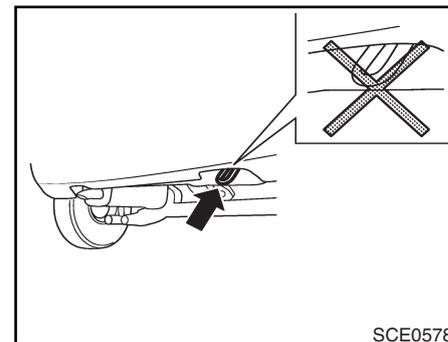
- Utilize o gancho de reboque (se equipado) apenas para liberar um veículo que esteja atolado em areia, neve, lama, etc. Nunca reboque o veículo por uma longa distância utilizando apenas o gancho de reboque.
- O gancho de reboque está sob uma pressão bastante grande ao ser utilizado para liberar um veículo atolado. Nunca puxe o gancho em diagonal.
- Sempre puxe o cabo diretamente da frente ou da traseira do veículo.
- Os dispositivos de tração devem ser distribuídos de modo a não tocar em nenhuma parte da suspensão ou nos sistemas de direção, freio ou arrefecimento.
- Dispositivos de tração como cordas ou cintas de lona não são recomendados para o uso no rebocamento ou recuperação de veículos.



Ao puxar um veículo atolado

Parte dianteira (se equipado)

Não use o gancho (se equipado) para rebocar o veículo.



Traseiro (se equipado)

Não use o gancho para rebocar o veículo.

Ao balançar um veículo atolado

Se o seu veículo estiver atolado na areia, neve, lama, etc., use o procedimento a seguir:

1. Certifique-se de que a área à frente e atrás do veículo esteja desimpedida.
2. Gire a direção para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor dos pneus dianteiros.
3. Balance o veículo lentamente para a frente e para trás.

Em caso de emergência 6-13





- Tracione o veículo para a frente e para trás usando apenas a marcha R (Reverse) e D (Drive) (modelos equipados com CVT), ou 1ª marcha e marcha à ré (R) (modelos equipados com transmissão manual).
 - Pise no acelerador o mínimo possível para manter o movimento de balanço.
 - Tire o pé do acelerador antes de mudar de marcha entre R e D (modelos com TA e CVT) ou 1ª e R (modelos de transmissão manual).
 - Não gire os pneus acima de 55 km/h (35 mph).
4. Se você não conseguir desatolar o veículo após algumas tentativas, entre em contato com um serviço de guincho profissional para remover o veículo.

6-14 Em caso de emergência





7 Aparência e cuidados

Limpeza da parte externa do veículo	7-2	Limpeza interna	7-4
Lavagem	7-2	Desodorizadores de ambiente.....	7-5
Aplicação de cera	7-2	Tapetes	7-5
Remoção de manchas.....	7-3	Cintos de segurança.....	7-6
Parte inferior do veículo	7-3	Proteção contra a corrosão	7-6
Vidros	7-3	Os fatores mais comuns que contribuem para a	
Rodas de liga de leve	7-3	corrosão do veículo	7-6
Peças cromadas	7-4	Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão	7-6
Limpa-pneus.....	7-4	Para proteger o seu veículo contra a corrosão	7-6



LIMPEZA DA PARTE EXTERNA DO VEÍCULO

Para manter o seu veículo com boa aparência, é necessário cuidar dele adequadamente.

Para proteger as superfícies pintadas, lave o seu veículo o quanto antes:

- após uma chuva, para evitar possíveis danos devido à chuva ácida.
- após dirigir em estradas litorâneas.
- quando contaminantes como fuligem, fezes de pássaros, resinas de árvores, partículas de metal ou insetos se encontrarem na superfície pintada.
- quando houver acúmulo de poeira ou barro na superfície.

Sempre que possível, guarde ou estacione o seu veículo no interior de uma garagem em uma área coberta.

Quando for necessário estacionar ao ar livre, estacione em uma área sombreada ou proteja o veículo com uma capa.

Tome cuidado para não arranhar a superfície pintada ao colocar ou remover a capa.

LAVAGEM

Remova a sujeira com uma esponja molhada e água em abundância. Limpe bem o veículo usando um sabão neutro, um sabão especial para a lavagem de carros ou um líquido comum para a lavagem de louça misturado com água limpa e morna (nunca use água quente).

7-2 Aparência e cuidados

⚠ CUIDADO

- **Não leve o seu veículo para lavar em lava-rápidos que usam ácido no detergente. Alguns lava-rápidos, especialmente aqueles que não usam escovas, usam algum ácido para a limpeza. O ácido pode reagir com alguns componentes plásticos do veículo, fazendo com que eles trinquem. Isso pode afetar a aparência desses componentes, e também pode impedi-los de funcionar adequadamente. Certifique-se sempre de que o lava-rápido de sua preferência não use ácido.**
- **Não lave o veículo com sabão doméstico forte, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
- **Não lave o veículo diretamente sob a luz do sol ou enquanto a carroceria estiver quente, pois a superfície pode ficar manchada pela água.**
- **Evite usar panos felpudos ou ásperos, tais como luvas para lavagem de veículos. Tenha cuidado ao remover blocos de terra solidificados ou outros materiais estranhos, para que a superfície pintada não fique arranhada ou danificada.**

Enxágue o veículo muito bem com água limpa em abundância.

Flanges internas, emendas e dobras nas portas, tampas de acesso e capuz são

partes particularmente vulneráveis ao sal das estradas. Portanto, essas áreas devem ser limpas regularmente. Certifique-se de que os furos de drenagem na extremidade inferior da porta estejam abertos. Pulverize água sob a carroceria e nos alojamentos das rodas para soltar a sujeira e remover o sal das estradas.

Um pano macio e úmido pode ser usado para secar o veículo, de forma que sejam evitadas manchas causadas pela água.

APLICAÇÃO DE CERA

A aplicação de cera regularmente protege a superfície pintada e ajuda a manter a aparência de veículo novo. O polimento é recomendado para remover resíduos de cera acumulada e para evitar uma aparência de desgaste pelo tempo antes de aplicar cera novamente.

Uma concessionária NISSAN pode ajudá-lo a escolher o produto adequado.

- Somente encere o seu veículo após lavá-lo bem. Siga as instruções que acompanham a cera.
- Não use uma cera que contenha abrasivos, compostos de corte ou limpadores que possam danificar o acabamento do veículo.

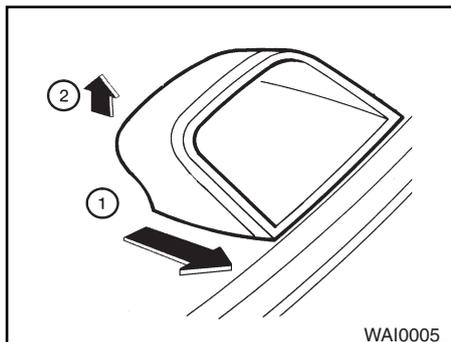
O uso de máquinas tipo “politriz” ou o polimento agressivo em uma camada-base/acabamento de pintura do tipo cobertura transparente pode tirar o brilho da pintura ou deixar marcas circulares.

REMOÇÃO DE MANCHAS

Remova manchas de asfalto e óleo, poeira industrial, insetos, e resinas de árvores o mais rapidamente possível da superfície pintada, para evitar danos ou manchas duradouras. Produtos especiais de limpeza estão disponíveis em uma concessionária NISSAN ou qualquer loja de acessórios automotivos.

PARTE INFERIOR DO VEÍCULO

Em áreas, onde o sal é utilizado durante o inverno, é necessário limpar a parte inferior do veículo regularmente, de maneira a evitar o acúmulo de sal e sujeira e a aceleração da corrosão na suspensão e na parte inferior do veículo. Antes do período de inverno, e novamente na primavera, a parte inferior do veículo deve ser inspecionada e, se necessário, deve ser aplicado um novo tratamento.



VIDROS

É mais fácil limpar o vidro traseiro após a remoção da luz de freio elevada.

Tome cuidado ao remover a luz de freio elevada para reduzir o risco de danos às suas fiações.

Para remover a luz de freio elevada:

- 1 Pressione-a contra a parte traseira do veículo.
- 2 Levante para remover.

A luz de freio elevada deve ser adequadamente reinstalada antes que o seu veículo seja novamente conduzido.

Use um limpavidros para remover a camada de fumaça e poeira das superfícies de vidro. É normal o vidro ficar coberto por uma camada depois que o veículo permanecer estacionado sob o sol quente. Limpavidros e um pano macio removem essa camada facilmente.

⚠ CUIDADO

Ao limpar a superfície interna dos vidros, não use ferramentas com extremidades pontiagudas, limpadores abrasivos, ou limpadores e desinfetantes à base de cloro. Esses produtos danificam os condutores elétricos, elementos de antenas de rádio, ou filamentos do desembaçador do vidro traseiro.

RODAS DE LIGA DE LEVE

Lave as rodas regularmente com uma esponja umedecida em uma solução de sabão neutro, especialmente durante os meses de inverno, nas áreas em que se usa sal nas estradas. Se não for removido, o sal das estradas pode descolorir as rodas.

⚠ CUIDADO

Siga as instruções abaixo para evitar manchar ou descolorir as rodas:

- Não use um produto de limpeza com alto conteúdo de ácidos fortes ou conteúdos alcalinos para limpar as rodas.

Aparência e cuidados 7-3



- Não aplique limpadores às rodas quando elas estiverem quentes. A temperatura da roda deve ser a temperatura ambiente.
- Remova completamente o produto de limpeza dentro de 15 minutos após a aplicação.

PEÇAS CROMADAS

Limpe todas as peças cromadas regularmente com um polidor de cromo não abrasivo para preservar o acabamento.

LIMPA-PNEUS

A NISSAN não recomenda o uso de limpa-pneus. Os fabricantes dos pneus aplicam um revestimento aos pneus para ajudar a reduzir a descoloração da borracha. Se um produto para realçar a cor for aplicado nos pneus, ele pode reagir com esse revestimento e formar um composto. Esse composto pode sair do pneu enquanto você estiver dirigindo e pode manchar a pintura do veículo.

Se você optar por utilizar um produto desse tipo, tome as seguintes precauções:

- Use um produto à base de água. O revestimento no pneu dissolve-se com maior facilidade com um limpa-pneus à base de óleo.
- Aplique uma leve camada de limpa-pneus, evitando a penetração na banda de rodagem/ranhuras do pneu (onde seria difícil sua remoção).
- Remova o excesso do produto usando uma toalha seca. Certifique-se de que o produto seja completamente removido da banda de rodagem/sulcos do pneu.
- Deixe o limpa-pneus secar de acordo com as orientações do fabricante.

LIMPEZA INTERNA

Este veículo tem superfícies novas e exclusivas no console central e nos acabamentos dos puxadores das portas. Caso seja necessária a limpeza, use sabão neutro e água. Entretanto, se o sabão neutro e a água não limparem o console central e os acabamentos dos puxadores das portas, use o Limpador de Couro e Vinil NISSAN (ou equivalente).

Ocasionalmente, remova a poeira solta do acabamento do interior, peças plásticas e assentos, usando um aspirador de pó ou escova de cerdas macias. Limpe as superfícies de vinil e couro com um pano limpo e macio umedecido em uma solução de sabão neutro. Em seguida, remova com um pano seco e macio.

Cuidados e limpeza regulares são necessários para que se possa manter a aparência do couro.

Antes de usar qualquer protetor de tecido, leia as recomendações do fabricante. Alguns protetores de tecido contêm produtos químicos que podem manchar ou descolorir o material do assento.

Use um pano umedecido somente com água para limpar a lente dos instrumentos no painel do veículo.



CUIDADO

- **Nunca use gasolina, tiner ou qualquer material similar nas superfícies internas ou poderão ocorrer danos à superfície. Tais danos não são cobertos pela garantia NISSAN.**

7-4 Aparência e cuidados





- Pequenas partículas de sujeira podem ser abrasivas e causar danos às superfícies de couro, devendo ser removidas prontamente. Nunca utilize branqueadores, removedores, tinturas ou solventes químicos, pois estes poderão enfraquecer as cintas do cinto de segurança.
- Nunca use protetores de tecido a não ser que os mesmos sejam recomendados pelo fabricante.
- Não use produtos de limpeza para plásticos nas superfícies das lentes dos mostradores ou indicadores. Isso poderá danificar as superfícies das lentes.

DESODORIZADORES DE AMBIENTE

A maioria dos desodorizadores de ambiente usa um solvente que pode afetar a parte interna do veículo. Caso você utilize um desodorizador de ambiente, tome as seguintes precauções:

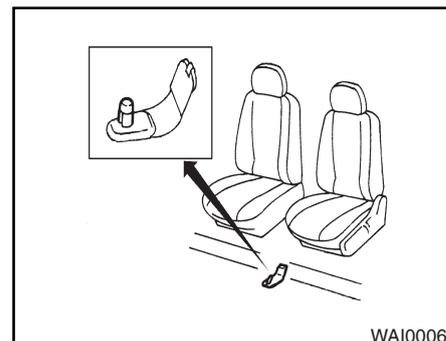
- Os desodorizadores de ambiente em sachê causam descoloração permanente quando entram em contato com as superfícies internas do veículo. Coloque o sachê do desodorizador de ambiente em um local onde não entre em contato com a superfície interna do veículo.

- Os desodorizadores de ambiente líquidos normalmente são expelidos pelo bico. Estes produtos podem causar danos e descoloração imediata quando derramados nas superfícies internas

Leia cuidadosamente e siga as instruções do fabricante antes de usar os desodorizadores de ambiente.

TAPETES

O uso de tapetes genuínos NISSAN pode estender a vida do carpete do seu veículo e pode facilitar a limpeza do interior. **Quaisquer que sejam os tapetes usados, certifique-se de que sejam adequados para o seu veículo e estejam adequadamente posicionados, de forma que seja evitada a interferência com a operação da pedaleira.** Os tapetes devem ser mantidos mediante limpeza regular e substituídos quando o seu desgaste se tornar excessivo.



Ajuda para posicionar o tapete (somente no lado do motorista)

Este veículo possui uma presilha de tapete dianteiro, cujo objetivo é ajudar a posicionar o tapete. Os tapetes NISSAN foram especialmente projetados para o seu modelo de veículo. O tapete do lado do motorista possui um ilhó incorporado. Posicione o tapete, passando o gancho da braçadeira do tapete pelo furo e, ao mesmo tempo, centralize o tapete na área dos pés.

Faça uma verificação periódica para se certificar de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.

Aparência e cuidados 7-5





PROTEÇÃO CONTRA A CORROSÃO

CINTOS DE SEGURANÇA

Os cintos de segurança podem ser limpos mediante o uso de uma esponja umedecida em uma solução de sabão neutro. Deixe os cintos se secarem completamente à sombra, antes de usá-los. Deixe os cintos secarem completamente à sombra, antes de usá-los novamente. Consulte “Manutenção dos cintos de segurança”, na seção “Segurança – Bancos, cintos de segurança e sistema complementar de proteção” deste manual.

ATENÇÃO

Não permita que cintos de segurança molhados sejam recolhidos pelo retractor. NUNCA use alvejante, tintura ou solventes químicos para limpar os cintos de segurança, pois esses materiais podem enfraquecer consideravelmente o tecido do cinto.

OS FATORES MAIS COMUNS QUE CONTRIBUEM PARA A CORROSÃO DO VEÍCULO

- O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas seções do painel da carroceria, cavidades e demais áreas.
- Danos à pintura e outros revestimentos de proteção, causados por cascalhos e fragmentos de pedras ou pequenos acidentes de trânsito.

FATORES AMBIENTAIS QUE INFLUENCIAM NO ÍNDICE DE CORROSÃO

Umidade

O acúmulo de areia, terra, e água na parte inferior do veículo pode acelerar a corrosão. Coberturas de piso molhadas não secarão completamente no interior do veículo e devem ser removidas para a secagem, evitando a corrosão do painel do assoalho.

Umidade relativa

A corrosão é acelerada em áreas de alta umidade relativa, especialmente as áreas nas quais as temperaturas permanecem acima do ponto de congelamento e onde há poluição atmosférica e se usa sal nas estradas.

Temperatura

As altas temperaturas aceleram o ritmo ao qual a corrosão ocorre nas partes que não são bem ventiladas.

Poluição do ar

A poluição industrial, a presença do sal no ar nas áreas litorâneas, ou uso intensivo de sal nas estradas, aceleram o processo de corrosão. O sal nas estradas também acelera a desintegração da superfícies pintadas.

PARA PROTEGER O SEU VEÍCULO CONTRA A CORROSÃO

- Lave e encere o seu veículo com frequência para mantê-lo limpo.
- Sempre verifique quanto a pequenos danos na pintura e repare-os, assim que possível.
- Mantenha os furos de drenagem, na extremidade inferior das portas, abertos para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo quanto ao acúmulo de areia, terra, ou sal. Se esses materiais forem encontrados, lave a área com água o mais rapidamente possível.

7-6 Aparência e cuidados





CUIDADO

- **NUNCA** remova terra, areia ou outros detritos do compartimento de passageiros lavando-o com uma mangueira. Remova a terra com um aspirador de pó ou uma vassoura.
- **Nunca** deixe que a água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes eletrônicos no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.

Os produtos químicos, utilizados na superfície da estrada para remover o gelo, são extremamente corrosivos. Eles aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior do veículo, como o sistema de escapamento, linhas de combustível e freio, cabos de freio, chapas do piso e paralamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deve ser limpa periodicamente.

Para proteção adicional contra a ferrugem e a corrosão, que pode ser necessária em algumas áreas, consulte uma concessionária NISSAN.





8 Manutenção e faça você mesmo

Requisitos de manutenção	8-2	Velas de ignição	8-16
Manutenção geral	8-2	Filtro de ar	8-18
Explicação dos itens de manutenção geral	8-2	Microfiltro na cabine	8-19
Precauções de manutenção	8-5	Palhetas dos limpadores do para-brisa	8-19
Locais de verificação no compartimento do motor	8-6	Limpeza	8-19
Sistema de arrefecimento do motor	8-7	Substituição	8-19
Verificando o nível de líquido de arrefecimento do motor...8-7		Freios.....	8-20
Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-8	Fusíveis	8-21
Óleo do motor.....	8-8	Compartimento do motor.....	8-22
Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor.8-8		Compartimento de passageiros	8-23
Troca do óleo do motor.....	8-10	Substituição da bateria.....	8-24
Trocando o filtro de óleo do motor	8-11	Controle remoto (se equipado).....	8-24
Fluido da transmissão continuamente variável (CVT).....	8-12	Chave inteligente NISSAN™ (se equipado).....	8-25
Reservatório de fluido de freio e embreagem	8-12	Luzes	8-26
Fluido de freio.....	8-12	Faróis.....	8-26
Fluido de embreagem.....	8-13	Luzes externas e internas	8-28
Fluido do lavador do para-brisa	8-13	Rodas e pneus	8-31
Reservatório do fluido do lavador do vidro	8-13	Pressão dos pneus	8-31
Bateria	8-14	Tipos de pneus	8-32
Partida auxiliar.....	8-15	Correntes nos pneus.....	8-32
Reciclagem obrigatória.....	8-15	Troca de pneus e rodas.....	8-33
Correia de acionamento	8-16		

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

Seu novo NISSAN foi projetado de forma a apresentar requisitos mínimos de manutenção, com intervalos de manutenção maiores, economizando assim, tempo e dinheiro. No entanto, alguma manutenção regular no dia a dia é essencial para manter o seu NISSAN em boas condições mecânicas, bem como o seu desempenho em termos de emissões e motor.

Cabe ao proprietário a responsabilidade de assegurar que a manutenção programada, bem como a manutenção geral, seja realizada.

Como proprietário do veículo, só você pode assegurar que o seu veículo tenha a manutenção apropriada. Você é um elo essencial na corrente de manutenção.

Manutenção programada

Para a sua conveniência, os itens necessários de manutenção programada e opcionais estão descritos e relacionados no Manual de Manutenção e Revisões NISSAN. Você deve consultar esse guia para certificar-se de que toda a manutenção necessária seja executada no seu NISSAN a intervalos regulares.

Manutenção geral

A manutenção geral inclui os itens que devem ser verificados durante a operação normal do dia-a-dia. Eles são essenciais para a operação adequada do veículo. É sua responsabilidade executar esses procedimentos de manutenção regularmente, de acordo com as especificações.

8-2 Manutenção e faça você mesmo

A execução de verificações de manutenção geral requer um mínimo de habilidade mecânica e somente algumas ferramentas de uso geral da área automotiva.

Essas verificações podem ser feitas por você, por um técnico qualificado, ou se você preferir, por uma concessionária NISSAN.

Onde efetuar serviços de manutenção

Caso o serviço de manutenção seja necessário, ou caso o seu veículo apresente uma falha, os sistemas deverão ser inspecionados e corrigidos pela sua concessionária NISSAN.

Os técnicos da NISSAN são especialistas bem treinados, que estão atualizados com as informações de serviço mais recentes, através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento na própria concessionária. Eles estão inteiramente qualificados para trabalhar em veículos NISSAN **antes** de trabalharem no seu veículo, e não após trabalhar nele.

Você pode estar certo de que o departamento de serviço de uma concessionária NISSAN irá executar o melhor trabalho, procurando atender os requisitos de manutenção do seu veículo – de uma maneira econômica e confiável.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante a operação normal, do dia a dia do veículo, a manutenção geral deve ser feita regularmente em conformidade com esta seção. Se você perceber quaisquer sons, vibrações ou odores incomuns, não deixe de verificar a causa ou providenciar para que uma concessionária NISSAN o faça imediatamente. Além disso, você deve notificar uma concessionária NISSAN, se achar que é necessário efetuar reparos.

Ao executar quaisquer verificações ou qualquer trabalho de manutenção, observe cuidadosamente as “Precauções de manutenção”, mais a frente, nesta seção.

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO GERAL

Informações adicionais sobre os itens identificados com “*” são encontradas a seguir, nesta seção.

Parte externa do veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser executados de tempos em tempos, salvo especificação em contrário.

Portas e capuz do motor Verifique se as portas e o capuz do motor estão funcionando adequadamente. Além disso assegure-se de que todas as travas estão travando com segurança. Lubrifique as dobradiças, travas, linguetas, roletes e conexões, conforme necessário. Certifique-se de que a trava secundária impede a abertura do capuz quando a trava primária é solta.



Ao dirigir em áreas onde se usa sal nas estradas, ou outros materiais corrosivos, verifique a lubrificação com frequência.

Luzes* Limpe os faróis regularmente. Certifique-se de que os faróis, luzes de freio, lanternas combinadas traseiras, luzes de seta, e outras luzes estejam funcionando adequadamente e estejam instaladas firmemente. Além disso, verifique o alinhamento dos faróis.

Porcas de rodas (porcas calota)* Ao verificar os pneus, certifique-se de que não existem porcas de rodas perdidas e verifique a existência de porcas de rodas frouxas. Aperte, se necessário.

Rodízio de pneus* O rodízio de pneus deverá ser efetuado a cada 10.000 km (6.000 milhas). No entanto, o momento certo para o rodízio pode variar, de acordo com os seus hábitos ao dirigir e as condições das estradas.

Pneus* Verifique a pressão com um calibrador frequentemente e sempre antes de viagens longas. Se necessário, ajuste a pressão de todos os pneus, incluindo o reserva, de acordo com a especificação. Verifique cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Alinhamento e balanceamento das rodas Caso o veículo puxe para qualquer um dos lados quando você estiver dirigindo em uma estrada reta e plana, ou se você detectar desgaste desigual ou anormal dos pneus, pode ser necessário alinhar as rodas. Se a direção ou o banco apresentar vibração a velocidades normais de estrada, pode ser necessário balancear as rodas.

Para-brisa Limpe o para-brisa regularmente. Verifique o para-brisa pelo menos a cada 6 meses quanto a trincas ou outros danos. Providencie para que um para-brisa danificado seja reparado por uma oficina qualificada.

Palhetas do limpador do para-brisa* Verifique quanto a trincas ou desgaste, caso elas não estejam limpando adequadamente.

Interior do veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser verificados regularmente, como por exemplo, quando estiver executando manutenção periódica, limpando o veículo, etc.

Informações adicionais sobre os itens identificados com “*” são encontradas a seguir, nesta seção.

Pedal do acelerador Verifique o pedal quanto à suavidade do funcionamento e certifique-se de que o pedal não esteja ficando preso ou requeira esforço desigual. Mantenha o tapete afastado do pedal.

Pedal do freio Verifique o pedal quanto à suavidade do funcionamento. Caso o pedal do freio abaixe repentinamente mais do que o normal, fique esponjoso ou o veículo pareça precisar de um espaço maior para parar, procure uma concessionária NISSAN imediatamente. Mantenha o tapete afastado do pedal.

Freios Certifique-se de que os freios não puxam o veículo para um lado quando acionados.

Mecanismo da posição P (PARK) da Transmissão Continuamente Variável (CVT) Em uma ladeira íngreme, verifique se o veículo é retido com segurança quando a alavanca de seleção estiver na posição P (PARK), sem utilizar os freios.

Freio de estacionamento Verifique o funcionamento do freio de estacionamento regularmente. O veículo deve ser retido seguramente numa ladeira íngreme quando somente o freio de estacionamento estiver aplicado. Caso o freio de estacionamento necessite ajuste, consulte uma concessionária NISSAN.

Bancos Verifique os controle de posição dos bancos, como dispositivos de ajuste dos bancos, dispositivo para reclinar os encostos, etc., para certificar-se de que eles estejam operando suavemente e de que todas as travas sejam mantidas com segurança em todas as posições. Certifique-se de que os encostos das cadeiras se movam para cima e para baixo com suavidade, e de que as travas (se equipado) se mantenham com segurança em todas as posições travadas.

Cintos de segurança Verifique se todas as peças do sistema de cintos de segurança (por exemplo, fivelas, fixadores, ajustadores e retratores), estão funcionando correta e suavemente, e se estão seguramente instalados. Verifique o tecido dos cintos quanto a cortes, esgarçamento, desgaste ou danos.

Direção Verifique quanto a mudanças no sistema de direção, como folga excessiva, direção dura ou ruídos estranhos.

Manutenção e faça você mesmo 8-3





Luzes de advertência e alarmes sonoros

Certifique-se de que todas as luzes de advertência e alarmes sonoros estejam funcionando adequadamente.

Limpadores e lavador do para-brisa*

Certifique-se de que os limpadores e o lavador estejam funcionando adequadamente, e de que os limpadores não estejam deixando marcas no para-brisa.

Desembaçador do vidro do para-brisa

Verifique se o ar deixa as saídas do desembaçador adequadamente e em quantidade suficiente, ao acionar o aquecedor ou o ar condicionado.

Sob o capuz do motor e sob o veículo

Os itens de manutenção aqui relacionados devem ser verificados periodicamente (por exemplo, a cada vez que você verificar o óleo do motor ou abastecer o veículo).

Bateria* Verifique o nível de fluido em cada célula. O nível deve estar entre as linhas MAX e MIN. Os veículos que operam a altas temperaturas ou em condições adversas requerem verificações constantes do nível de fluido da bateria.

Níveis de fluido de freio e embreagem*

Certifique-se de que o nível de fluido de freio e de embreagem esteja entre as linhas MIN e MAX no reservatório.

8-4 Manutenção e faça você mesmo

Nível de líquido de arrefecimento do motor*

Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Correias de acionamento do motor*

Certifique-se de que as correias de acionamento não estejam esgarçadas, gastas, partidas ou oleosas.

Nível do óleo do motor*

Verifique o nível após parar o veículo em uma superfície plana, e com o motor desligado. Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo desça para o cárter do motor.

Sistema de escapamento

Certifique-se de que não haja suportes soltos, trincas ou furos. Caso o som do sistema de escapamento lhe pareça anormal ou você sinta o cheiro da fumaça do escapamento, verifique o sistema de escapamento em uma concessionária NISSAN. Consulte a advertência referente ao monóxido de carbono na seção "Partida e condução" deste manual.

Vazamentos de fluido

Verifique a parte inferior do veículo quanto a vazamentos de combustível, água ou outros fluidos, após ter estacionado o veículo por algum tempo. Água gotejando do ar condicionado após o uso é normal. Se você observar quaisquer vazamentos ou se ficar claro que há vapores de gasolina, verifique quanto à causa e providencie para que ela seja corrigida imediatamente.

Radiador e mangueiras

Verifique a parte dianteira do radiador e remova qualquer sujeira, insetos, folhas, etc., que possam ter se acumulado. Certifique-se de que as mangueiras não apresentem trincas, deformação, deterioração ou conexões soltas.

Parte inferior do veículo

A parte inferior do veículo é frequentemente exposta a substâncias corrosivas, como aquelas usadas em estradas cobertas de gelo ou para controlar a poeira. É muito importante remover essas substâncias da parte inferior do veículo, caso contrário haverá acúmulo de ferrugem nas chapas do piso do veículo, chassi, linhas de combustível e sistema de escapamento. No final do inverno, a parte inferior do veículo deve ser muito bem enxaguada com água comum, nas áreas onde o barro e a terra se acumularam. Consulte a seção "Aparência e cuidados" deste manual.

Fluido do lavador do para-brisa*

Verifique se existe a quantidade adequada de fluido no reservatório.



PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Ao executar qualquer serviço de verificação ou manutenção em seu veículo, sempre tome cuidado para evitar acidentes graves ou danos ao veículo. A seguir, encontram-se uma série de precauções gerais que deverão ser cuidadosamente observadas.

ATENÇÃO

- Estacione o veículo em uma superfície plana, aplique o freio de estacionamento com segurança e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo se mova. Nos modelos equipados com transmissão manual, coloque a alavanca de seleção em ponto morto (N). Para modelos equipados com transmissão continuamente variável (CVT), coloque a alavanca de seleção na posição P (PARK).
- Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição "OFF" ou "LOCK" quando estiver substituindo peças ou fazendo quaisquer reparos.
- Se você precisar trabalhar com o motor funcionando, mantenha as mãos, roupas, cabelo, e ferramentas afastados de ventiladores em funcionamento, correias, e quaisquer outras peças móveis.
- É aconselhável prender ou remover qualquer peça de roupa solta e remover quaisquer jóias, como anéis, relógios, etc., antes de trabalhar no seu veículo.
- Sempre utilize equipamentos de proteção para os olhos quando estiver trabalhando no seu veículo.

- O seu veículo possui um ventilador automático para o arrefecimento do motor. Ele pode entrar em operação a qualquer momento, inadvertidamente, mesmo se o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" e o motor não estiver funcionando. Para evitar a ocorrência de ferimentos, sempre desconecte o cabo negativo da bateria antes de trabalhar nas proximidades do ventilador.
- Se você precisar colocar o motor em funcionamento em qualquer espaço fechado como uma garagem, certifique-se de que haja ventilação adequada para que os gases de escape saiam do recinto.
- Nunca fique debaixo do veículo enquanto este estiver apoiado somente por um macaco. Se for necessário trabalhar sob o veículo, apoie sobre cavaletes de segurança.
- Mantenha cigarros, chamas e fagulhas longe do tanque de combustível e das baterias.
- Nos modelos equipados com motor a gasolina, o filtro de combustível ou as linhas de combustível devem ser manuseados somente por uma concessionária NISSAN porque as linhas de combustível estão sob alta pressão mesmo quando o motor está desligado.

CUIDADO

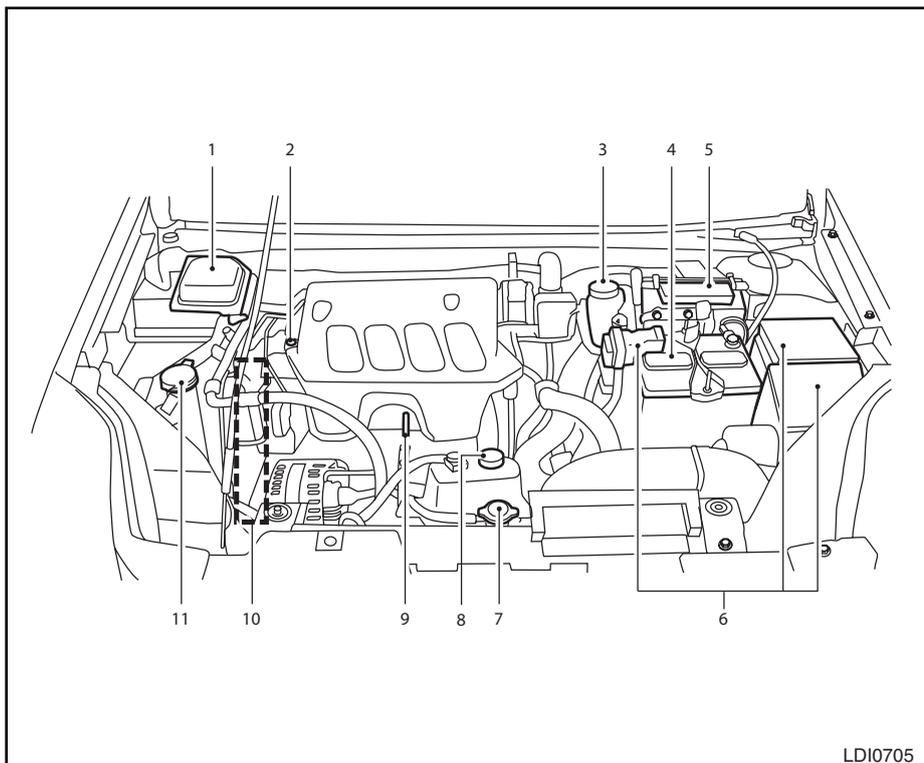
- Não trabalhe sob o capuz quando o motor estiver quente. Desligue o motor e espere até que esfrie.
- Evite o contato com o óleo de motor e líquido de arrefecimento usados. Óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor e/ou outros fluidos do veículo, quando descartados de maneira indevida, podem causar danos ambientais. Sempre descarte os fluidos do veículo em conformidade com a regulamentação local.
- Nunca deixe o motor ou o conector do chicote elétrico do componente relacionado ao CVT desligados, enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ON".
- Nunca conecte ou desconecte a bateria ou qualquer componente transistorizado enquanto a ignição estiver na posição "ON".

Esta seção de "Manutenção e faça você mesmo" fornece instruções somente sobre as operações relativamente simples de serem executadas pelo proprietário.

Você deve estar ciente do fato de que os serviços incompletos ou inadequados podem resultar em dificuldades de operação ou emissões excessivas, podendo afetar a cobertura da garantia. Em caso de dúvida sobre qualquer serviço, providencie para que ele seja feito por uma concessionária NISSAN.

Manutenção e faça você mesmo 8-5

LOCAIS DE VERIFICAÇÃO NO COMPARTIMENTO DO MOTOR



Motor MR20DE

1. Reservatório de partida a frio
2. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor
3. Reservatório de fluido do freio/reservatório de fluido da embreagem (modelo MT)
4. Bateria
5. Filtro de ar
6. Caixa de fusíveis/conexão de fusível
7. Tampa do radiador
8. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
9. Vareta medidora do nível do óleo do motor
10. Localização da correia de acionamento
11. Reservatório do fluido do lavador do para-brisa

8-6 Manutenção e faça você mesmo

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido na fábrica com Líquido de Arrefecimento de Motor NISSAN Genuíno, para proporcionar proteção anticongelamento e arrefecimento o ano inteiro. A solução anticongelante contém inibidores de ferrugem e corrosão. Aditivos adicionais para o sistema de arrefecimento do motor não são necessários.

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente. Espere até que o motor e o radiador esfriem. Queimaduras sérias podem ser causadas pelo fluido a alta pressão, ao escapar do radiador. Consulte as precauções em “se o seu veículo superaquecer” encontradas na seção “em caso de emergência” deste manual.
- O radiador está equipado com uma tampa de radiador do tipo de pressão. Para evitar danos ao motor, use somente uma tampa de radiador NISSAN genuína.

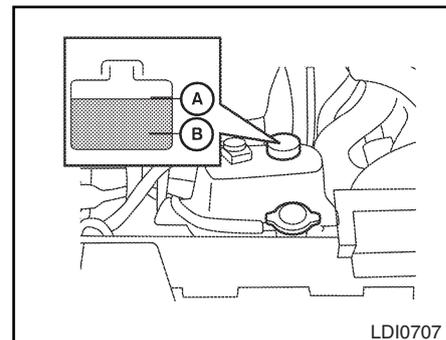
⚠️ CUIDADO

Ao acrescentar ou substituir o líquido de arrefecimento, certifique-se de que está usando somente o Líquido de Arrefecimento de Motor Genuíno NISSAN ou um produto de qualidade equivalente, com a proporção de mistura adequada. Exemplos de taxa de mistura são apresentados abaixo:

⚠️ CUIDADO

O uso de outros tipos de soluções de arrefecimento ou outras cores de líquido de arrefecimento pode danificar o sistema de arrefecimento do motor.

A temperatura externa chega a		Líquido de Arrefecimento de motor NISSAN genuíno ou produto de qualidade equivalente	Água desmineralizada ou destilada
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-34	-29,2	50%	50%



LDI0707

MR20DE

VERIFICANDO O NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor **no reservatório quando o motor estiver frio**. Caso o nível do líquido de arrefecimento do motor esteja abaixo do nível MIN (B), adicione o líquido de arrefecimento até o nível MAX (A). Caso o reservatório esteja vazio, verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor **quando o motor estiver frio**. Caso haja uma quantidade insuficiente de líquido de arrefecimento no radiador, complete o nível do líquido do radiador até a abertura de abastecimento e também adicione o líquido no reservatório até o nível MAX (A).

Se o sistema de arrefecimento precisar de líquido de arrefecimento com frequência, providencie para que seja inspecionado por uma concessionária NISSAN.

Manutenção e faça você mesmo 8-7



ÓLEO DO MOTOR

TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Uma concessionária NISSAN está apta a trocar o líquido de arrefecimento do motor.

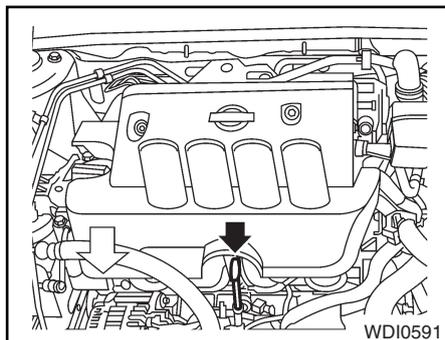
Serviços inadequados podem resultar em diminuição do desempenho do aquecedor e no superaquecimento do motor.

ATENÇÃO

- Para evitar o perigo de se queimar, nunca troque o líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver quente.
- Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Queimaduras sérias podem ser causadas pelo fluido a alta pressão, ao escapar do radiador.
- Evite o contato direto da pele com líquido de arrefecimento usado. Se houver contato com a pele, lave bem a área afetada com sabão ou líquido para limpeza de mãos, tão logo quanto possível.
- Mantenha o líquido de arrefecimento do motor fora do alcance das crianças e dos animais domésticos.

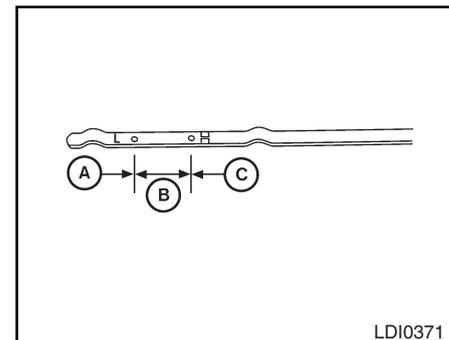
O líquido de arrefecimento do motor deve ser descartado adequadamente. Verifique a sua regulamentação local.

8-8 Manutenção e faça você mesmo



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Dê a partida ao motor e deixe-o funcionando em marcha lenta até que atinja a temperatura de operação.
3. Desligue o motor. **Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo desça para o cárter do motor.**
4. Remova a vareta medidora do nível de óleo e limpe a mesma. Reinsira a vareta até o fundo.



5. Remova novamente a vareta medidora do nível de óleo do motor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas H (Alto) e L (Baixo) (B). Esta é a faixa normal de operação do nível de óleo. Caso o nível do óleo esteja abaixo da Marca L (Baixo) (A), remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor e abasteça através da abertura com o óleo recomendado. Não abasteça além do nível (C).
6. Torne a verificar o nível de óleo com a vareta medidora do nível de óleo.

É normal acrescentar um pouco de óleo entre os intervalos de manutenção ou durante o período de amaciamento, dependendo da severidade das condições de operação.

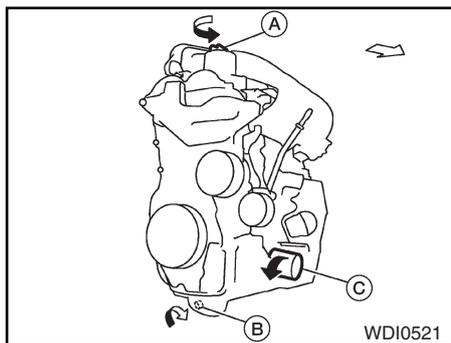


⚠ CUIDADO

O nível de óleo deve ser verificado regularmente. A operação do motor com uma quantidade insuficiente de óleo pode danificar o motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.

Certifique-se de seguir os intervalos de troca do óleo do motor no manual de manutenção. O funcionamento sob as condições a seguir pode exigir trocas de óleo mais frequentes:

- condução repetitiva em distâncias curtas
- condução em condições de poeira
- anda e para do trânsito.



Motor MR20DE

- (A) Tampa do bocal de abastecimento de óleo
- (B) Bujão de drenagem de óleo
- (C) Filtro de óleo

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Dê a partida ao motor e deixe-o funcionando em marcha lenta até que atinja a temperatura de operação. Em seguida desligue-o.
3. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo (A), girando-a no sentido anti-horário.
4. Coloque um recipiente grande para drenagem sob o bujão de drenagem (B).
5. Remova o bujão de drenagem (B) com uma chave, girando-a no sentido anti-horário, e drene o óleo na sua totalidade. Caso o filtro de óleo deva ser trocado, remova-o e substitua-o nesta ocasião. Consulte “Substituição do filtro de óleo do motor”, a seguir nesta seção.

Manutenção e faça você mesmo 8-9

6. Limpe e reinstale o bujão de dreno de óleo e uma nova arruela. Aperte o bujão de dreno, com segurança, usando uma chave. Não use excesso de força. **Torque de aperto do bujão de drenagem: 29 – 30 N.m (22 – 29 lb.pé)**

7. Reabasteça o motor com o óleo recomendado, pelo bocal de abastecimento de óleo. Em seguida, instale a tampa do bocal de abastecimento de óleo, com firmeza. Consulte “Capacidades e combustível /lubrificantes recomendados”, na seção “Informações técnicas e ao consumidor” deste manual, quanto à drenagem e reabastecimento. A capacidade de drenagem e reabastecimento depende da temperatura do óleo e do tempo da drenagem. Use essas especificações somente a título de referência. Sempre use a vareta medidora do nível de óleo para determinar quando há uma quantidade adequada de óleo no motor.

8. Dê a partida ao motor. Verifique quanto a vazamentos ao redor do bujão de dreno e filtro de óleo. Corrija a situação, se necessário.

9. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Torne a verificar o nível de óleo com a vareta. Acrescente óleo do motor, se necessário.

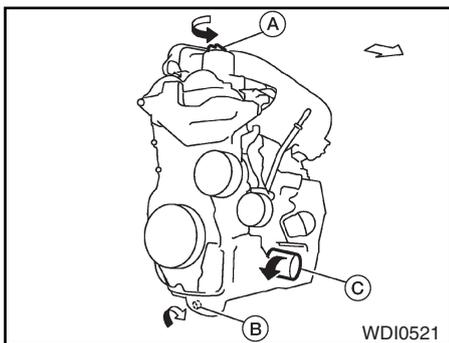
8-10 Manutenção e faça você mesmo

ATENÇÃO

- O contato prolongado e repetido com óleo de motor usado pode causar câncer de pele.
- Tente evitar o contato direto da pele com o óleo usado. Se houver contato com a pele, lave bem a área afetada com sabão ou líquido para limpeza de mãos, tão logo quanto possível.
- Mantenha o óleo do motor fora do alcance das crianças.

CUIDADO

- Tenha cuidado para não se queimar. O óleo do motor poderá estar quente.
- O óleo do motor usado deverá ser descartado adequadamente.
- Verifique a regulamentação local.



Motor MR20DE

- (A) Tampa do bocal de abastecimento de óleo
- (B) Bujão de drenagem de óleo
- (C) Filtro de óleo

TROCANDO O FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor.
3. Coloque um recipiente para drenagem grande sob o filtro de óleo (C).
4. Afrouxe o filtro de óleo com uma chave, girando-a no sentido anti-horário. Em seguida remova o filtro de óleo, girando com a mão.

CUIDADO

Tenha cuidado para não se queimar. O óleo do motor pode estar quente.

5. Limpe a superfície de vedação do filtro de óleo com um pano limpo.

CUIDADO

Não deixe de remover quaisquer resquícios que possam estar na superfície de vedação do motor. Caso estas instruções não sejam observadas, isso poderá causar danos ao motor.

6. Aplique fina camada de óleo na junta do novo filtro com óleo de motor limpo.
7. Aparafuse o filtro de óleo até sentir uma ligeira resistência, e em seguida aperte, dando mais 2/3 de volta.
8. Dê a partida ao motor e verifique quanto a vazamentos ao redor do filtro de óleo. Corrija a situação, se necessário.
9. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Verifique o nível de óleo. Acrescente óleo do motor, se necessário.

Manutenção e faça você mesmo 8-11



FLUIDO DA TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL (CVT)

⚠ CUIDADO

- Use somente o Fluido NS-2 CVT Genuíno NISSAN. Não misture com outros fluidos.
- O uso de outro fluido para transmissão diferente do Fluido NS-2 CVT Genuíno NISSAN danificará a transmissão continuamente variável (CVT), e a correção não será coberta pela garantia.

Quando forem necessárias a verificação ou a substituição, recomendamos a sua concessionária NISSAN para a execução do serviço.

RESERVATÓRIO DE FLUIDO DE FREIO E EMBREAGEM

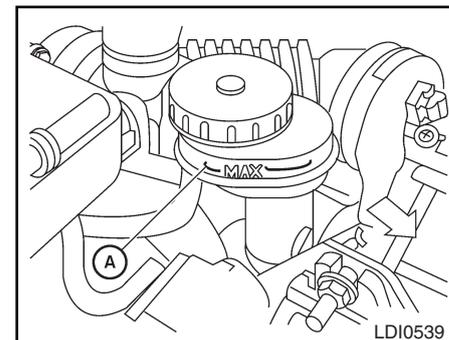
Para mais informações a respeito das especificações do fluido de freio e fluido de embreagem, consulte “Capacidades e óleo/lubrificantes recomendados” na seção “Informações técnicas e ao consumidor” deste manual.

⚠ ATENÇÃO

- Somente use fluido novo, proveniente de uma embalagem lacrada. Fluido velho, inferior ou contaminado pode danificar os sistemas de freio e embreagem. O uso de fluidos inadequados pode danificar o sistema de freios e afetar a capacidade de frenagem do veículo.
- Limpe a tampa do abastecimento de óleo antes de removê-la.
- O fluido da embreagem e o fluido do freio são perigosos e devem ser armazenados cuidadosamente em recipientes adequadamente identificados, fora do alcance das crianças.

⚠ CUIDADO

Não derrame o fluido em nenhuma superfície pintada. Isso danificará a pintura. Se houver derramamento de fluido, lave imediatamente a superfície com água.

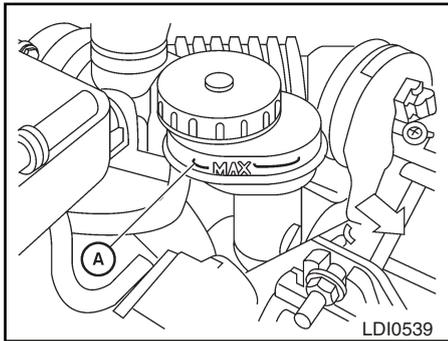


FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível de fluido de freio no reservatório. Caso a luz de advertência do freio se acenda, adicione o fluido de freio **DOT 3** até a linha MAX (A). Se houver necessidade de acrescentar fluido com frequência, o sistema deve ser inspecionado por uma concessionária NISSAN.

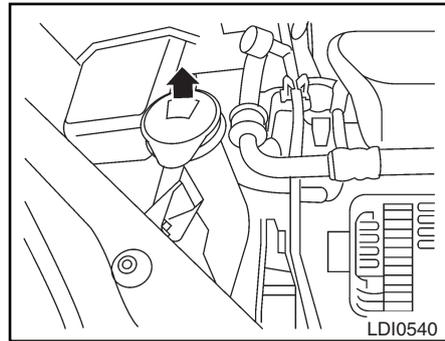


FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



FLUIDO DE EMBREAGEM

Verifique o nível de fluido de embreagem no reservatório (somente nos veículos com transmissão manual). Adicione fluido de freio **DOT 3** até a linha MAX (A). Se houver necessidade de acrescentar fluido com frequência, o sistema deve ser verificado por uma concessionária NISSAN.



RESERVATÓRIO DO FLUIDO DO LAVADOR DO VIDRO

Abasteça o reservatório de fluido do lavador do vidro periodicamente. Adicione o fluido do lavador do vidro quando a luz de advertência de nível baixo de fluido do lavador do vidro se acender.

Para abastecer o reservatório de fluido do lavador do vidro, levante a tampa do reservatório e coloque o fluido do lavador do vidro através da abertura do reservatório.

Acrescente um solvente ao sistema de lavagem, para melhor limpeza. No inverno, acrescente um anticongelante ao sistema de lavagem do para-brisa. Siga as instruções do fabricante quanto à proporção de mistura.

Reabasteça o reservatório com maior frequência quando as condições de trânsito requerem uma quantidade maior de fluido de lavador de para-brisa.

O fluido recomendado é o Limpador e Anticongelante de Para-Brisa Concentrado Genuíno NISSAN ou equivalente.

CUIDADO

- Não coloque líquido anticongelante e de arrefecimento do motor no lugar de solução de lavagem de vidros. Isso poderá resultar em danos à pintura.
- Não abasteça o reservatório do lavador do vidro com líquidos concentrados em estado bruto. Alguns concentrados para o lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar permanentemente a grade, caso respinguem ao abastecer o reservatório do lavador.
- Misture os líquidos concentrados para o lavador com água, de acordo com os níveis recomendados pelo fabricante, antes de colocá-lo no reservatório do lavador do vidro. Não use o reservatório do lavador do para-brisa para misturar o líquido concentrado e a água.

Manutenção e faça você mesmo 8-13



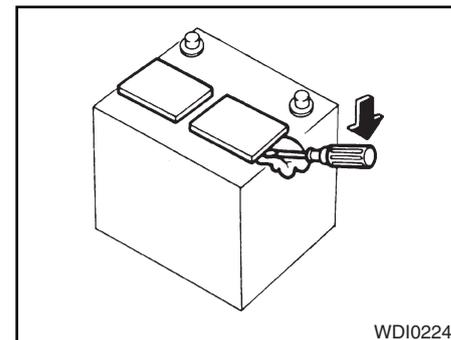
BATERIA

- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. Limpe a bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Certifique-se de que as conexões dos terminais estejam limpas e adequadamente apertadas.
- Se o veículo não tiver sido usado por 30 dias ou mais, desligue o cabo do terminal negativo (-) da bateria para evitar o descarregamento.

ATENÇÃO

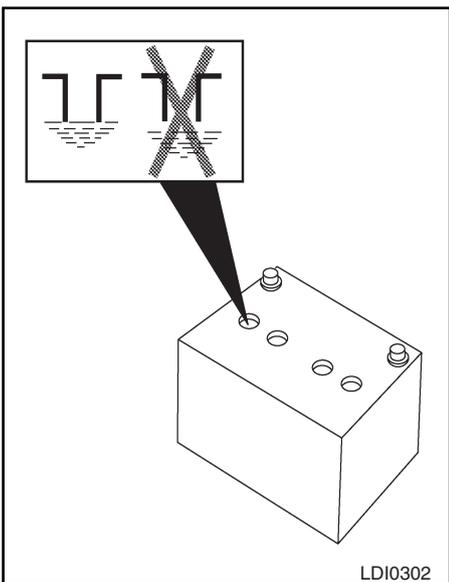
- Não exponha a bateria às chamas, faíscas elétricas ou fumaça. O gás hidrogênio gerado pela bateria é explosivo. Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos. Não permita que o fluido da bateria entre em contato com os seus olhos, pele, roupas, ou superfícies pintadas. Ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras sérias. Após tocar uma bateria ou tampa de bateria, não toque os olhos e nem os esfregue. Lave as mãos muito bem. Caso o ácido entre em contato com os seus olhos, pele ou roupas, enxágue a área afetada imediatamente com água por pelo menos 15 minutos e procure um médico.

- Não opere o veículo se o fluido da bateria estiver baixo. O nível baixo de fluido na bateria pode causar uma carga mais alta sobre a bateria, o que pode gerar calor, reduzir a vida da bateria, e em alguns casos, pode provocar uma explosão.
- Ao trabalhar em uma bateria ou nas proximidades da mesma, sempre use equipamentos adequados de proteção aos olhos e remova todas as joias.
- Não vire a bateria. Mantenha as tampas apertadas e conserve o nível da bateria.
- Compartimentos de baterias, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear esses materiais.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.



1. Remova as tampas da bateria com uma chave de fenda (conforme indicado na ilustração). Use um pano para proteger a carcaça da bateria.

8-14 Manutenção e faça você mesmo

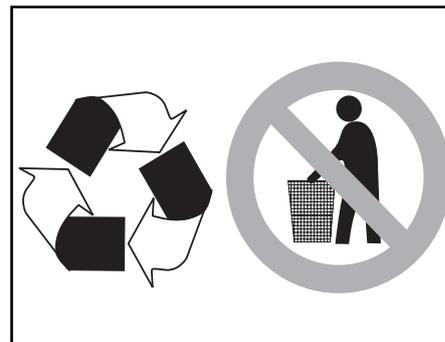


2. Verifique o nível de fluido em cada célula. Se for necessário acrescentar fluido, acrescente somente água destilada para ajudar a elevar o nível até a extremidade inferior da abertura de abastecimento. **Não coloque fluido em quantidade excessiva.**
- Reinstale as tampas de respiro da bateria.

Os veículos que operam a altas temperaturas ou em condições adversas requerem verificações constantes do nível de fluido da bateria.

PARTIDA AUXILIAR

Se for preciso dar a partida com auxílio de bateria externa, consulte as precauções em “Partida auxiliar” na seção “Em caso de emergência” deste manual. Se o motor não começar a funcionar após tentar dar a partida com bateria externa, pode ser necessário substituir a bateria. Entre em contato com uma concessionária NISSAN.



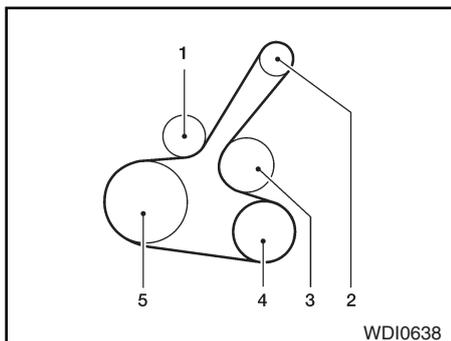
RECICLAGEM OBRIGATÓRIA

Devolva a bateria usada a uma concessionária Nissan, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a uma concessionária Nissan. Não a descarte no lixo. Todas as concessionárias são obrigadas a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

Manutenção e faça você mesmo 8-15



CORREIA DE ACIONAMENTO



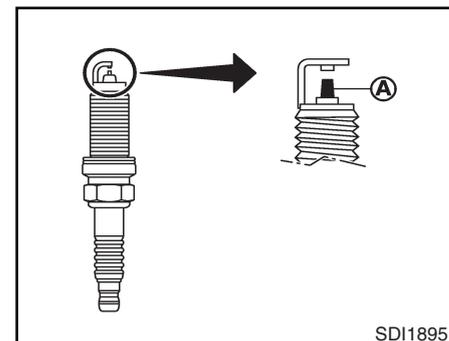
1. Tensionador automático
2. Gerador
3. Bomba d'água
4. Compressor do sistema de ar condicionado
5. Polia da árvore de manivelas

⚠️ ATENÇÃO

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição "OFF" ou "LOCK" antes de executar serviços na correia de acionamento. O motor pode girar inesperadamente.

1. Verifique visualmente a correia quanto a sinais de desgaste incomum, cortes, ou esgarçamento. Se a correia estiver em mau estado, providencie para que ela seja substituída ou ajustada por uma concessionária NISSAN.
2. Providencie para que a correia seja inspecionada regularmente quanto ao seu estado.

VELAS DE IGNIÇÃO



Velas de ignição com ponta de platina (se equipado)

Não é necessário substituir as velas de ignição com pontas de platina (A) com a mesma frequência das velas de ignição do tipo convencional, pois as velas de ignição com pontas de platina duram muito mais. Siga os registros de manutenção apresentados no "Manual de Manutenção e Garantia NISSAN". Não faça manutenção nas velas com pontas de platina limpando ou ajustando os eletrodos.

- **Sempre substitua as velas de ignição pelas velas recomendadas ou equivalentes.**

8-16 Manutenção e faça você mesmo



ATENÇÃO

Certifique-se de que o motor e a ignição estejam desligados e que o freio de estacionamento esteja aplicado com segurança.

CUIDADO

Certifique-se de que esteja usando a chave de vela adequada para remover as velas de ignição. Uma chave de vela incorreta pode danificar as velas de ignição.

Se for necessário fazer uma substituição, procure obter assistência junto à sua concessionária NISSAN.

Velas de ignição com ponta de iridium (se equipado)

Não é necessário substituir as velas de ignição com pontas de iridium  com a mesma frequência das velas de ignição do tipo convencional, pois as velas de ignição com pontas de iridium duram muito mais. Siga os registros de manutenção apresentados no “Manual de Manutenção e Garantia NISSAN”. Não faça manutenção nas velas com pontas de iridium limpando ou ajustando os eletrodos.

- **Sempre substitua as velas de ignição pelas velas recomendadas ou equivalentes.**

ATENÇÃO

Certifique-se de que o motor e a ignição estejam desligados e que o freio de estacionamento esteja aplicado com segurança.

CUIDADO

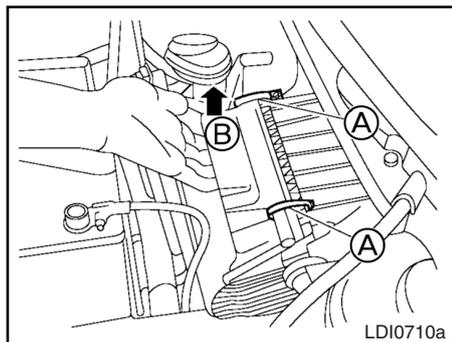
Certifique-se de que esteja usando a chave de vela adequada para remover as velas de ignição. Uma chave de vela incorreta pode danificar as velas de ignição.

Se for necessário fazer uma substituição, procure obter assistência junto à sua concessionária NISSAN.

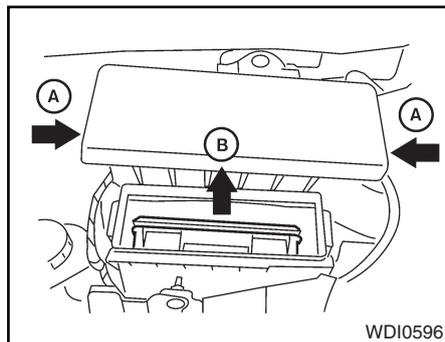
Manutenção e faça você mesmo 8-17



FILTRO DE AR



Tipo A



Tipo B

O filtro de ar não deve ser limpo e reutilizado. Substitua-o de acordo com os registros de manutenção apresentados no “Manual de Manutenção e Garantia NISSAN”. Ao substituir o filtro, limpe a parte interna do alojamento do elemento do filtro de ar e a tampa com um pano úmido.

Para remover o filtro de ar, empurre as linguetas (A) e puxe a unidade para cima (B).

⚠ ATENÇÃO

- **A operação do motor com o filtro de ar removido poderá causar queimaduras a você ou a outras pessoas. O filtro de ar não apenas limpa o ar, ele também interrompe faúlhas em caso de retroignição do motor. Caso o filtro de ar não esteja instalado e haja uma retroignição do motor, você poderá sofrer queimaduras. Não dirija com o filtro de ar removido, e tome cuidado ao trabalhar no motor com o filtro de ar removido.**

- **Nunca coloque combustível no corpo da borboleta ou tente dar a partida ao motor com o filtro de ar removido. Você poderá se ferir gravemente se fizer isso.**

8-18 Manutenção e faça você mesmo



PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

MICROFILTRO NA CABINE

O microfiltro interno da cabine restringe a entrada de partículas de poeira em suspensão no ar e partículas de pólen, e reduz alguns odores externos desagradáveis. O filtro está instalado atrás do painel de acabamento e próximo ao pedal do acelerador. Consulte o “Manual de Manutenção e Garantia NISSAN” para se informar a respeito dos intervalos entre as trocas.

Se uma substituição for necessária, entre em contato com a sua concessionária NISSAN.

LIMPEZA

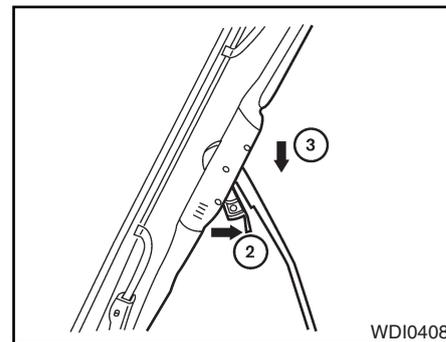
Caso o para-brisa não fique limpo após usar o lavador de para-brisa ou se uma palheta deixa marcas ao funcionar, pode haver cera ou outros materiais na palheta ou no para-brisa.

Limpe a face externa do para-brisa com uma solução de lavador ou um detergente neutro. O para-brisa está limpo caso não houver formação de gotas ao enxaguar com água limpa.

Limpe cada palheta com um pano mergulhado em solução de lavador ou um detergente neutro. Em seguida enxágue as palhetas com água limpa. Se o para-brisa ainda não ficar limpo depois que você limpar as palhetas e usar o limpador, substitua as palhetas.

CUIDADO

Palhetas do limpador de para-brisa desgastadas podem danificar o para-brisa e prejudicar a visão do motorista.



SUBSTITUIÇÃO

Substitua as palhetas do limpador se elas estiverem gastas.

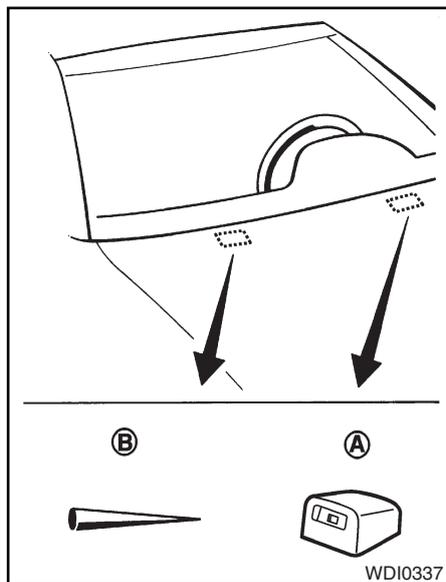
1. Levante os braços dos limpadores, afastando-os para fora do para-brisa.
2. Empurre a lingueta de liberação e a seguir, mova a palheta do limpador para baixo do braço, para fazer a remoção.
3. Remova a palheta do limpador de para-brisa.
4. Insira a nova palheta do limpador na haste do limpador até que ela se encaixe no lugar certo.
5. Gire a palheta do limpador de maneira que a depressão esteja na ranhura.

Manutenção e faça você mesmo 8-19



CUIDADO

- Depois da substituição da palheta do limpador, retorne a haste à sua posição original; caso contrário ela poderá ser danificada quando o capuz do motor for aberto.
- Certifique-se de que as palhetas do limpador entrem em contato com o vidro; caso contrário os braços poderão ser danificados devido à pressão do vento.



Caso você encere a superfície do capuz do motor, tome cuidado para não permitir que a cera penetre no bocal do lavador (A). Isso poderá causar o entupimento ou a operação inadequada do lavador de para-brisa. Caso a cera penetre no bocal, remova-a com uma agulha ou um pequeno alfinete (B).

FREIOS

Se os freios não funcionarem perfeitamente, providencie para que eles sejam inspecionados por uma concessionária NISSAN.

Freios autoajustáveis

O seu veículo está equipado com freios autoajustáveis.

Os freios a disco dianteiros (e traseiros se equipado) se autoajustam cada vez que o pedal do freio é aplicado. O freio traseiro a tambor (se equipado) se autoajusta cada vez que o pedal do freio é aplicado.

ATENÇÃO

Consulte uma concessionária NISSAN para uma verificação no sistema de freios se a altura do pedal do freio não voltar ao normal.



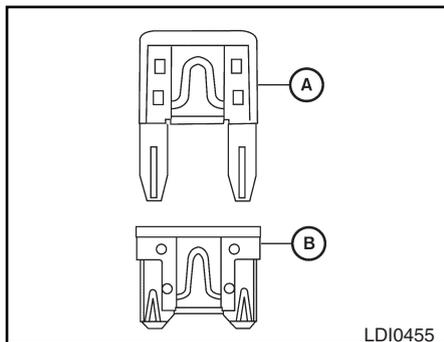
FUSÍVEIS

Indicadores de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas dos discos de freio no seu veículo possuem indicadores sonoros de desgaste. Quando está na hora de trocar uma pastilha, um ruído agudo de raspagem ou arrasto será ouvido quando o veículo estiver em movimento. O ruído será ouvido independente de o pedal de freio ser acionado. Assim que o som se fizer notar, providencie para que os freios sejam inspecionados o quanto antes.

Em algumas condições de direção ou climáticas, ruídos ocasionais nos freios, como chiados, podem ser ouvidos. Ruídos ocasionais nos freios durante paradas leves a moderadas são normais. Isso não afeta a função ou o desempenho do sistema de freios.

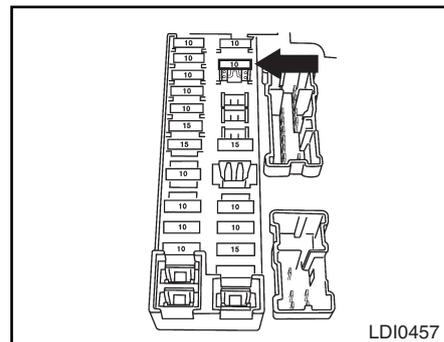
Os intervalos adequados entre as inspeções dos freios devem ser observados. Para informações adicionais a respeito das inspeções nos freios, consulte as informações apropriadas a respeito da programação de manutenção no “Manual de Manutenção e Garantia NISSAN”.



Dois tipos de fusíveis são usados. O tipo **A** é usado nas caixas de fusíveis do compartimento do motor. O tipo **B** é usado na caixa de fusíveis do compartimento de passageiros.

Os fusíveis do tipo **A** são fornecidos como fusíveis de reserva. Eles ficam armazenados na caixa de fusíveis do compartimento de passageiros.

Os fusíveis do tipo **A** podem ser instalados nas caixas de fusíveis no compartimento do motor e no compartimento de passageiros.

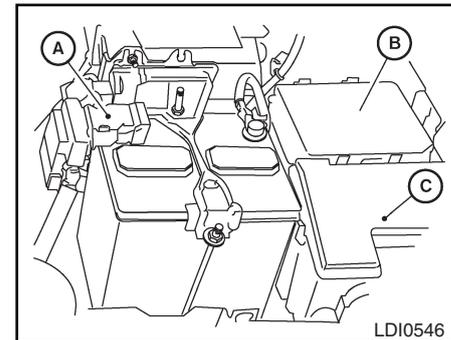
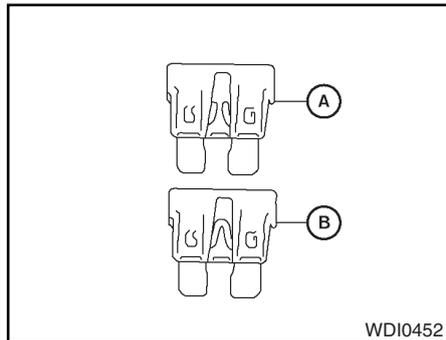
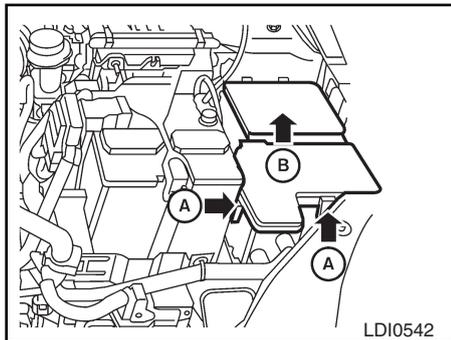


Se um fusível tipo **A** for usado para substituir um fusível tipo **B**, o fusível tipo **A** não ficará nivelado com o receptáculo de fusíveis (como se vê na ilustração). Isso não afetará o desempenho do fusível. Certifique-se de que o fusível esteja instalado na caixa de fusíveis com segurança.

Os fusíveis do tipo **B** não poderão ser instalados nas caixas de fusíveis sob o capuz. Use somente os fusíveis tipo **A** nas caixas de fusíveis sob o capuz.

Manutenção e faça você mesmo 8-21





Conexão fusível tipo A

COMPARTIMENTO DO MOTOR

CUIDADO

Nunca use um fusível com classificação de corrente superior ou inferior àquela especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isso pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

Se qualquer equipamento elétrico não entrar em funcionamento, verifique se há algum fusível queimado.

1. Certifique-se de que o interruptor de ignição e o interruptor do farol estejam na posição desligados (OFF).
2. Abra o capuz do motor.

3. Remova a tampa da caixa de fusíveis empurrando as linguetas (A) e levantando a tampa a partir da parte dianteira (B).
4. Remova o fusível com o extrator de remoção de fusíveis. O extrator de remoção de fusíveis fica localizado no centro do bloco de fusíveis, no compartimento de passageiros.
5. Caso o fusível (A) esteja queimado, substitua-o por um fusível (B) novo.
6. Se um novo fusível também queimar, providencie para que o sistema elétrico seja verificado e reparado por uma concessionária NISSAN.

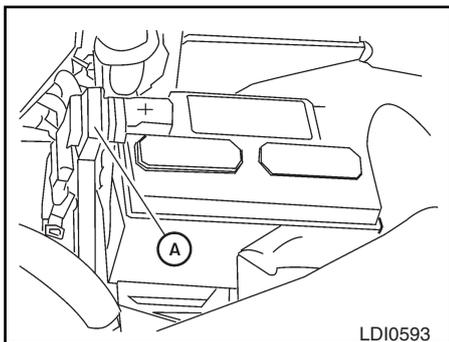
Conexões fusíveis

Caso algum equipamento elétrico não funcione e os fusíveis estejam em boas condições, verifique as conexões fusíveis nos porta-fusíveis (A), (B) e (C). Se qualquer um desses elementos de fusível estiver derretido, substitua-os somente por peças genuínas NISSAN.

Para verificar e substituir as conexões fusíveis nos porta-fusíveis (A) e (B), consulte uma concessionária NISSAN.

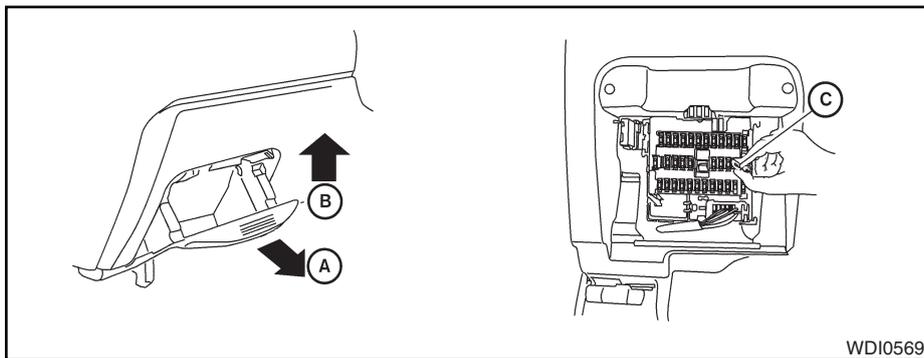
8-22 Manutenção e faça você mesmo





LDI0593

Conexão fusível tipo B



WDI0569

COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS

⚠ CUIDADO

Nunca use um fusível com classificação de corrente superior ou inferior à que especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isso pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

Caso algum equipamento elétrico não ligue, verifique quanto a um fusível queimado.

1. Certifique-se de que a ignição e os faróis estejam desligados.
2. Abra o porta-objetos (A).
3. Puxe o porta-objetos para cima e para fora para remover (B). Existe uma guia de identificação de fusível no porta-objetos.
4. Remova o fusível com o extrator de fusíveis (C). O extrator de fusíveis está localizado no centro do bloco de fusíveis.
5. Caso o fusível esteja queimado, efetue a substituição por um fusível novo.
6. Se um novo fusível também queimar, providencie para que o sistema elétrico seja verificado e reparado por uma concessionária NISSAN.
7. Instale o porta-objetos.

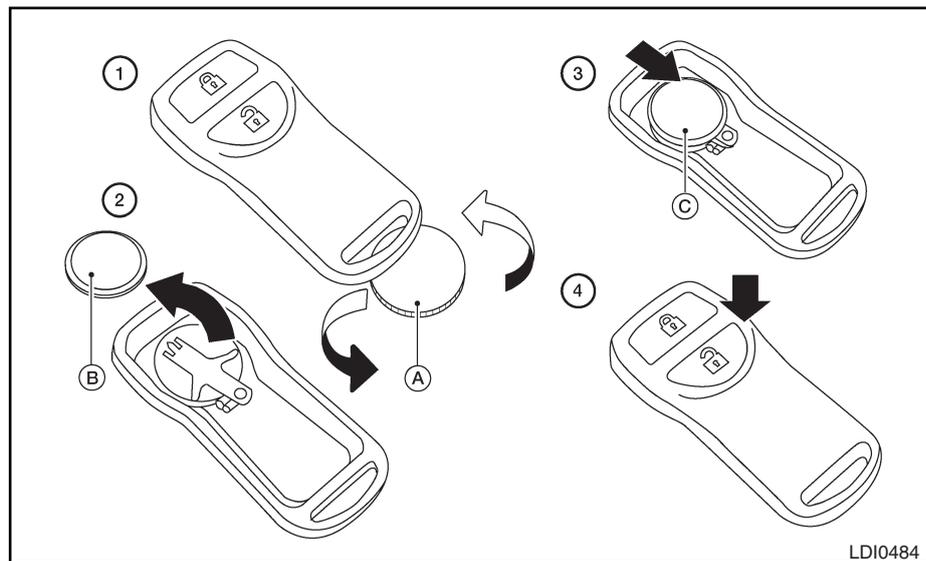
Manutenção e faça você mesmo 8-23



SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

CUIDADO

Tome cuidado para que as crianças não engulam a bateria ou peças removidas.



LDI0484

CONTROLE REMOTO (se equipado)

Substitua a bateria do controle remoto conforme segue:

1. Abra a tampa, usando uma moeda (A).

2. Remova a bateria (B).
 3. Instale uma bateria nova (C) com o "+" voltado para baixo.
- Segure a bateria pelas bordas. Segurar a bateria pelos pontos de contato esgotará seriamente a carga armazenada.
 - Não toque o circuito interno e os terminais elétricos, pois isso pode causar uma falha.

8-24 Manutenção e faça você mesmo

Bateria recomendada: CR2025 ou equivalente.

4. Feche a tampa firmemente.

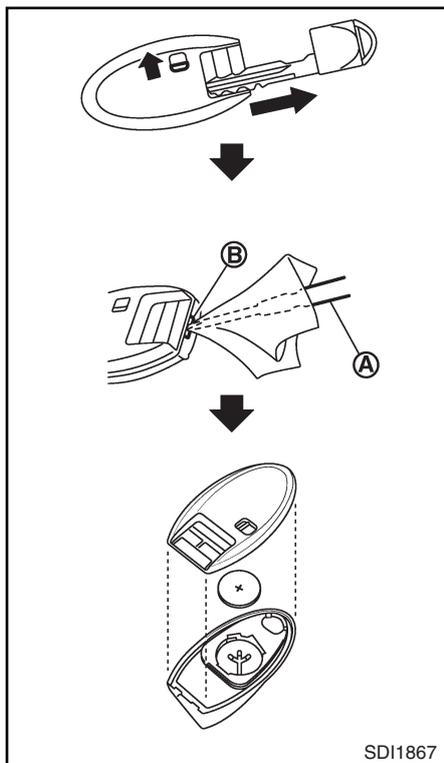
5. Pressione o ⓘ botão uma primeira vez, ⓘ em seguida, pressione-o mais uma ou duas vezes para verificar o funcionamento do controle remoto.

Se a bateria for removida por qualquer motivo que não seja a substituição, execute a etapa 5.

- Uma bateria descartada de forma indevida pode causar danos ambientais. Sempre observe as normas locais quanto ao descarte de baterias.
- O chaveiro é resistente à água; no entanto, se ele molhar, enxugue o mesmo completa e imediatamente.
- O alcance operacional do controle remoto é aproximadamente 10 m (33 pés) do veículo. Este alcance pode variar dependendo das condições.

A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais; (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que podem causar operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



CHAVE INTELIGENTE NISSAN™ (se equipado)

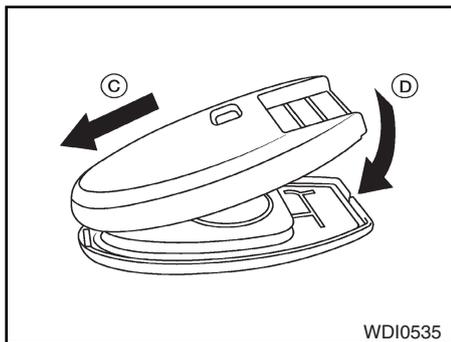
Substitua a bateria na Chave Inteligente conforme segue:

1. Remova a chave mecânica da Chave Inteligente.
2. Insira uma chave pequena (A) na fenda (B) do canto e torça-a para separar a parte superior da parte inferior. Use um pano para proteger o alojamento
3. Substitua a bateria por uma nova.

Bateria recomendada: CR2025 ou equivalente.

- Não toque o circuito interno e os terminais elétricos, pois isso poderá causar uma falha.
- Segure a bateria pelas bordas. Segurar a bateria pelos pontos de contato esgotará seriamente a carga armazenada.
- Certifique-se de que o lado + esteja voltado para a parte inferior do alojamento.

Manutenção e faça você mesmo 8-25



4. Feche a tampa firmemente, conforme ilustrado C D.
5. Acione as teclas para verificar o funcionamento.

Consulte uma concessionária NISSAN caso você necessite de ajuda para efetuar a substituição.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem invalidar a autorização do usuário para utilizar o equipamento.

A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que pode causar operação indesejada do dispositivo.

8-26 **Manutenção e faça você mesmo**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

LUZES

FARÓIS

Substituição da lâmpada halógena do farol

O farol é do tipo semisselado que usa uma lâmpada de farol (halógena) substituível. Pelo fato do conjunto do farol precisar ser removido do veículo para substituição da lâmpada, consulte a sua concessionária NISSAN.

CUIDADO

- Não é necessário alinhar os faróis após a substituição da lâmpada. Quando for necessário ajustar o alinhamento, entre em contato com uma concessionária NISSAN.
- Não deixe o conjunto do farol aberto sem uma lâmpada instalada por muito tempo. Poeira, umidade, fumaça, etc., que entram no corpo do farol, podem afetar o desempenho da lâmpada. Remova a lâmpada do conjunto do farol antes que uma lâmpada de reposição seja instalada.
- Somente toque a base ao manusear a lâmpada. Nunca toque o invólucro de vidro. O toque no vidro pode afetar de maneira significativa a vida da lâmpada e/ou o desempenho do farol.





- **Gás halógeno a alta pressão se encontra lacrado no interior da lâmpada halógena. A lâmpada pode se quebrar se o invólucro de vidro for arranhado ou se a lâmpada cair.**
- **Use o mesmo número e a mesma potência em watts exibidos na tabela.**

Poderá haver a formação temporária de névoa (embaçamento) no interior das lentes das luzes externas durante uma chuva ou em um lava-rápido. Uma diferença de temperatura entre as partes interna e externa das lentes causa este embaçamento. Isto não é um defeito. Se surgirem grandes gotas de água no interior das lentes, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

Manutenção e faça você mesmo 8-27

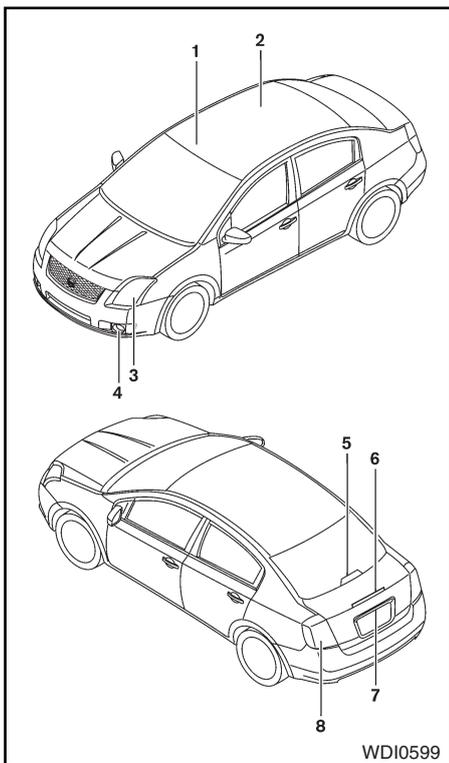


LUZES EXTERNAS E INTERNAS

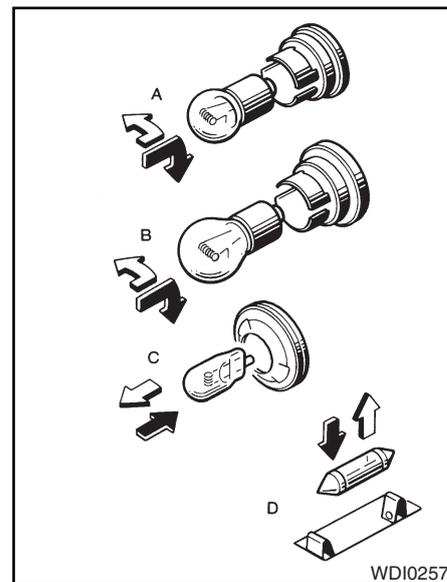
Item	Classificação em watts (W):	Lâmpada N°:
Conjunto do farol		
Alto/Baixo (Halôgênio)	55/65	H13
Indicadoras de direção/Estacionamento	27/7	3457AK
Delimitadora lateral	4	194
Farol de neblina dianteiro* (se equipado)	55	H11
Luzes de leitura dianteiras* (se equipado)	8	168
Luz de iluminação interna	8	AL57
Luz do porta-malas	5	158
Luz de freio elevada*		
Interna (se equipado)	16	921
Spoiler (se equipado)	-	LED
Lanterna combinada traseira		
Luz sinalizadora de direção	27/7	3057K
Luz de freio/traseira	27/7	3057K
Luz de ré	16	921
Luz delimitadora lateral traseira	4	194
Luz da placa de licença*	5	W5W

*Sempre consulte o Departamento de Peças de uma concessionária NISSAN para obter as informações mais recentes a respeito de peças.

8-28 Manutenção e faça você mesmo



1. Luzes de leitura dianteiras (se equipado)
2. Luz de cortesia
3. Conjunto do farol
4. Farol de neblina dianteiro (se equipado)
5. Luz de freio elevada (se equipado)
6. Luz de freio instalada no spoiler (se equipado)
7. Luz da placa
8. Lanterna combinada traseira



↑ Indica remoção da lâmpada

↑ Indica substituição da lâmpada

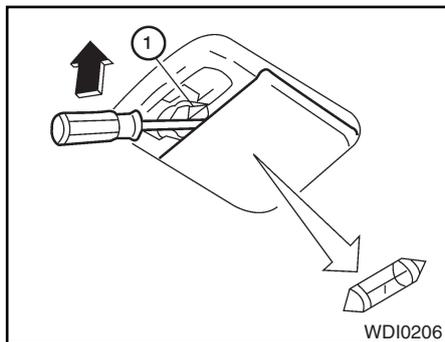
Manutenção e faça você mesmo 8-29





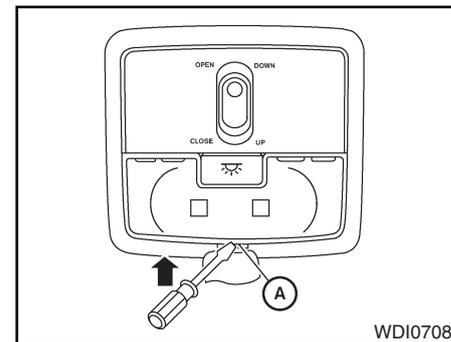
Procedimentos de substituição

Todas as demais luzes são do tipo A, B, C ou D. Ao substituir uma lâmpada, remova primeiramente as lentes e/ou tampa.



Iluminação interna

Use um pano ① para proteger o alojamento da luz interna.



Luz de leitura (se assim equipado)

Use um pano ① para proteger o alojamento da luz.

8-30 Manutenção e faça você mesmo



RODAS E PNEUS

Em caso de um pneu furado, consulte a seção “Em caso de emergência” deste manual.

PRESSÃO DOS PNEUS

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o reserva) frequentemente e sempre antes de viagens longas. As especificações de pressão de pneus recomendadas são exibidas na etiqueta com especificação de pneus sob o cabeçalho "Pressão de calibragem dos Pneus Frios". A etiqueta com especificação de pneus (se equipado) está afixada na coluna central do lado do motorista. A pressão dos pneus deve ser verificada regularmente porque:

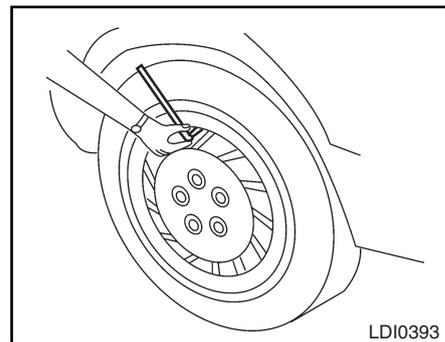
- A maioria dos pneus perde ar naturalmente no decorrer do tempo.
- Os pneus poderão perder ar repentinamente, ao dirigir sobre buracos ou outros objetos, ou caso o veículo choquese contra uma guia ao estacionar.

As pressões dos pneus devem ser verificadas quando os pneus estiverem frios. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo ter ficado estacionado por 3 ou mais horas, ou ter rodado menos que 1,6 km (1 milha) sob velocidades moderadas.

A pressão incorreta dos pneus, incluindo a falta de pressão, poderá afetar adversamente a vida útil do pneu e o manuseio do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Pneus calibrados inadequadamente podem falhar repentinamente e causar um acidente.**
- **A capacidade de peso do veículo é indicada na etiqueta com especificação de pneus. Não carregue o seu veículo além desta capacidade. A sobrecarga do seu veículo poderá resultar numa vida útil reduzida dos pneus, condições de operação inseguras devido a falhas prematuras dos pneus, ou características de manuseio desfavoráveis, as quais poderão levar a um acidente sério. A carga além da capacidade especificada também resultará em falha de outros componentes do veículo.**
- **Antes de fazer uma viagem longa, ou sempre que você colocar carga pesada em seu veículo, utilize um calibrador de pressão de pneus para certificar-se de que as pressões dos pneus estão dentro do nível especificado.**



Verificação da pressão do pneu

1. Remova a tampa da válvula do pneu.
2. Pressione o indicador de pressão em ângulo na haste da válvula. Não pressione demais ou force as laterais da haste da válvula, ou poderá haver liberação de ar. Caso um assobio de ar escapando do pneu seja ouvido ao verificar a pressão, reposicione o calibrador de maneira a eliminar este vazamento.
3. Remova o calibrador.
4. Leia a pressão do pneu na base do calibrador e faça a comparação com a especificação mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga (se assim equipado) ou Plaqueta de Especificação de Pneus (se assim equipado).

Manutenção e faça você mesmo 8-31

5. Adicione ar ao pneu, de acordo com a necessidade. Caso seja adicionado ar em demasia, pressione o núcleo da haste de válvula brevemente com a ponta da base do calibrador, para liberar a pressão. Verifique novamente a pressão e adicione ou libere ar, de acordo com a necessidade.
6. Instale a tampa da haste de válvula.
7. Verifique a pressão de todos os demais pneus, incluindo o pneu reserva.

Para a pressão de inflagem dos pneus frios, consulte a Plaqueta com Especificação de Pneus.

TIPOS DE PNEUS

⚠️ ATENÇÃO

- **Ao trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus sejam do mesmo tipo (por exemplo, Verão, Todas as Estações e Neve) e construção. Uma concessionária NISSAN poderá ajudá-lo com informações a respeito do tipo de pneu, tamanho, classificação de velocidade e disponibilidade.**
- **Os pneus de reposição podem ter uma especificação de velocidade inferior à dos pneus montados em fábrica, e não poderão equiparar-se à velocidade máxima potencial do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.**

8-32 Manutenção e faça você mesmo

Pneus para todas as estações

A NISSAN especifica pneus Todas as Estações em alguns modelos, de forma a garantir um bom desempenho durante todo o ano, incluindo condições de estradas cobertas de neve e gelo. Os pneus todas as estações estão identificados como **TODAS AS ESTAÇÕES** e/ou **M&S** nas paredes laterais dos pneus. Os pneus para neve possuem melhor tração em neve do que os pneus Todas as Estações, podendo ser mais adequados em algumas áreas.

Pneus de verão

A NISSAN especifica pneus de verão para alguns modelos, de forma a fornecer desempenho superior em estradas secas. O desempenho dos pneus de verão é substancialmente reduzido sobre neve e gelo. Os pneus de verão não têm especificação de tração “M&S” nas paredes laterais dos pneus.

Caso você esteja planejando dirigir o seu veículo sob condições de neve e gelo, a NISSAN recomenda o uso de pneus para NEVE ou pneus **TODAS AS ESTAÇÕES** em todas as quatro rodas.

Pneus de neve

Se for necessário usar pneus para a neve, é necessário selecionar pneus equivalentes em tamanho e classificação de carga, aos pneus de equipamento original. A não observância dessa recomendação poderá comprometer a segurança e o manejo do seu veículo.

Geralmente, os pneus de neve têm uma classificação de velocidade inferior à daqueles instalados na fábrica, e podem não estar de acordo com a velocidade máxima em potencial

do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.

Se você instalar pneus para a neve eles devem ser do mesmo tamanho, marca, configuração e desenho de banda de rodagem em todas as quatro rodas.

Para proporcionar tração adicional em estradas cobertas de gelo, pneus com cravos podem ser usados. Contudo, alguns estados e municípios proíbem o seu uso. Verifique as leis locais antes de instalar pneus equipados com rebites. As capacidades de aderência e de tração de pneus de neve com cravos, em superfícies úmidas ou secas, podem ser inferiores às de pneus de neve sem cravos.

CORRENTES NOS PNEUS

⚠️ CUIDADO

Correntes/cabos para pneus não devem ser instalados nos pneus de tamanho P225/45R17. A instalação de correntes/cabos em pneus P225/45R17 causará danos ao veículo. Caso você esteja planejando a utilização de correntes/cabos, você deverá instalar pneus de tamanho P205/55R16 em seu veículo.

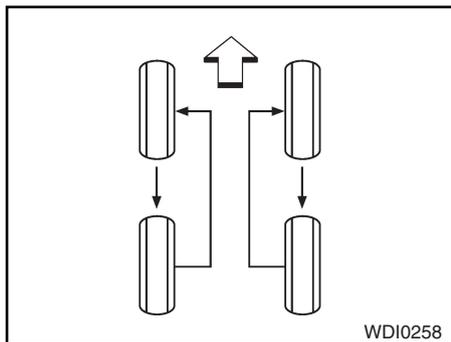
O uso de correntes nos pneus pode ser proibido dependendo da localização. Verifique a legislação local antes de instalar correntes nos pneus. Ao instalar correntes para pneus, certifique-se de que eles possuem o tamanho adequado para os pneus do seu veículo, devendo ser instalados de acordo com as sugestões dos fabricantes

das correntes. **Utilize somente correntes SAE classe "S"**. As correntes de classe "S" são usadas com pneus restritos à folga do veículo. Os veículos que podem utilizar correntes de Classe "S" são projetados de forma a atender as folgas mínimas entre o pneu e a suspensão mais próxima do veículo, ou componente da carroceria necessário para acomodar o uso do dispositivo de tração para inverno (correntes ou cabos para pneus). As folgas máximas são determinadas mediante o uso de pneus montados em fábrica. Outros tipos poderão danificar o seu veículo. Use tensionadores de correntes quando recomendados pelo fabricante das correntes para pneus, visando assegurar um ajuste perfeito. Elos de extremidades de correntes soltos devem ser fixados ou removidos para evitar a possibilidade de uma ação de enrolamento que poderia causar danos aos para-lamas ou à parte inferior da carroceria. Se possível, evite carregar totalmente o seu veículo quando estiver utilizando correntes para pneus. Em complemento, dirija a velocidades reduzidas. Caso contrário, o seu veículo poderá ser danificado e/ou o desempenho e manuseio deste poderão ser adversamente afetados.

As correntes devem ser instaladas apenas nas rodas dianteiras e não nas rodas traseiras.

Nunca instale correntes para pneus em pneus reserva "APENAS PARA USO TEMPORÁRIO".

Não use correntes para pneus em estradas secas. Dirigir com correntes em tais condições pode causar danos aos diversos mecanismos do veículo, devido a algum esforço excessivo.



TROCA DE PNEUS E RODAS

Rodízio de pneus

A NISSAN recomenda fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas).

Consulte "Pneu furado", na seção "Em caso de emergência" deste manual, quanto aos procedimentos de troca.

Assim que possível, aperte as porcas da roda até o torque específico, com um torquímetro.

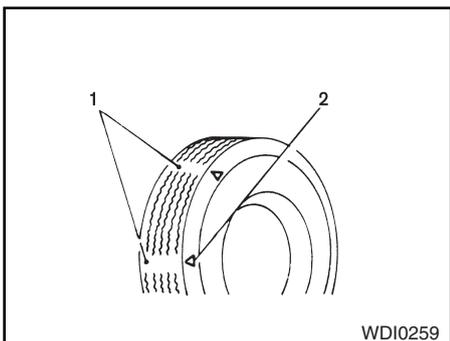
**Torque de aperto das porcas de roda:
113 N.m (83 lb.pé)**

As porcas das rodas devem ser mantidas apertadas de acordo com as especificações em todas as ocasiões. É recomendável que as porcas de rodas sejam apertadas de acordo com a especificação em cada intervalo de rodízio de pneus.

ATENÇÃO

- Após fazer o rodízio dos pneus, faça a calibragem novamente.
- Reaperte as porcas das rodas quando o veículo tiver percorrido 1.000 km (600 milhas) (também em caso de furo no pneu, etc.).
- Não inclua o pneu reserva no rodízio de pneus.

Manutenção e faça você mesmo 8-33



1. Indicador de desgaste
2. Marca de posicionamento

Desgaste dos pneus e danos

ATENÇÃO

- Os pneus devem ser periodicamente inspecionados quanto ao desgaste, rachaduras, bolhas, ou objetos presos à banda de rodagem. Caso desgaste excessivo, trincas, abaulamentos ou cortes profundos sejam encontrados, o(s) pneu(s) deverá(ão) ser trocado(s).

- Os pneus originais têm indicadores de desgaste embutidos na banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis, o(s) pneu(s) deverá(ão) ser trocado(s).
- Os pneus degeneram-se com o tempo e uso. Os pneus com mais de 6 anos de uso, incluindo o pneu reserva, devem ser inspecionados por um técnico qualificado, porque alguns danos aos pneus podem não ser óbvios. Troque os pneus de acordo com a necessidade para evitar falhas nos pneus, bem como possíveis ferimentos pessoais.
- O serviço inadequado no pneu reserva poderá resultar em sérios ferimentos pessoais. Se for necessário reparar o pneu reserva, entre em contato com uma concessionária NISSAN.

Troca de rodas e pneus

Ao trocar um pneu, use um do mesmo tamanho, projeto de banda de rodagem, especificação de velocidade e capacidade de transporte de carga que o originalmente montado na fábrica. Os tipos e tamanhos recomendados são mostrados em “Rodas e pneus”, na seção “Informações técnicas e ao consumidor” deste manual.

ATENÇÃO

- O uso de pneus diferentes dos recomendados ou o uso misturado de pneus de marcas diferentes, configurações (diagonal, cinturado ou radial) ou bandas de rodagem diferentes, podem prejudicar o conforto, a frenagem, o manejo, a altura do solo, o espaço entre a carroceria e o pneu, o espaço para correntes de neve, a calibração do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura dos para-choques. Alguns destes efeitos podem levar a acidentes e podem resultar em sérios ferimentos pessoais.
- Caso as rodas sejam substituídas por alguma razão, sempre efetue a substituição por rodas que tenham a mesma descentralização. Rodas de diferentes descentralizações poderiam causar desgaste prematuro, degenerar as características de manuseio do veículo e/ou interferir nos tambores / discos de freio. Tal interferência pode levar à degradação da eficiência da frenagem e/ou desgaste prematuro das pastilhas ou sapatas de freio. Consulte “Rodas e pneus”, na seção “Informações técnicas e ao consumidor” deste manual, quanto às dimensões de descentralização.

8-34 Manutenção e faça você mesmo





- **Não instale uma roda ou pneu danificado ou deformado ainda que o mesmo tenha sido reparado. Essas rodas ou pneus podem ter danos estruturais e podem falhar sem aviso.**
- **O uso de pneus recauchutados não é recomendado**

- Verifique os aros de rodas regularmente quanto a amassados ou corrosão. Tais danos podem causar perda de pressão ou vedação insuficiente no talão do pneu.
- A NISSAN recomenda o enceramento dos pneus, visando a proteção contra o sal da estrada onde ele for usado durante o inverno.

Balanceamento de rodas

Rodas não balanceadas podem prejudicar o manejo do veículo e a vida dos pneus. Mesmo com o uso regular, as rodas podem ficar desbalanceadas. Portanto, elas devem ser balanceadas conforme necessário.

O serviço de balanceamento de rodas deve ser efetuado com as rodas fora do veículo. O balanceamento das rodas no próprio veículo pode levar a danos mecânicos.

Cuidados com as rodas

- Lave as rodas ao lavar o veículo, para manter a aparência das mesmas.
- Limpe o lado interno das rodas quando as mesmas forem substituídas ou quando a parte inferior do veículo for lavada.
- Não use limpadores abrasivos ao lavar as rodas.

Manutenção e faça você mesmo 8-35





9 Informações técnicas e ao consumidor

Capacidades de combustível/lubrificantes recomendados	9-2	Plaqueta do número de identificação do veículo (VIN)	9-10
Recomendação de combustível	9-4	Número de identificação do veículo (número do chassi) (se equipado).....	9-11
Número de viscosidade SAE recomendado.....	9-5	Etiqueta de identificação de veículo com sistema flex	9-11
Recomendações de refrigerante e óleo para o sistema de ar-condicionado.....	9-6	Número de série do motor.....	9-11
Especificações.....	9-7	Etiqueta com especificação dos pneus	9-12
Motor	9-7	Etiqueta de especificação do equipamento de ar-condicionado.....	9-12
Rodas e pneus	9-8	Instalação da placa dianteira.....	9-13
Dimensões e pesos	9-9	Rebocando um trailer	9-13
Ao viajar ou registrar o seu veículo em outro país	9-10	Rebocamento no plano	9-14
Identificação do veículo	9-10	Números de Aprovação.....	9-15

CAPACIDADES DE COMBUSTÍVEL/LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

As capacidades a seguir são aproximadas. As capacidades reais de reabastecimento podem ser ligeiramente diferentes. Ao reabastecer, siga o procedimento descrito na seção “Manutenção e faça você mesmo” para determinar a capacidade de abastecimento adequada.

		Capacidade (Aproximada)	Fluidos e lubrificantes recomendados
		Litro	
Combustível	Tanque Reservatório de partida a frio	55,0 (gasolina/álcool) 0,5 (gasolina aditivada)	Consulte “Recomendações quanto ao combustível”, a seguir nesta seção.
Óleo do motor *7			
Drenagem e reabastecimento			
	Com troca do filtro de óleo	4,4	Utilize Óleo genuino Nissan *1 • Classificação API SM *2 ou superior • Classificação ILSAC GF-3 ou GF-4 *2 • Viscosidade SAE 10W-40
	Sem troca do filtro de óleo	4,2	
Sistema de arrefecimento			
	Com reservatório	7,0	Líquido de arrefecimento de Motor NISSAN genuíno ou produto de qualidade equivalente *3
Fluido de Transmissão Continuamente Variável (CVT)		-	Fluido Genuíno NISSAN CVT NS-2 *4

9-2 Informações técnicas e ao consumidor



	Capacidade (Aproximada) Litro	Fluidos e lubrificantes recomendados
Óleo da transmissão manual	-	Óleo para engrenagens genuíno NISSAN (Chevron Texaco ETL8997B) 75W-80, óleo para engrenagens genuíno NISSAN (ELFXT4447M+) 75W-80 ou equivalente *5
Fluido de freio e embreagem	Reabasteça até o nível apropriado, de acordo com as instruções na seção "Manutenção e faça você mesmo". *8	DOT 3
Graxa multiuso	-	NLGI nº 2 (à base de sabão de lítio)
Refrigerante do sistema de ar-condicionado	-	HFC-134a (R-134a) *6
Óleo do sistema de ar-condicionado	-	Óleo do Sistema A/C NISSAN tipo S ou equivalente *6
Fluido do lavador do para-brisa	-	Limpador e Anticongelante Concentrado de Lavagem do Para-brisa Genuíno NISSAN ou equivalente

*1: Quanto a outros detalhes, consulte "Classificação de Viscosidade SAE Recomendada", a seguir nesta seção."

*2: Para países com uso de combustível misturado ao álcool, é exigida a classificação API SM ou superior ou classificação ILSAC GF-3 ou GF-4.

*3: Utilize Líquido de Arrefecimento Genuíno NISSAN, ou equivalente em qualidade, a fim de evitar possível corrosão do alumínio dentro do sistema de arrefecimento do motor, provocado em virtude do uso de líquido de arrefecimento não genuíno. **Observe que quaisquer reparos no sistema de arrefecimento do motor, em virtude do líquido de arrefecimento do motor que não genuíno, poderão não ser cobertos pela garantia, mesmo que tais problemas ocorram dentro do período de garantia.**

*4: **Utilize somente o Fluido Genuíno NISSAN NS-2 CVT. Utilizar fluido de transmissão de outra marca que não seja o Fluido Genuíno NISSAN NS-2 CVT, irá provocar deterioração da transmissão CVT, o que não está coberto pela garantia.**

*5: Se óleo para engrenagens genuíno NISSAN não estiver disponível, API GL-4 com viscosidade 75W80 pode ser utilizado como uma substituição provisória. Entretanto, substitua pelo óleo para engrenagem genuíno NISSAN o mais breve possível.

*6: Para mais informações, consulte "Recomendações sobre o refrigerante e lubrificante do sistema de ar-condicionado."

*7: Para mais informações, consulte "Óleo do motor", na seção "Manutenção e faça você mesmo" deste manual.

*8 Consulte a sua concessionária NISSAN quanto a serviços.

Informações técnicas e ao consumidor 9-3



RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Motor MR20DE

Tanque de Combustível (gasolina/álcool)

Seu veículo foi projetado para utilizar combustível sem chumbo (E-20 a E-100) com no mínimo 97 octanas (RON). O combustível E-20 é uma mistura de aproximadamente 20% de álcool e 80% de gasolina sem chumbo. O combustível E-100 é 100% álcool. Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km (3,1 milhas) imediatamente após reabastecer. O controle do motor irá se adequar para que corresponda com o novo combustível selecionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido a falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Reservatório de partida a frio (gasolina aditivada) (veículos com sistema flex)

A NISSAN orienta que seja utilizada a gasolina aditivada sem chumbo E-20 com no mínimo 97 octanas (RON). Utilize um combustível com a menor proporção de mistura de álcool disponível. Caso um combustível seja utilizado com uma alta proporção de álcool, a partida do motor será difícil.

CUIDADO

- **O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.**
- **Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.**

Aditivos de combustível

A NISSAN não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de combustível e ao motor.

9-4 Informações técnicas e ao consumidor



Dicas sobre octanagem

O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente “batimento do motor”. (O “batimento do motor” é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor. Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em uma concessionária NISSAN. Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a NISSAN não é responsável.

O tempo incorreto da ignição pode resultar em detonação, atraso e/ou superaquecimento, o que pode causar consumo excessivo de combustível ou danos ao motor. Se qualquer um dos sintomas acima for encontrado, providencie para que o seu veículo seja inspecionado por uma concessionária NISSAN.

No entanto, ocasionalmente você pode observar uma ligeira detonação por um curto espaço de tempo ao acelerar ou dirigir em ladeiras. Isso não é motivo para preocupação, porque você obtém o melhor aproveitamento de combustível quando há uma ligeira detonação, por pouco tempo, sob forte carga do motor.

NÚMERO DE VISCOSIDADE SAE

Utilize óleo Genuíno 10W40 API SM ou superior.





RECOMENDAÇÕES DE REFRIGERANTE E ÓLEO PARA O SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O sistema de ar-condicionado do seu veículo NISSAN deverá obrigatoriamente ser carregado com o refrigerante HFC-134a (R-134a) e lubrificado pelo óleo do sistema de ar-condicionado NISSAN Tipo S ou por equivalentes.

CUIDADO

O uso de outro refrigerante ou lubrificante poderá danificar o sistema de ar condicionado e implicará na substituição de todos os componentes do sistema de ar-condicionado.

O refrigerante HFC-134a (R-134a) no seu veículo NISSAN não prejudica a camada de ozônio da terra. Embora este refrigerante não afete a atmosfera, certas normas governamentais exigem a recuperação e a reciclagem de qualquer refrigerante durante os serviços nos sistemas de ar condicionados automotivos. Uma concessionária NISSAN possui técnicos treinados e os equipamentos necessários para recuperar e reciclar o refrigerante do seu sistema de ar-condicionado. Entre em contato com uma concessionária NISSAN quando necessitar de serviços no seu sistema de ar-condicionado.

9-6 Informações técnicas e ao consumidor



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo		MR20DE
Tipo		Gasolina, 4 tempos, DOHC
Características dos cilindros		4 cilindros em linha
Diâmetro x Curso	mm (pol.)	84,0 x 90,1 (3,307 x 3,547)
Capacidade volumétrica	cm ³ (pol.3)	1,997 (121.86)
Ordem de ignição		1-3-4-2
Marcha lenta		
Transmissão manual		Nenhum ajuste se faz necessário.
CVT (na posição "N")		
Ponto de ignição (grau APMS em marcha lenta)		
Folga dos eletrodos das velas (Nominal)	mm (pol.)	1,1 (0,043)
Operação da árvore do comando de válvulas		Corrente de distribuição

Informações técnicas e ao consumidor 9-7



RODAS E PNEUS

Tipo de roda	Tamanho	Afastamento, mm (pol.)
Aço	15 x 6,5JJ	45 (1,77)
Alumínio e Aço	16 x 6,5JJ	45 (1,77)
Tamanho dos pneus		P205/60R15 P205/55R16
Pneu de reserva	Tamanho normal	15" ou 16"

9-8 Informações técnicas e ao consumidor



DIMENSÕES E PESOS

Modelo		MR20DE	Unidade: mm (pol.)
Comprimento total		4,576 (180,1)	
Largura total		1,790 (70,5)	
Altura total		1,528 (60,2)	
Distância entre as rodas dianteiras			
	roda de 15 X 6,5 e 16 X 6,5 pol.	1,520 (59,8)	
	roda 17 X 7,0 pol.	N/A	
Distância entre as rodas traseiras			
	roda de 15 X 6,5 e 16 X 6,5 pol.	1,544 (60,8)	
	roda 17 X 7,0 pol.	N/A	
Distância entre-eixos		2,685 (105,7)	
Classificação de peso bruto do veículo		kg (lb)	1,792 (3,950)
Classificação de peso bruto por eixo			
	Dianteiro	kg (lb)	1,010 (2,227)
	Traseiro	kg (lb)	821 (1,810)

Informações técnicas e ao consumidor 9-9

AO VIAJAR OU REGISTRAR O SEU VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

Quando você tiver planos de dirigir o seu veículo NISSAN em outro país, você deve, primeiramente, verificar se o combustível disponível é adequado ao motor de seu veículo.

O uso de um combustível com octanagem baixa demais pode causar danos ao motor. Todos os veículos a gasolina devem ser operados com gasolina sem chumbo. Portanto, evite levar o seu veículo a áreas onde o combustível apropriado não esteja disponível.

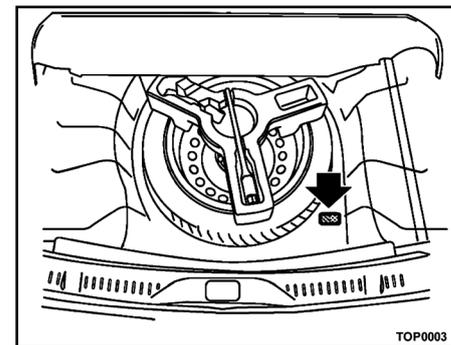
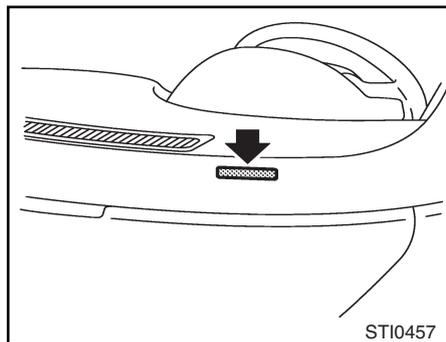
Ao transferir o registro do seu veículo para outro país, estado ou município, pode ser necessário modificar o seu veículo para estar em conformidade com as leis e regulamentos locais.

As leis e regulamentos que regem o controle e normas de segurança referentes às emissões variam de acordo com o país, estado ou município; portanto as especificações do veículo podem ser diferentes.

Quando um veículo tiver de ser levado para outro país, estado ou município e ser registrado, as suas modificações, transporte e registro são de responsabilidade do usuário. A NISSAN não é responsável por quaisquer inconvenientes que possam surgir.

9-10 Informações técnicas e ao consumidor

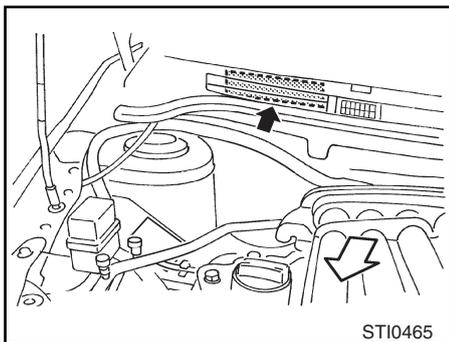
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



PLAQUETA DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

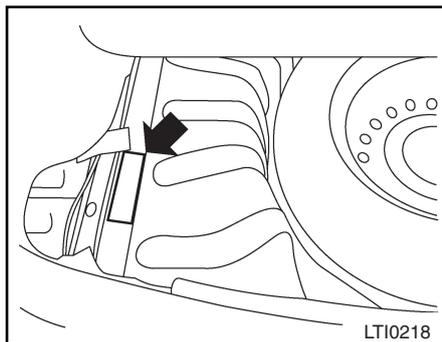
A plaqueta do número de identificação do veículo está afixada, conforme ilustrado. Este número é a identificação do seu veículo e é usado no seu registro.

A plaqueta do número de identificação do veículo (se equipado) está afixada no porta-malas, conforme ilustrado. Este número é a identificação do seu veículo e é usado no seu registro.



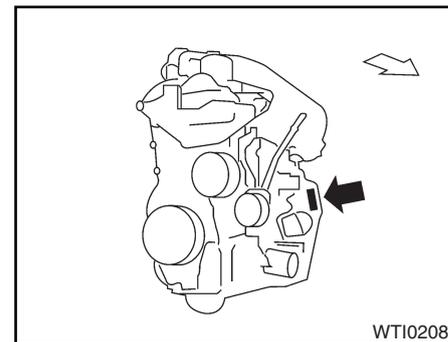
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (Número do Chassi) (se equipado)

O número de identificação do veículo está gravado, conforme ilustrado.



ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULO COM SISTEMA FLEX

A etiqueta de identificação do veículo com sistema flex está localizada conforme ilustrado.

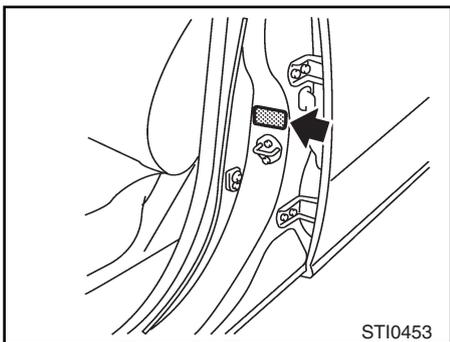


Motor MR20DE

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

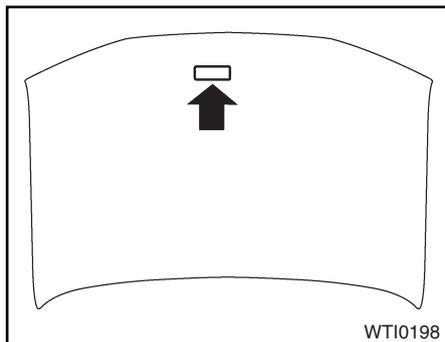
O número é estampado no motor, conforme ilustrado.





ETIQUETA COM ESPECIFICAÇÃO DOS PNEUS

A pressão dos pneus frios é mostrada na etiqueta com especificação dos pneus. A inscrição referente aos pneus está localizada conforme ilustrado.



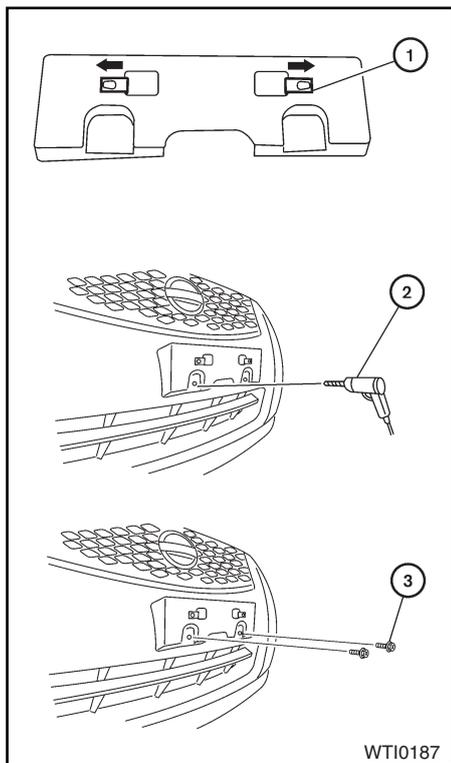
ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE AR- CONDICIONADO

A etiqueta de especificação do ar condicionado está afixada embaixo do capuz do motor, conforme ilustrado.

9-12 Informações técnicas e ao consumidor



INSTALAÇÃO DA PLACA DIANTEIRA



Use as seguintes etapas para fixar a placa dianteira:

1. Mova os grampos metálicos de fixação no suporte da placa da licença, conforme ilustrado.
2. Faça furos no acabamento plástico na marca de posicionamento (pequena saliência), utilizando uma furadeira de 8 mm (0,31 pol.). Aplique leve pressão à furadeira. Instale o suporte da placa de licença, utilizando os dois parafusos fornecidos com o suporte.
3. Instale a placa de licença **utilizando dois parafusos M6x14 mm. Torque de aperto do parafuso da placa de licença:**

5,10 - 6,37 N.m (3,8 - 4,7 lb.pé)

REBOCANDO UM TRAILER

⚠ ATENÇÃO

Sobrecarga ou carregamento inadequado de um reboque e da carga pode afetar a dirigibilidade, frenagem e desempenho de um veículo de forma adversa, causando acidentes.

⚠ CUIDADO

- Não utilize o reboque de um trailer ou puxe uma carga pesada nos primeiros 800 km. O motor, eixo ou outras peças poderão ser danificados.
- Nos primeiros 800 km de reboque do trailer, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h e não arranque com potência máxima do motor. Isso ajuda o motor e outras peças do seu veículo a se adaptarem a cargas mais pesadas.

Seu novo veículo foi projetado basicamente para transportar passageiros e carga. Lembre-se de que um reboque do trailer representa uma carga adicional ao motor, sistema de tração, direção, freios e outros sistemas do seu veículo.

Informações técnicas e ao consumidor 9-13

REBOCAMENTO NO PLANO

O rebocamento do seu veículo com as quatro rodas no solo às vezes é chamado rebocamento no plano. Esse método é às vezes utilizado ao rebocar um veículo atrás de um veículo de passeio, tal como um *motor home*.

CUIDADO

- **A falta de observação desses procedimentos pode resultar em sérios danos à transmissão.**
- **Sempre que estiver rebocando o seu veículo no plano, sempre reboque pela frente; nunca de ré.**
- **NUNCA reboque um veículo com transmissão continuamente variável com as quatro rodas em contato com o solo. Isso CAUSARÁ DANOS às partes internas da transmissão devido à falta de lubrificação na transmissão.**
- **No caso de procedimentos de rebocamento de emergência, consulte “Rebocamento recomendado pela NISSAN”, na seção “Em caso de emergência”, deste manual.**

Transmissão Continuamente Variável

Para rebocar um veículo equipado com Transmissão Continuamente Variável, uma plataforma apropriada para o veículo DEVE ser colocada sob as rodas de tração do veículo rebocado. Sempre siga as recomendações do fabricante do veículo ao usar o produto.

Transmissão Manual

- Sempre reboque com a transmissão manual em ponto morto (N).
- Após rebocar 805 km (500 milhas), dê a partida ao motor e deixe-o funcionar em marcha lenta com a transmissão em ponto morto (N) por dois minutos. Se você não deixar o motor funcionar em marcha lenta a cada 805 km (500 milhas) de rebocamento, as peças internas da transmissão poderão sofrer danos.

9-14 Informações técnicas e ao consumidor

NÚMEROS DE APROVAÇÃO



Agência Nacional de Telecomunicações
1600-09-4134



(01)07898915960044

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTI2016VEA_SN1



Agência Nacional de Telecomunicações
1599-09-4134



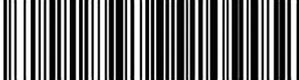
(01)07898915960037

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTI2016VEA_SN2



Agência Nacional de Telecomunicações
0342-12-7711



(01)07898915961683

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTI2016VEA_SN3

Informações técnicas e ao consumidor 9-15



10 Índice alfabético

A

Acesso interno ao porta-malas através do banco traseiro.....	1-4
Advertência	
Luz de advertência do airbag complementar.....	1-51, 2-10
Luz de advertência do freio antitravamento.....	2-8
Luz de advertência de carga da bateria.....	2-8
Luz de advertência do freio.....	2-8
Luz de advertência de porta aberta.....	2-8
Luz de advertência da pressão de óleo do motor.....	2-9
Interruptor das luzes de advertência.....	2-20
Luz de advertência de baixo nível de combustível.....	2-9
Luz de advertência do cinto de segurança.....	2-10
Sistema de segurança do veículo.....	2-13
Etiquetas de advertência do airbag.....	1-50
Luzes de advertência/indicadoras e sinais sonoros.....	2-8, 2-10, 2-12
Advertência das portas.....	4-6
Airbag (consulte o “Sistema complementar de proteção”).....	1-39
Ajuda para posicionar o tapete.....	7-5

Ajuste da altura do cinto diagonal (bancos dianteiros).....	1-19
Ajuste de idioma.....	4-5
Ajuste do apoio de cabeça.....	1-9
Ajuste do horário.....	4-5
Ajuste dos bancos	
Ajuste manual do banco dianteiro ...	1-3
Alojamento do filtro de ar.....	8-18
Antena.....	4-45
Antes de dar partida ao motor.....	5-8
Ao dirigir em clima frio.....	5-23
Ao viajar ou registrar seu veículo em outro país.....	9-10
Apoio de cabeça ativo do banco dianteiro.....	1-8
Apoio para braços.....	1-8
Aquecedor	
Aquecedor e ar-condicionado.....	4-10
Operação do aquecedor.....	4-12
Ar-condicionado	
Operação do ar-condicionado.....	4-13
Manutenção do sistema de ar-condicionado.....	4-18
Etiqueta de especificação do equipamento de ar-condicionado.....	9-12
Recomendações sobre o refrigerante e óleo para o sistema de ar-condicionado.....	9-6
Armazenagem.....	2-22
Assentos para crianças.....	1-35
Autonomia.....	4-3
Avisos sonoros.....	2-12

B

Bancos	
Ajuste.....	1-2
Bancos dianteiros.....	1-2
Ajuste do banco dianteiro manual ...	1-3
Sistema do banco traseiro rebatível.....	1-4
Bateria.....	8-14
Partida auxiliar.....	8-15
Reciclagem obrigatória.....	8-15
Controle remoto.....	8-24
Buzina.....	2-21

C

Câmera de ré (se equipado).....	4-6
Ajustando a tela.....	4-8
Como ler as linhas na tela.....	4-7
Dicas de operação.....	4-9
Diferença entre distâncias reais e previsíveis.....	4-7
Manobrar em ré atrás de um objeto projetado.....	4-8
Manobrar em ré em um aclive.....	4-7
Manobrar em ré em um declive.....	4-8
Capacidades de combustível/lubrificantes recomendados.....	9-2
Capuz do motor.....	3-24
Catalisador de três vias.....	5-2



CD player	
(Consulte sistema de áudio)...	4-26, 4-29, 4-33
Chaves.....	3-2
Chave Inteligente NISSAN™	3-2, 3-11
Cintos de segurança	
Precauções no uso do cinto de	
segurança.....	1-10
Segurança das crianças	1-13
Crianças pequenas.....	1-13
Crianças maiores.....	1-13
Pessoas feridas	1-14
Mulheres grávidas	1-14
Cinto de três pontos retrátil	1-14
Ajuste da altura do cinto diagonal ..	1-19
Extensores dos cintos de	
segurança.....	1-19
Manutenção dos cintos de	
segurança.....	1-20
Colocando o cinto de segurança	
traseiro central.....	1-18
Combustível	
Capacidades de combustível/	
lubrificantes recomendados.....	9-2
Aumentando a economia de	
combustível.....	5-18
Indicador de combustível.....	2-5
Dicas sobre octanagem.....	9-5
Recomendação de combustível	9-4
Portinhola do bocal de	
abastecimento de combustível	3-26
Condução	
Ao dirigir em clima frio.....	5-23

10-2 Índice alfabético

Condução com Transmissão	
Continuamente Variável (CVT)	5-10
Transmissão manual.....	5-14
Precauções ao dar partida e dirigir	5-2
Console central.....	2-25
Controle de intensidade de	
iluminação dos instrumentos	2-19
Controle de velocidade.....	5-16
Controles	
Interruptor no volante de direção	
para controle de áudio.....	4-44
Aquecedor e ar-condicionado	4-10
Controles do monitor (consulte “Teclas do	
painel de controle”).....	4-2
Correia de acionamento	8-16

D

Diagramas do fluxo de ar	4-15
Difusores	4-10
Dimensões e pesos	9-9
Direção assistida	5-20
Regulagem da coluna de direção...3-28	

E

Economia de combustível.....	5-18
Elementos de fusível	8-21
Elétrica	
Travas elétricas das portas.....	3-6
Tomada de força	2-21
Vidros traseiros elétricos	2-30

Sistema de direção elétrica	5-20
Vidros elétricos.....	2-28
Embreagem	
Fluido da embreagem.....	8-13
Espelho	
Espelho retrovisor.....	3-29
Espelhos retrovisores externos	3-29
Espelho de cortesia.....	3-29
Estacionamento	
Freio de estacionamento	5-15
Estacionamento/estacionando	
em ladeiras	5-19
Etiquetas	
Etiqueta de especificação do	
equipamento de ar-condicionado ..	9-12
Número de série do motor.....	9-11
Plaqueta de identificação do	
veículo (VIN)	9-10
Etiquetas de advertência do airbag.....	1-50

F

Faróis.....	8-26
Filtro de ar	8-18
Fluido do lavador do para-brisa	8-13
Fluidos	
Fluido do freio	8-12
Capacidades de combustível/	
lubrificantes recomendados.....	9-2
Fluido da embreagem.....	8-13
Fluido de Transmissão	
Continuamente Variável (CVT)	8-12





Sistema de arrefecimento do motor	8-7
Óleo do motor.....	8-8
Fluido do lavador do para-brisa	8-13
Freios	
Sistema ABS	5-22
Fluido de freio.....	8-12
Luzes externas e internas	8-28
Sistema de freio	5-21
Luz de advertência do freio	2-8
Freio de estacionamento	5-15
Furto (sistema antifurto do veículo	
NISSAN), partida do motor....	2-14, 3-4, 5-8
Fusíveis	8-21

G

Ganchos para carga.....	2-28
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-2

H

Hodômetro.....	2-4
Hodômetro parcial duplo	2-4

I

Identificação do veículo	9-11
Indicador	
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	2-5
Indicador de combustível.....	2-5
Hodômetro/hodômetro parcial	
duplo.....	2-4
Velocímetro.....	2-3
Tacômetro.....	2-4
Indicadores e medidores	2-3
Controle de intensidade de iluminação dos instrumentos	2-19
Índice de octanagem (consulte “Interruptor”)	
Interruptor de liberação do porta-malas	3-25
Interruptor do vidro elétrico traseiro.....	2-30
Interruptor do farol de neblina	2-20
Interruptor das luzes de advertência.....	2-20
Interruptor do indicador de direção.....	2-19
Interruptor de controle do farol	2-17
Interruptor da trava elétrica da porta	3-6
Interruptor do indicador de direção.....	2-19

Interruptor no volante de direção para controle de áudio (se equipado)	4-44
Interruptor do desembaçador	
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro.....	2-16
Interruptor do limpador	
Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	2-15

J

Janelas	
Travamento dos vidros dos passageiros	2-30
Vidros traseiros elétricos	2-30
Vidros elétricos.....	2-28

L

Liberador interno da tampa do porta-malas	3-25
Liberação da trava da alavanca de seleção	5-12
Limpadores	
Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	2-15
Palhetas dos limpadores do para-brisa	8-19
Limpeza interna.....	7-4
Limpeza e cuidados com o CD	4-44
Limpeza da parte externa do veículo	7-2

Índice alfabético 10-3





Líquido de arrefecimento	
Capacidades de combustível/ lubrificantes recomendados.....	9-2
Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-8
Verificação do nível do óleo do motor	8-8
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	2-5
Localização dos pontos de fixação das cintas superiores	1-24
Luz de advertência de carga da bateria	2-8
Luz de advertência de baixo nível de combustível.....	2-9
Luz de advertência de porta aberta	2-8
Luz de advertência do airbag complementar.....	2-10
Luz de advertência do cinto de segurança	2-10
Luz de advertência do sistema de freio antitravamento	2-8
Luz do porta-malas.....	2-35
Luz indicadora de falha no motor (MIL)....	2-11
Luz indicadora de segurança	2-12
Luz interna.....	2-34
Luzes de leitura	2-35
Luzes externas e internas	8-28

10-4 Índice alfabético

M	
Manutenção	
Manutenção geral	8-2
Interior do veículo	8-3
Precauções de manutenção.....	8-5
Parte externa do veículo.....	8-2
Manutenção dos cintos de segurança.....	1-20
Sob o capuz do motor e sob o veículo	8-4
Manutenção do ar-condicionado	4-18
Microfiltro na cabine	8-19
Motor	
Antes de dar partida ao motor.....	5-8
Capacidades de combustível/ lubrificantes recomendados.....	9-2
Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-8
Troca do óleo do motor.....	8-9
Trocando o filtro de óleo do motor ..	8-11
Verificando o nível do líquido de arrefecimento do motor	8-7
Verificação do nível do óleo do motor	8-8
Locais de verificação no compartimento do motor	8-6
Número de série do motor.....	9-11
Especificações do motor	9-7
Mudança de marcha	
Transmissão Continuamente Variável (CVT)	5-10
Transmissão manual.....	5-14

N	
Número de identificação do veículo (VIN) (Número do chassi).....	9-11
Números de aprovação	9-15

O	
Óleo	
Capacidades de combustível/ lubrificantes recomendados.....	9-2
Troca do óleo do motor.....	8-9
Trocando o filtro de óleo do motor ..	8-11
Verificação do nível de óleo	8-8

P	
Painel de instrumentos	2-2
Partida	
Antes de dar partida ao motor.....	5-8
Partida com auxílio de bateria externa.....	6-8
Precauções ao dar partida e dirigir	5-2
Empurrando o veículo para dar a partida	6-10
Dar a partida ao motor	5-9
Percurso (consulte “Ao viajar ou registrar o seu veículo em outro país”).	9-10
Período de amaciamento.....	5-18
Pesos (consulte “Dimensões e pesos”).....	9-9





Placa de identificação
 Instalação da placa dianteira.....9-13

Plaqueta de identificação do
 veículo (VIN) 9-10

Pneu
 Pneu furado6-2
 Pneu reserva 6-3, 8-32
 Correntes nos pneus8-32
 Etiqueta de especificação dos pneus 9-12
 Pressão dos pneus.....8-31
 Rodízio de pneus.....8-33
 Tipos de pneus8-32
 Rodas e pneus8-31
 Dimensões 9-9

Porta-copos 2-24

Porta-luvas 2-25

Porta-mapas 2-22

Porta-objetos 2-22

Porta-objetos nos bancos (se equipado)2-23

Portas 3-4
 Travando com a chave.....3-5
 Travamento através do botão
 interno3-5
 Travamento através do interruptor
 da trava elétrica da porta.....3-6
 Travamento automático das portas
 (se equipado).....3-6

Precauções
 Precauções sobre manutenção.....8-5
 Precauções quanto ao sistema de
 proteção infantil 1-20, 1-29, 1-35

Precauções no uso do cinto de
 segurança..... 1-10

Precauções ao utilizar um sistema
 complementar de proteção 1-39

Precauções ao dar partida e dirigir 5-2

Evitando colisões e capotamentos...5-3

Recuperação fora de estrada5-3

Perda rápida da pressão de ar5-4

Direção e ingestão de bebidas
 alcoólicas/drogas.....5-4

Proteção contra corrosão 7-6

Proteção infantil com cinta
 de fixação superior 1-24

R

Rádio 4-18

Rádio
 Telefone veicular ou rádio CB.....4-46

Rádio FM/AM com CD player
 (Tipo A).....4-26
 Operação do rádio FM-AM4-27
 Operação do CD player4-28

Rádio FM/AM com CD player
 (Tipo B).....4-29
 Operação do rádio FM/AM4-30
 Operação do CD player4-31

Rádio FM/AM com CD player
 (Tipo C).....4-33
 Operação do rádio FM/AM4-36
 Operação do CD player4-36

Operação do iPod® player (Tipo A) .4-38

Operação do iPod® player (Tipo B) .4-40

Interface USB4-42

Interruptor no volante de direção
 para controle de áudio.....4-44

Reajuste da economia de combustível... 4-4

Reajuste da velocidade média 4-4

Reajuste do tempo de percurso 4-5

Reboque
 Rebocamento no plano9-14
 Rebocando o seu veículo6-11
 Rebocando um trailer9-13

Recomendação quanto ao
 refrigerante 9-6

Recuperação de veículo6-12

Rede do porta-malas 2-27

Registro do seu veículo em outro país .9-10

Regulagem da coluna de direção 3-28

Relógio4-5

Rodas e pneus 8-31

S

Segurança
 Trava de segurança para crianças
 nas portas traseiras3-7

Cintos de segurança para
 crianças 1-20, 1-29, 1-38

Sinalizadores de
 Advertência3-21

Sistema antifurto NISSAN2-14, 3-4, 5-8

Índice alfabético 10-5





Sistema complementar de proteção (sistema do air bag complementar)	1-39
Sistema de airbag de cortina de impacto lateral (consulte “Sistema de airbag lateral e de cortina”)	1-48
Sistema de airbag lateral (consulte “Sistema complementar de airbag lateral e de cortina de impacto lateral”)	1-48
Sistema de alarme (consulte “Sistema de segurança do veículo”)	2-13
Sistema de áudio	4-18
Sistema de Chave Inteligente	
Como usar o sistema remoto sem chave	3-8
Faixa de operação da chave	3-13
Funcionamento da chave	3-14
Chave mecânica	3-3
Funcionamento da entrada remota sem chave	3-17
Guia de resolução de problemas	3-23
Luzes de advertência e sinais sonoros	3-21
Sinalizadores de advertência	3-21
Sistema de Telefonia Bluetooth	
Hands-Free (se equipado)	4-47
Informação de registro	4-48
Usando o sistema	4-48
Botões de controle	4-49
Iniciando	4-50
Lista de comandos	4-51
Sistema remoto de entrada sem chave	3-7

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	5-22
Sistema de segurança do veículo	2-13
Sistema do airbag	
Parte dianteira (consulte “Sistema complementar de airbag dianteiro”)	1-46
Lateral e de cortina (consulte “Sistema de airbag complementar de impacto lateral e de cortina”)	1-48
Sistema de arrefecimento do motor	8-7
Sistema LATCH (Fixadores Inferiores e travas para Crianças)	1-22
Sistemas de proteção infantil	1-20
Cinta superior para o sistema de proteção infantil	1-24
Substituição da bateria	8-24
Substituição da lâmpada do farol	8-26
Substituição da vela de ignição	8-16
Superaquecimento	
Se o seu veículo superaquecer	6-10

Como utilizar a tecla de áudio	4-5
Como utilizar a tecla Trip Info	4-3
Tempo de percurso	4-5
Teto solar (se equipado)	2-31
Transmissão	
Fluido da Transmissão	
Continuamente Variável (CVT)	8-12
Condução com Transmissão Continuamente Variável (CVT)	5-10
Condução com transmissão manual	5-14
Liberação da trava da alavanca de seleção	5-12
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	3-7
Trava do porta-luvas	2-25
Travamento automático das portas	3-6

V

Velas de ignição	8-16
Velocidade média	4-4
Velocímetro	2-3
Verificação da luz indicadora de falha do motor	2-11
Verificação das lâmpadas	2-7
Vidros elétricos	2-28

10-6 Índice alfabético



INFORMAÇÕES SOBRE COMBUSTÍVEIS

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

Motor MR20DE

Tanque de Combustível (gasolina/álcool)

Seu veículo foi projetado para utilizar combustível sem chumbo (E-20 a E-100) com no mínimo 97 octanas (RON). O combustível E-20 é uma mistura de aproximadamente 20% de álcool e 80% de gasolina sem chumbo. O combustível E-100 é 100% álcool. Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km (3,1 milhas) imediatamente após reabastecer. O controle do motor irá se adequar para que corresponda com o novo combustível selecionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido a falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Reservatório de partida a frio (gasolina aditivada)

A NISSAN orienta que seja utilizada a gasolina aditivada sem chumbo E-20 com no mínimo 97 octanas (RON). Utilize um combustível com a menor proporção de mistura de álcool disponível. Caso um combustível seja utilizado com uma alta proporção de álcool, a partida do motor será difícil.

CUIDADO

- **O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.**
- **Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.**

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO

Veículos com combustível flex

- Utilize Óleo genuíno Nissan 10W-40
- Classificação API SM ou superior
- Classificação ILSAC GF-2, GF-3, ou GF-4

PRESSÃO DOS PNEUS FRIOS

Consulte a inscrição referente aos pneus.

Normalmente, a etiqueta está localizada na coluna central (lado do motorista) ou na porta do motorista. Para mais informações, consulte “Rodas e pneus”, na seção “Manutenção e faça você mesmo”.

Pneu	Dianteiro	Traseiro
P 205/60/R15	2,3 (33)	2,3 (33)
P 205/55/R16	2,3 (33)	2,3 (33)
Reserva	P 205/60/R15	2,3 (33)
	P 205/55/R16	2,3 (33)

PROCEDIMENTO RECOMENDADO DE AMACIAMENTO DE VEÍCULO NOVO

Durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) de uso do veículo, siga as recomendações apresentadas nas informações de “Período de amaciamento” encontradas na seção “Partida e condução” deste manual. Observe essas recomendações para assegurar a confiabilidade e a economia do seu veículo no futuro. A não observação dessas recomendações poderá resultar em uma vida do motor mais curta e redução no desempenho do motor.

Em respeito ao meio ambiente, a Nissan do Brasil imprimiu este manual utilizando papel 100% reciclado.

Impressão: Abril 2013
Publicação No.: MP9P-B16XB9
Impresso no Brasil