

Bem-vindo ao seu novo NISSAN LEAF

Este guia permite consultar rapidamente várias funções úteis do seu novo NISSAN LEAF.

Algumas das funções são opcionais e podem não se aplicar ao seu veículo.

Para uma descrição completa de todos os sistemas e funções do seu veículo, consulte o Manual do Proprietário do NISSAN LEAF.

BOA VIAGEM!

ÍNDICE

RECARREGANDO A BATERIA

Equipamentos de recarga.....	6
Tampas das portas de recarga.....	7
Luzes indicadoras do estado da carga.....	8
O sistema de recarregamento do Nissan LEAF.....	9
Como executar uma recarga normal.....	11
Quando a recarga normal terminar.....	13
Como efetuar uma recarga rápida ou V2X.....	13
Quando a recarga rápida ou V2X terminar.....	15

PREPARATIVOS PARA CONDUÇÃO

Como utilizar o freio de estacionamento.....	18
Operação da alavanca seletora.....	18
Medidores e indicadores.....	19
Como usar a Chave Inteligente.....	21
Ligando a alimentação.....	22
Desligando a alimentação.....	22
Desativação do airbag do passageiro dianteiro.....	23
Funcionamento do sistema do aquecedor e do ar condicionado (Tipo A).....	24
Funcionamento do sistema do aquecedor e do ar condicionado (Tipo B).....	24
Sistema de áudio com display - tipo A.....	25
Sistema de áudio com display - tipo B.....	28
Sistema de áudio básico.....	28
Entradas USB e AUX.....	29

ÍNDICE (CONTINUAÇÃO)

CONDUZINDO O NISSAN LEAF

Como conduzir o Nissan LEAF.....	32
Operação do E-Pedal.....	32
Estacionando o Nissan LEAF.....	34
Operação do limpador e farol.....	34
Comandos do volante.....	36
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) (se equipado).....	37

CONTROLANDO O NISSAN LEAF

Condução econômica (ECO).....	64
Como ajustar o temporizador de recarga (se equipado).....	64
Como ajustar o temporizador de controle de climatização (se equipado).....	66

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUÇÃO

Advertência de mudança de faixa (LDW) (se equipado).....	40
Intervenção inteligente de mudança de faixa (ILI) (se equipado).....	40
Monitoramento de ponto cego (BSW) (se equipado).....	42
Alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado).....	43
Controle de cruzeiro e limitador de velocidade (se equipado).....	44
Controle de cruzeiro inteligente (ICC) (se equipado).....	45
ProPILOT (se equipado).....	46
Dominando o ProPILOT (se equipado).....	47
Estacionando com o ProPILOT (se equipado).....	54
Freio de Emergência Inteligente (IEB) (se equipado).....	59
Alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado).....	60
Reconhecimento de placas de trânsito (TSR) (se equipado).....	61

Recarregando a bateria

Este capítulo explica os métodos para recarregar a bateria Li-íon do LEAF

Equipamentos de recarga

Tampas das portas de recarga

Luzes indicadoras do estado da carga

O sistema de recarregamento do Nissan LEAF

Como executar uma recarga normal

Quando a recarga normal terminar

Como efetuar uma recarga rápida ou V2X

Quando a recarga rápida ou V2X terminar



EQUIPAMENTOS DE RECARGA

Existem vários métodos disponíveis para recarregar a bateria Li-íon do Nissan LEAF.

Estação de recarga doméstica



A Nissan recomenda a instalação de uma estação de recarga doméstica conforme a norma ABNT NBR IEC 61851-21:2013, que pode ser instalada em um circuito de 220-240V em residências, por um eletricista profissional qualificado e certificado.

Cabo Nissan EVSE

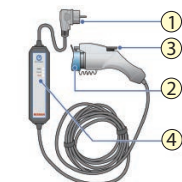
O cabo Nissan EVSE com plugue doméstico destina-se a ser utilizado, principalmente, em estações públicas de recarga e fornece 8 a 10A AC (máximo 3 kW) para carregar a bateria.

Ao utilizar o Nissan EVSE numa tomada elétrica doméstica, é importante entender que o LEAF consome uma corrente elétrica contínua elevada que pode dar origem a problemas se as fiações e tomada elétrica não estiverem em conformidade com as normas e padrões brasileiros, instalação incorreta ou falta de manutenção.

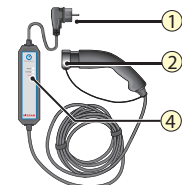


- Não utilize qualquer tomada elétrica que não esteja em conformidade com as normas e padrões brasileiros para carregar o seu Nissan LEAF.
- Se a instalação elétrica da sua residência for antiga ou não foi adequada às normas e padrões brasileiros, é recomendado que um eletricista profissional qualificado faça uma verificação na fiação e tomadas antes de efetuar o recarregamento.
- De acordo com as normas e padrões brasileiros, a instalação elétrica deve ser inspecionada ou substituída sempre que necessário, para reduzir ao mínimo a probabilidade de deterioração, desgastes que possam causar danos. Isto permite que o recarregamento doméstico (tomada 220 - 240 V AC) seja feito com segurança.

- 1 Plugue para tomada
Nissan EVSE: Insira o plugue em uma tomada de 220 - 240 V AC dedicada.
- 2 Tampa de segurança
Certifique-se de que a tampa de segurança seja recolocada após o término da recarga.
- 3 Botão de liberação



Nissan EVSE (Tipo 1)

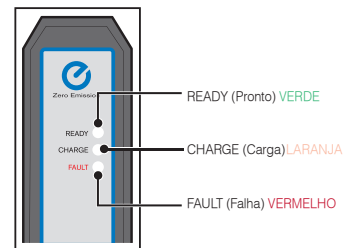


Nissan EVSE (Tipo 2)

- 4 Luzes indicadoras da caixa de controle

Se a luz vermelha acender uma falha foi detectada no sistema de recarga.

Nesse caso, contate uma concessionária Nissan com certificado para o veículo elétrico LEAF.



Consulte o Manual do Proprietário do Nissan LEAF para obter mais informações sobre os vários estados das luzes indicadoras da caixa de controle.

Cabo Modo 3



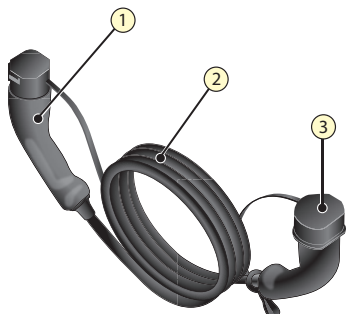
O cabo Modo 3 é um cabo de carregamento dedicado para veículos elétricos e pode ser utilizado em estações de recarga pública compatíveis e algumas versões de estações de recarga domésticas. Este cabo não necessita da caixa de controle, pois o sistema de segurança é controlado diretamente entre a tomada e o veículo.

Fornece corrente de 16 a 32 A AC (máx. 6,6 kW) para recarregar a bateria.

- ① Plugue para tomada Modo 3: Insira o plugue em uma tomada Modo 3 de uma estação de recarga doméstica ou pública.
- ② Cabo de alimentação
- ③ Tampa de segurança
Certifique-se de que a tampa de segurança seja recolocada após o término da recarga
- ④ Botão de liberação



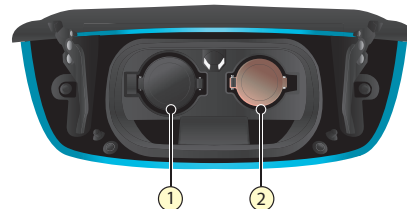
Cabo NISSAN Modo 3 (Plugue tipo 1)



Cabo NISSAN Modo 3 (Plugue tipo 2)

TAMPAS DAS PORTAS DE RECARGA

Existem dois métodos disponíveis para recarregar a bateria de Li-ion:

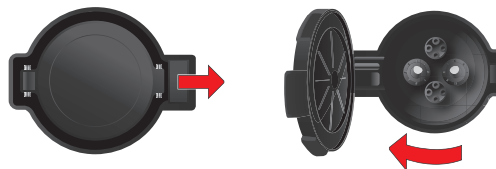


- ① Porta de recarga rápida / recarga bidirecional V2X
- ② Porta de recarga normal:
 - Com uma estação de recarga doméstica (recomendado para recarga privada)
 - Com um cabo Nissan EVSE (se equipado)
 - Com um cabo Modo 3 (se equipado)

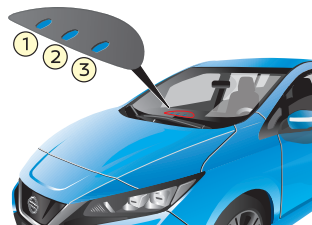


Para realizar uma recarga bidirecional V2X é necessário utilizar um dispositivo V2X compatível. A porta de recarga normal é destinada apenas para recargas de 3 kW / 7 kW.

Pressione a trava para abrir a tampa da porta que desejar. Ao fechar a tampa da entrada do carregador, esta irá travar-se automaticamente.



LUZES INDICADORAS DO ESTADO DA CARGA



As luzes indicadoras do estado da carga ① a ③ apresentam o estado da carga e são visíveis do lado interno e externo do veículo.

	<p>Quando a trava do conector de recarga normal é destravada</p>	<p>Todas as luzes indicadoras ① a ③ piscam, e um aviso sonoro é emitido três vezes, quando o botão da trava do conector de recarga normal for pressionado ou quando puxar a alavanca de abertura da tampa da entrada do carregador.</p>
	<p>Quando o conector de recarga normal é conectado incorretamente</p>	<p>Todas as luzes indicadoras ① a ③ piscam, e um aviso sonoro é emitido dentro de 30 segundos, quando o conector de recarga é conectado incorretamente na porta de recarga normal.</p>
	<p>Pronto para temporizador de recarga</p>	<p>Se o temporizador de recarga for ajustado, as luzes indicadoras se acendem, na ordem ① a ③. As luzes indicadoras se apagam após cerca de 5 minutos.</p>
	<p>Pronto para recarga imediata</p>	<p>Se o interruptor de ignição estiver na posição OFF e o botão de recarga rápida for pressionado, com o conector de recarga desconectado, a luz indicadora ② se acende indicando que o veículo está pronto para a recarga rápida.</p>

	<p>Durante a recarga</p>	<p>Quando a bateria Li-Ion for recarregada, as luzes indicadoras do estado da carga mudam, dependendo da quantidade de recarga da bateria Li-Ion.</p>
	<p>Quando está completamente carregada</p>	<p>Todas as luzes indicadoras ① a ③ se acendem quando a bateria Li-Ion está totalmente carregada.</p>
	<p>Quando a luz indicadora ③ pisca</p>	<p>A luz indicadora ③ pisca quando a bateria 12 V está sendo recarregada. O indicador piscará até 5 minutos, se a alimentação elétrica do dispositivo de recarga normal for interrompida durante o recarregamento. O indicador também piscará quando o Temporizador do Controle de Climatização for acionado.</p>
	<p>Quando não é recarregada</p>	<p>Nenhuma das luzes se acendem quando a bateria Li-Ion e a bateria 12 V não estão recarregando.</p>



As luzes indicadoras do estado da carga apresentam múltiplas funções. Para obter mais informações, consulte "Luzes indicadoras relacionadas com a recarga" na seção CH do Manual do Proprietário do Nissan LEAF.

O SISTEMA DE RECARREGAMENTO DO NISSAN LEAF

Existem dois métodos disponíveis para recarregar a bateria Li-ion do Nissan LEAF:

- Recarga rápida / recarga bidirecional V2X
- Recarga normal

*1: A forma do conector de recarga (e a porta) varia dependendo do país (tipo 1 ou tipo 2).
 *2: V2X (Vehicle to Everything); O EV fornece energia elétrica para uma residência ou uma construção, etc. (por exemplo, Vehicle to Home (V2H), Vehicle to Building (V2B), Vehicle to Grid (V2G), Vehicle to Load (V2L), Vehicle to Vehicle (V2V)).

Tipo de recarga	Porta de recarga	Conector de recarga	Plugue	Alimentação	Conteúdo
Recarga rápida		 Conector de recarga rápida		 Estação de recarga pública	Utilize estação de recarga pública em conformidade com o padrão CHAdeMO.
Recarga normal *1		 Conector de recarga normal		 Estação de recarga normal com cabo	Utilize uma estação de recarga normal com cabo.
		 Conector de recarga normal	 Plugue	 Estação de recarga normal com tomada EV	Utilize o cabo NISSAN Modo3 e estação de recarga normal com tomada de saída EV.
		 Conector de recarga normal	 Caixa de controle e plugue para tomada residencial	 Tomada residencial	Utilização NISSAN EVSE. Utilize somente tomada de saída doméstica dedicada instalada por profissionais certificados.
Recarga bidirecional V2X*2		 Conector de recarga rápida		 Dispositivo V2X	Utilize o dispositivo V2X que está instalado na sua residência, escritório, etc.

Recarga rápida

A recarga rápida utiliza estações de recarga públicas (com até 50 kW de potência). Os carregadores rápidos compatíveis com o Nissan LEAF são desenvolvidos em conformidade com a norma CHAdeMO.

A recarga da bateria Li-ion pode levar mais tempo com a recarga rápida se a temperatura da bateria Li-ion estiver alta ou baixa. Se o recarregamento for interrompido na metade da recarga, o recarregamento pode ser reiniciado se pressionar novamente o botão start na estação de recarga rápida. A recarga rápida pode ser efetuada várias vezes por dia. Se a temperatura da bateria estiver perto da zona vermelha, para proteger a bateria, a energia da recarga rápida será limitada e com isso o tempo de recarregamento será maior.

Recarga normal: com estação de recarga doméstica

O método mais prático e seguro para recarga normal é utilizar uma estação de recarga doméstica instalada por um profissional certificado e um circuito de 220-240 V dedicado no seu domicílio. Estas estações de recarga doméstica são fáceis de utilizar e fornecem a energia AC máxima para o seu Nissan LEAF. Outra vantagem é a possibilidade de recarregar completamente o seu Nissan LEAF durante a noite, utilizando a função de pré-aquecimento da cabine.



A recarga rápida não está disponível nesta porta.

Recarga normal: com cabo Nissan EVSE

O cabo Nissan EVSE com plugue para tomada doméstico deve ser utilizado quando não existir nenhuma estação de recarga EV (Veículo Elétrico) dedicada, e fornece de 8 a 10 A para recarregar a bateria. Consulte no display de informações do veículo o tempo previsto para recarga.

Ao utilizar o Nissan EVSE numa tomada elétrica doméstica, é importante entender que o LEAF consome uma corrente elétrica contínua elevada que pode dar origem a problemas se as fiações e a tomada elétrica não estiverem em conformidade com os padrões e normas brasileiras, instalação incorreta ou falta de manutenção.

Não utilize qualquer tomada elétrica que não esteja em conformidade com os padrões e normas brasileiras para carregar o seu Nissan LEAF. Se a instalação elétrica da sua residência for antiga ou não está adequada aos padrões e normas brasileiras, é recomendado que um electricista profissional qualificado faça uma verificação na fiação e tomadas antes de efetuar o recarregamento. Preste atenção nos seguintes pontos, pois são específicos para o recarregamento do seu Nissan LEAF:

- Não utilize extensões, uma vez que a maior parte das extensões não suporta a corrente necessária e pode superaquecer.
- Não utilize adaptadores, pois o cabo Nissan EVSE não foi projetado para estes componentes, eventualmente poderá superaquecê-los.
- Certifique-se de que o seu Nissan LEAF seja carregado num circuito dedicado. Um circuito dedicado é um cabo vindo direto do disjuntor sem quaisquer outras tomadas elétricas. A maior parte das residências é abastecida por um circuito dedicado, mas, muitas vezes, as tomadas existentes dentro da residência fazem parte de uma malha fechada. As tomadas existentes em malha fechada podem sofrer sobrecarga, caso outros dispositivos elétricos forem ligados simultaneamente com o LEAF, ocasionando a queda de disjuntores.
- Caso existam sinais de desgaste, danos ou descoloração, não utilize a tomada para realizar o carregamento.
- Inspeção regularmente a tomada e substitua-a, caso existam sinais de desgaste, danos ou descoloração.



- Siga rigorosamente as instruções técnicas Nissan para que o recarregamento pelo cabo Nissan EVSE seja feito de forma segura e confiável. Consulte a seção CH do Manual do Proprietário do Nissan LEAF para mais informações.
- Contate uma concessionária Nissan com certificado para veículo elétrico para obter informações completas dos profissionais certificados, que podem inspecionar a sua instalação elétrica e orientá-lo sobre a melhor forma para recarregar o seu Nissan LEAF.



De acordo com os padrões e normas brasileiras, a instalação elétrica deve ser inspecionada ou substituída sempre que necessário, para reduzir a probabilidade de deterioração, desgastes que possam causar danos. Isto permite que o recarregamento doméstico (tomada 220 - 240 V AC) seja feito com segurança.

Recarga normal: com cabo Modo 3

Contate uma concessionária Nissan para obter informações quanto ao uso deste cabo. O cabo Modo 3 (plugue tipo 2 ou tipo 3) é um cabo de recarregamento dedicado para veículos elétricos e pode ser utilizado em estações de recarga pública compatíveis e algumas versões de estações de recarga domésticas. O cabo Modo 3 não necessita da caixa de controle, pois o sistema de segurança é controlado diretamente entre a tomada e o carro. O cabo Modo 3 fornece a energia máxima para a recarga normal do Nissan LEAF.



Recarga geral:

Os tempos de recarga dependem da temperatura da bateria Li-ion considerando que quanto menor for a temperatura maior será o tempo.

Estacionando em ambiente com temperatura extremamente baixa:

- O aquecedor de bateria (se equipado) liga automaticamente em condições de temperatura muito baixa [por exemplo abaixo de -20°C (-4°F)] para evitar o congelamento da bateria Li-ion. Quando estacionar o Nissan LEAF em ambiente externo por mais de um dia em clima frio, certifique-se de conectar o cabo de recarga no veículo.
- O aquecedor de bateria (se equipado) não funcionará quando o estado da carga (SOC) da bateria Li-ion for menor que 30%. Se o veículo permanecer em um ambiente com temperatura muito baixa por um longo período de tempo, a bateria Li-ion pode congelar, e com isso você não poderá ligar o seu Nissan LEAF.

Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do Nissan LEAF.

COMO EXECUTAR UMA RECARGA NORMAL

Como executar uma recarga normal

É possível executar uma recarga normal com os seguintes cabos:

- Um cabo conectado à sua estação de recarga doméstica.
- Um cabo Modo 3 na sua estação de recarga doméstica ou uma estação de recarga pública.
- Um cabo EVSE na estação de recarga pública com plugue para tomada doméstica.



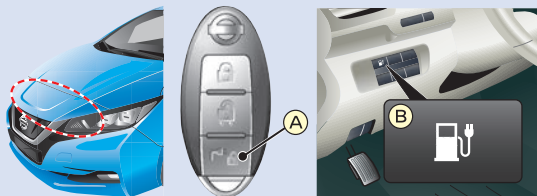
- Siga rigorosamente as instruções técnicas Nissan para que o recarregamento pelo cabo Nissan EVSE seja feito de forma segura e confiável. Consulte a seção CH do Manual do Proprietário do Nissan LEAF para mais informações.
- De acordo com os padrões e normas brasileiras, a instalação elétrica deve ser inspecionada ou substituída sempre que necessário, para reduzir a probabilidade de deterioração, desgastes que possam causar danos. Isto permite que o recarregamento doméstico (tomada 220 - 240 V AC) seja feito com segurança.

1

Desligue o Nissan LEAF.

2

Abra a tampa da entrada do carregador. Isto pode ser feito de duas maneiras:



- Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **A** na chave inteligente por aproximadamente 1 segundo, OU
- Pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **B** localizado no painel de instrumentos.

A tampa da entrada do carregador se abre e um aviso sonoro será ouvido. Ao mesmo tempo, as luzes indicadoras do estado da carga piscam três vezes.

3

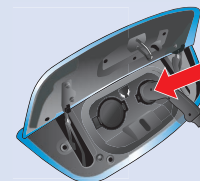
Conecte o cabo Modo 3 ou o cabo EVSE (dependendo da aplicação) na tomada de força.

4

Abra a tampa da porta de recarga normal e conecte o conector de recarga. Para efetuar o recarregamento, certifique-se de que o conector está inserido totalmente na porta de recarga. O conector travará automaticamente. Você irá ouvir um aviso sonoro confirmando que o conector foi conectado corretamente.



Tipo 1



Tipo 2

5

Quando a recarga se inicia, se pode ouvir um aviso sonoro duas vezes e as luzes indicadoras do estado da carga se acendem.

6

Para cancelar o temporizador de recarga (caso esteja ajustado) e iniciar o recarregamento imediatamente, pressione o botão de recarga imediata.



Em dias de chuva, verifique se não há infiltração de água nas portas de recarga.

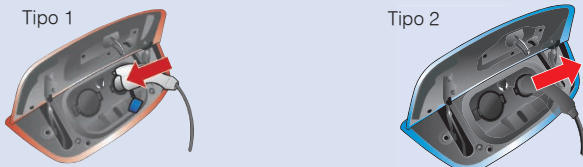


O recarregamento não iniciará imediatamente se o temporizador de recarga for ajustado. Pressione o botão de recarga imediata para iniciar o recarregamento imediatamente.

QUANDO A RECARGA NORMAL TERMINAR

- 1** Para interromper o recarregamento, pressione e mantenha pressionado o botão de travamento do conector de recarga na chave inteligente por mais de 1 segundo, OU pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador.

- 2** Remova o conector de recarga da porta de recarga.



- 3** Se o cabo Modo 3 ou o cabo Nissan EVSE foi utilizado, remova o plugue do lado da tomada de força.

- 4** Feche a tampa da porta de recarga, e em seguida feche a tampa da entrada do carregador.

- !**
- Mantenha seco o plugue do cabo de recarga e tome muito cuidado quando utilizá-lo em dia chuvoso.
 - Poderão ocorrer faíscas se o plugue for removido durante o recarregamento do veículo.

- 💡** O recarregamento pode ser interrompido ao remover o conector de recarga.

COMO EFETUAR UMA RECARGA RÁPIDA OU V2X



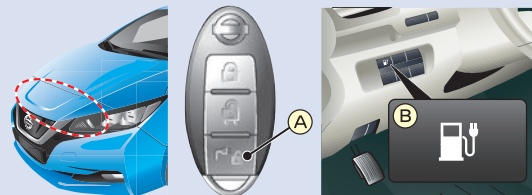
- As instruções de uso e de segurança devem ser lidas antes de realizar a recarga rápida.
- Em um dia com chuva, verifique se não há infiltração de água nas portas de recarga.
- O V2X (Recarga Bidirecional) permite que o EV forneça energia elétrica para uma residência ou uma construção, etc.
- A capacidade de recarga bidirecional só pode ser utilizada em veículos equipados com a tecnologia de recarga bidirecional V2X, que inclui a porta de recarga rápida.

1

Desligue o Nissan LEAF.

2

Abra a tampa da entrada do carregador. Isto pode ser feito de duas maneiras:

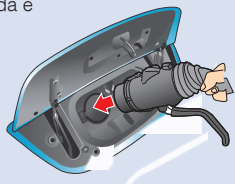


- Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **A** na chave inteligente por mais de 1 segundo, OU
- Pressione o botão de abertura da tampa da entrada do carregador **B** localizado no painel de instrumentos.

A tampa da entrada do carregador se abre e um aviso sonoro será ouvido. Ao mesmo tempo, as luzes indicadoras do estado da carga piscam três vezes.

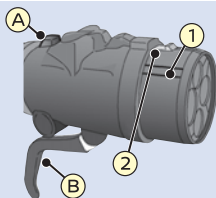
3

Abra a tampa da porta de recarga rápida e conecte o conector de recarga.



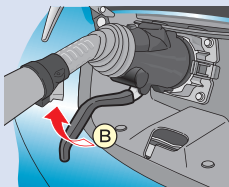
4

Alinhe o entalhe do conector de recarga ① com a porta de recarga rápida e insira o conector de recarga até a base ② (não é necessário usar ④ ou ⑤ nesta etapa).



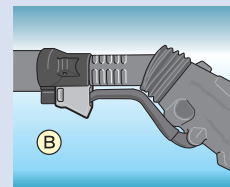
5

Puxe a alavanca de travamento ⑥ para cima para travar o conector de recarga.



6

Confirme se a alavanca de travamento ⑥ está fixada no respectivo suporte, como mostrado na figura.



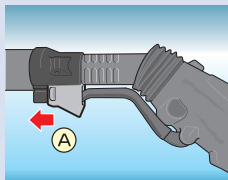
7

Siga as instruções do equipamento de recarga rápida para iniciar o recarregamento. Quando o equipamento de recarga é instalado corretamente e está pronto para iniciar o recarregamento, um aviso sonoro soa duas vezes e a luz indicadora do estado da carga se altera.

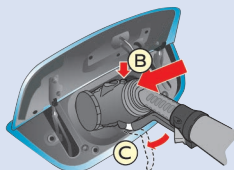
QUANDO A RECARGA RÁPIDA OU V2X TERMINAR

- 1** Confirme se o recarregamento foi interrompido observando as luzes indicadoras do estado da carga no painel de instrumentos. O conector de recarga pode ser desconectado do veículo após o término do recarregamento.

- 2** Deslize para trás o suporte da alavanca **A**.



- 3** Pressione o botão **B** no conector de recarga para liberar a alavanca de travamento **C**.



- 4** Remova o conector de recarga do veículo e guarde-o adequadamente.

- 5** Feche a tampa da porta de recarga rápida.

- 6** Feche a tampa da entrada do carregador.



As instruções de uso e de segurança devem ser lidas antes de realizar a recarga rápida. Utilize sempre um dispositivo V2X que seja compatível com o LEAF. A utilização de um dispositivo V2X incompatível com o veículo poderá causar um incêndio ou falha resultando em um acidente com ferimentos graves ou fatais.



O recarregamento pode ser interrompido a qualquer momento, ao pressionar botão de parada na estação de recarregamento.

Preparativos para condução

Este capítulo explica como ligar e desligar o veículo e executar outras operações que podem ser necessárias antes da condução.

Como utilizar o freio de estacionamento

Operação da alavanca seletora

Medidores e indicadores

Como usar a Chave Inteligente

Ligando a alimentação

Desligando a alimentação

Desativação do airbag do passageiro dianteiro

Funcionamento do sistema do aquecedor e do ar condicionado (Tipo A e Tipo B)

Sistema de áudio (com display tipo A e tipo B e com áudio básico)

Entradas USB e AUX



COMO UTILIZAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO

Freio de estacionamento eletrônico (se equipado)

O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado ou liberado com o interruptor do freio de estacionamento eletrônico:



- **Para acionar:**

Puxe o interruptor para cima. A luz indicadora se acende.

- **Para liberar:**

Com o interruptor de ignição na posição ON, pressione o pedal de freio e empurre para baixo o interruptor do freio de estacionamento eletrônico. A luz indicadora se apaga.



- Se o freio de estacionamento for acionado manualmente, será liberado automaticamente ao pressionar o pedal do acelerador com a alavanca seletora na posição D (Drive) ou R (Ré).
- O freio de estacionamento não é acionado automaticamente.

Freio de estacionamento manual (se equipado)

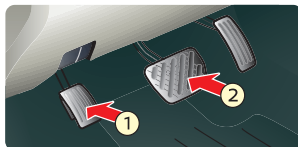
O freio de estacionamento pode ser acionado ou liberado pelo pedal do freio de estacionamento:

- **Para acionar:**

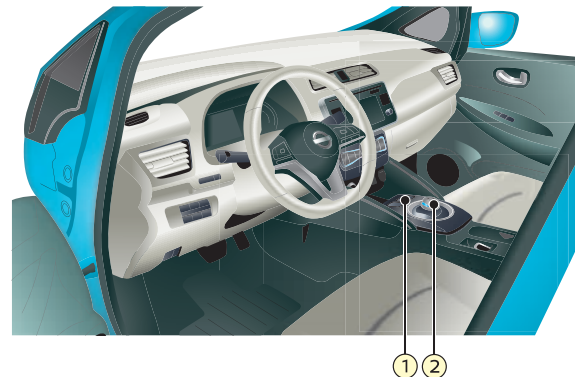
Pressione o pedal do freio de estacionamento firmemente ①.

- **Para liberar:**

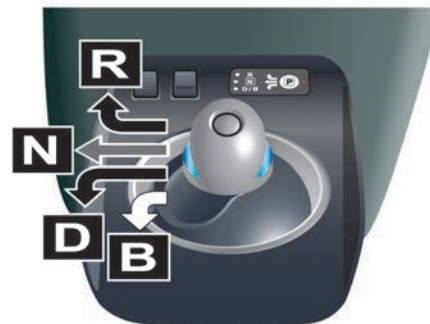
Pressione o pedal de freio firmemente ②. Pressione e libere o pedal do freio de estacionamento ① firmemente para liberar o freio de estacionamento.



OPERAÇÃO DA ALAVANCA SELETORA



- ① Indicador de posição de marcha
- ② Alavanca seletora



P (park): Pressione o interruptor <P>.

Utilize esta posição P (park) quando o veículo estiver estacionado ou quando colocar o veículo na posição "READY". Certifique-se de que o veículo está completamente parado antes de selecionar a posição P (park).

R (Ré): Com o pedal de freio pressionado, deslize a alavanca seletora para o lado e para a frente. Utilize esta posição para dar marcha a ré. Certifique-se de que o veículo está completamente parado antes de selecionar a posição R (Ré).

N (Neutro): Deslize a alavanca seletora para o lado e mantenha-a nessa posição até que a transmissão seja alterada para a posição N (Neutro). Nesta posição, nenhuma marcha está engatada. O veículo pode ser colocado na posição "READY". Não selecione a posição N (Neutro) enquanto estiver conduzindo.

D (Drive): Com o pedal de freio pressionado, deslize a alavanca seletora para o lado e para trás. Utilize esta posição para condução normal para a frente.

B: Quando a alavanca seletora estiver na posição D (Drive), deslize-a para o lado e para trás mais uma vez. Quando a posição B é utilizada, será aplicado um freio regenerativo maior ao liberar o pedal do acelerador, em comparação com a posição D (Drive).

A alavanca seletora sempre retorna à posição central ao ser liberada.

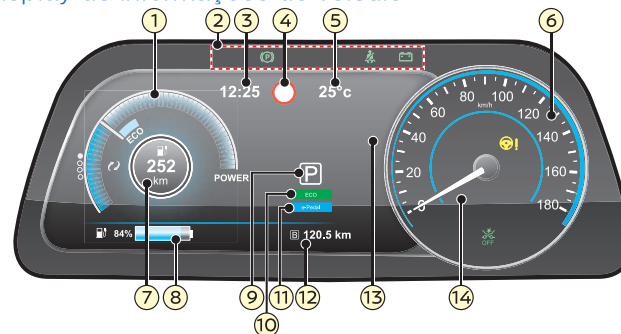
Indicador de posição de marcha



A posição de marcha selecionada é indicada pela respectiva luz indicadora.

MEDIDORES E INDICADORES

Display de informações do veículo



- ① Indicador de potência
 - ② Luzes de advertência/indicadoras
 - Luzes sinalizadoras de emergência / indicadoras de direção
 - Luz de advertência do cinto de segurança do motorista
 - ③ Relógio
 - ④ Reconhecimento de placas de trânsito*
 - ⑤ Temperatura externa
 - ⑥ Velocímetro
 - ⑦ Autonomia
 - ⑧ Indicador de carga da bateria Li-ion
 - ⑨ Indicador de posição de marcha
 - ⑩ Indicador ECO
 - ⑪ Indicador E-Pedal
 - ⑫ Hodômetro/hodômetro parcial duplo
 - ⑬ Display de informações do veículo
 - Computador de bordo
 - Indicador do temporizador
 - Temporizador de recarga*
 - Temporizador do controle de climatização*
 - ⑭ Luzes de advertência/indicadoras
 - Luz indicadora "READY"
- *: se equipado

Controles do display de informações do veículo



Utilize os controles ← → no volante de direção para navegar pelos menus do display de informações. Conforme mostrado na figura acima, a categoria selecionada é destacada.



EV

Permite visualizar informações específicas do EV, como a autonomia e o tempo de carga disponíveis.



Audio (Áudio)

Permite visualizar informações sobre a fonte de áudio selecionada.



Navi (Navegação)*

Permite visualizar informações sobre rotas e orientações planejadas.



Eco

Fornecer informações sobre o nível de economia do seu estilo de condução.



Information (Informações)

Permite visualizar informações sobre o seu veículo, incluindo pressão dos pneus e ProPILOT. Estas informações podem ser personalizadas nas configurações (Settings).



Warnings (Advertências)

Permite visualizar informações sobre as advertências apresentadas no painel de instrumentos. Se não houver advertências ativas, esta categoria fica indisponível.



Settings (Definições)

Permite acessar o menu de configurações. Utilize os controles ↑ ↓ para rolar as opções.



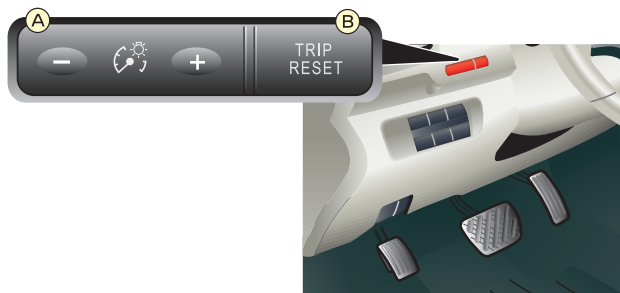
Utilize os controles ↑ ↓ para alternar entre as categorias selecionadas. Existem diversas vistas para cada categoria. As vistas com "informação" podem ser personalizadas de acordo com a quantidade e o conteúdo.



- ① Em qualquer outra categoria, o indicador de potência permanece no canto inferior direito da tela.
- ② A autonomia disponível é deslocada para a parte inferior da tela.
- ③ A quilometragem exibida pode ser alterada para a informação de trajeto atual utilizando o interruptor de reinicialização (TRIP RESET).

*: se equipado

Botão de controle de luminosidade/TRIP RESET

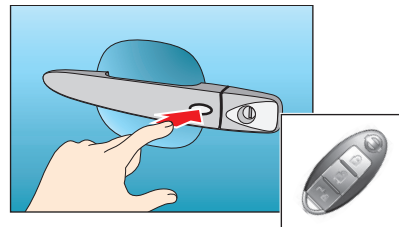


Pressione o lado — ou + do botão de controle de luminosidade **A** para alterar o brilho do display de informações do veículo. Pressione brevemente o botão <TRIP RESET> **B** para alterar a tela do hodômetro parcial duplo para Trip A ou Trip B. Pressione e mantenha pressionado o botão por aproximadamente 1 segundo para reiniciar o hodômetro parcial Trip A ou Trip B.

COMO USAR A CHAVE INTELIGENTE

Função da chave inteligente

Ao carregar a chave inteligente com você é possível travar e destravar todas as portas, pressionando o interruptor de solicitação da maçaneta da porta dentro do alcance sem tirar a chave do bolso.



- Quando travar ou destravar com a chave inteligente, a chave deve estar dentro do alcance de operação.
- Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do Nissan LEAF.

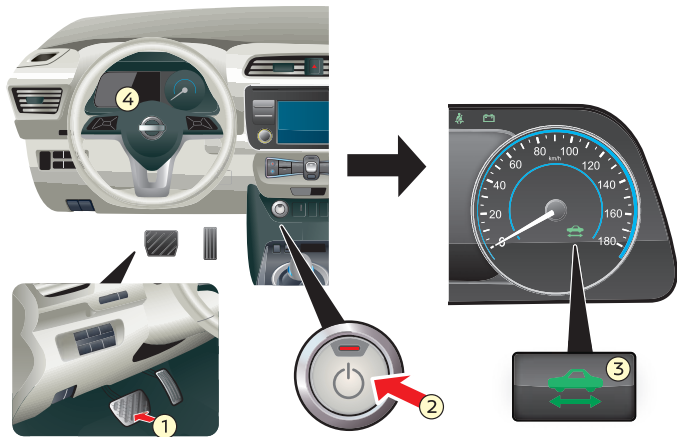
Funções do controle remoto

Quando estiver fora do veículo e mantendo alguma distância do mesmo, é possível travar e destravar todas as portas, incluindo a tampa traseira, com os botões da chave inteligente.

A tampa da entrada do carregador pode ser aberta pressionado o botão de abertura da tampa da entrada do carregador na chave inteligente.



LIGANDO A ALIMENTAÇÃO



1

Pressione o pedal de freio ①.

2

Pressione o interruptor de ignição ②.

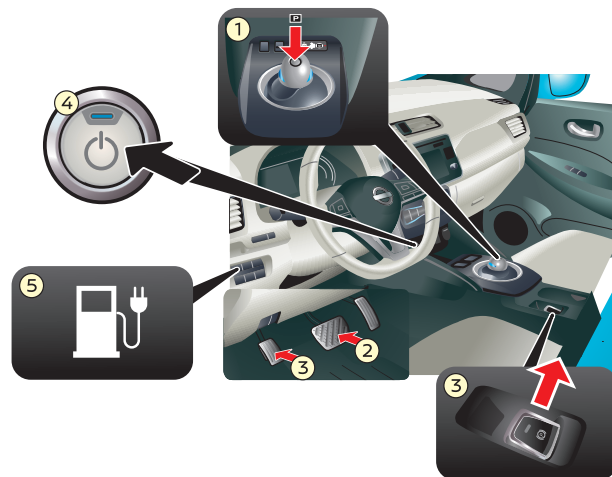
3

Verifique se a luz indicadora "READY" ③ se acende.

4

Verifique o nível da carga da bateria Li-íon e a autonomia estimada exibida no painel de instrumentos ④.

DESLIGANDO A ALIMENTAÇÃO



1

Quando o veículo estiver parado, pressione o interruptor <P> ① na alavanca seletora com o pedal de freio ② acionado. Confirme se o veículo está na posição P (park), verificando no indicador de marcha próximo da alavanca seletora ou no display de informações do veículo.

2

Aplique o freio de estacionamento eletrônico (se equipado) ou o pedal do freio de estacionamento (se equipado) ③.

3

Coloque o interruptor de ignição ④ na posição OFF.

4

Se o estacionamento estiver equipado com estações de recarregamento, carregue a bateria Li-ion se necessário ⑤.



Quando o interruptor de ignição for pressionado sem acionar o pedal de freio, o estado se altera na seguinte ordem:

ACC → ON → OFF → ACC

DESATIVAÇÃO DO AIR BAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O interruptor de desativação do air bag do passageiro dianteiro está localizado no interior do porta-luvas.



Esta operação de desativação somente deve ser realizada quando um sistema de proteção infantil voltado para trás for instalado. Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do Nissan LEAF.

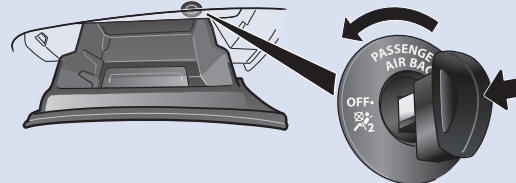
Desativação do air bag do passageiro dianteiro

1

Verifique se o interruptor de ignição está na posição OFF.

2

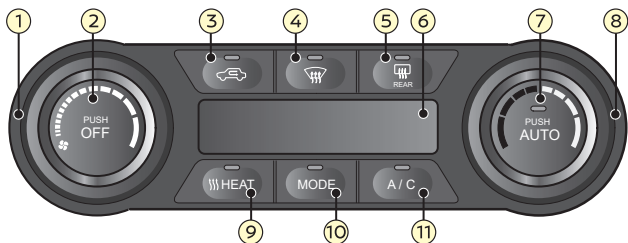
Insira a chave mecânica no interruptor de desativação do air bag do passageiro dianteiro.



3

Pressione e gire a chave para a posição <OFF>. A luz do air bag do passageiro dianteiro permanece acesa para indicar que o air bag do passageiro dianteiro está desativado.

FUNIONAMENTO DO SISTEMA DO AQUECEDOR E DO AR CONDICIONADO (TIPO A)

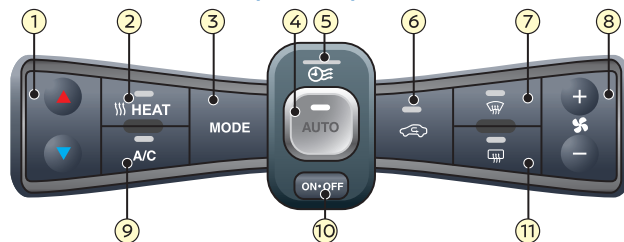


- ① Seletor de velocidade do ventilador: Ajusta a velocidade do ventilador.
- ② **PUSH OFF** Desliga o sistema de ar condicionado.
- ③ Altera para o modo de recirculação de ar para impedir a entrada do ar no interior do veículo.
- ④ Liga ou desliga o desembaçador do para-brisa.
- ⑤ Liga ou desliga o desembaçador do vidro traseiro.
- ⑥ Tela de exibição das configurações do ar condicionado.
- ⑦ **PUSH AUTO** Liga o controle automático do ar condicionado (modo AUTO).
- ⑧ Seletor de controle de climatização: Ajusta a temperatura do sistema de controle de climatização.
- ⑨ **HEAT** Liga e desliga o aquecedor.
- ⑩ **MODE** Altera o fluxo de ar do sistema do aquecedor/ar condicionado.
- ⑪ **A/C** Liga ou desliga o ar condicionado (refrigeração e desumidificação).



- Para melhorar o conforto no interior do veículo, ajuste a temperatura desejada com o seletor ⑧ e, em seguida, pressione o botão <AUTO> ⑦.
- Para reduzir o consumo de energia, o modo AUTO pode desligar o compressor do ar condicionado. Pressione o botão do desembaçador do para-brisa ④ se o para-brisa embaçar.
- Para reduzir o consumo de energia e ventilar o interior do veículo apenas com ar fresco, desligue o botão <HEAT> ⑨ e <A/C> ⑪. A velocidade do ventilador e o fluxo do ar podem ser ajustados conforme a necessidade.

FUNIONAMENTO DO SISTEMA DO AQUECEDOR E DO AR CONDICIONADO (TIPO B)

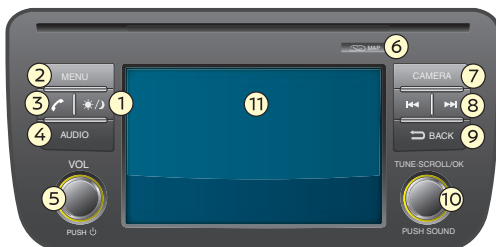


- ① Ajusta a temperatura do sistema de controle de climatização.
- ② **HEAT** Liga e desliga o aquecedor.
- ③ **MODE** Altera o fluxo de ar do sistema do aquecedor/ar condicionado.
- ④ **AUTO** Liga ou desliga o sistema de controle de climatização automática. Acende quando o temporizador do controle de climatização é ativado.
- ⑤ Altera para o modo de recirculação de ar para impedir a entrada do ar no interior do veículo.
- ⑥ Liga ou desliga o desembaçador do para-brisa.
- ⑦ Liga ou desliga o desembaçador do para-brisa.
- ⑧ **+** **-** Ajusta a velocidade do ventilador.
- ⑨ **A/C** Liga ou desliga o ar condicionado (refrigeração e desumidificação).
- ⑩ **ON-OFF** Liga ou desliga o sistema de controle de climatização.
- ⑪ Liga ou desliga o desembaçador do vidro traseiro.



- A tela de configurações do aquecedor e do ar condicionado encontra-se na unidade de áudio.
- Para melhorar o conforto no interior do veículo, ajuste a temperatura desejada com os botões ① e, em seguida, pressione o botão <AUTO> ④.
- Para reduzir o consumo de energia, o modo AUTO pode desligar o compressor do ar condicionado. Pressione o botão do desembaçador do para-brisa ⑦ se o para-brisa embaçar.
- Para reduzir o consumo de energia e ventilar o interior do veículo apenas com ar fresco, desligue o botão <HEAT> ② e <A/C> ⑪. A velocidade do ventilador e o fluxo do ar podem ser ajustados conforme a necessidade.

SISTEMA DE ÁUDIO COM DISPLAY - TIPO A



- 1 Pressione para alterar o brilho da tela (automático) para dia (diurno) e para noite (noturno). Mantenha pressionada para desativar a tela. Pressione novamente para ativar a tela.
- 2 **MENU** Pressione para exibir a tela HOME MENU (Menu inicial).
- 3 Pressione para exibir a tela do telefone.
- 4 **AUDIO** Pressione para visualizar a tela de áudio.
- 5 **VOL/** Pressione para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o seletor para ajustar o volume.
- 6 Entrada de cartão SD: Levante a tampa para acesso às entradas de cartão SD. Insira um cartão SD. Pressione o cartão SD inserido e libere-o para ejetá-lo da entrada. É fornecido com o veículo um cartão SD com dados de mapas e está inserido na entrada.
- 7 **CAMERA**
Modelos com Câmera 360° inteligente:
 Pressione para alterar para a tela da Câmera 360° inteligente.
Modelos com Câmera de ré:
 Pressione para alterar para a tela da câmera de ré.
- 8 Pressione para sintonizar as estações do rádio e selecionar/reiniciar faixas. Pressione e mantenha pressionado para selecionar a estação seguinte/anterior disponível ou para avançar ou recuar rapidamente as faixas durante a reprodução de música.
- 9 **BACK** Pressione para retornar à tela anterior.

- 10 **TUNE SCROLL/OK** Quando uma tela de menu é exibida, gire o seletor para selecionar itens na tela.

Pressione para confirmar o item selecionado ou o ajuste.

O botão também pode ser utilizado para operações de áudio.

- 11 **Tela sensível ao toque:** São apresentadas várias informações e menus de operações na tela de cristal líquido. Toque nas teclas e ícones da tela para realizar as operações.

Apple® CarPlay

É possível utilizar o Apple® CarPlay ao conectar um iPhone® compatível com seu veículo via cabo USB. Com o Apple® CarPlay, o sistema do veículo pode ser utilizado como um display e um controle para algumas funções do iPhone®. O Apple® CarPlay possui o Siri®, que permite efetuar operações mediante comandos de voz.

Operação

1

Conecte o iPhone® na entrada USB.


2

Dependendo do ajuste, uma tela de informação de inicialização será exibida. Toque em [Sim] para utilizar o Apple® CarPlay.

3

A tela do Apple® CarPlay será exibida. As funções do iPhone® exibidas na tela devem ser operadas utilizando o sistema do veículo.

4

Para retornar à tela de menu superior do Apple® CarPlay após uma operação detalhada, selecione  no canto inferior da tela do Apple® CarPlay.

5

Para sair da tela do Apple® CarPlay e exibir outras telas, pressione <MENU> ou outras teclas na unidade.



6

Para retornar à tela do Apple® CarPlay, toque em [Informações] na barra de execução e em seguida, toque em [Apple CarPlay]. A tela do Apple® CarPlay pode ser exibida também ao tocar em [MENU] na barra de execução e em seguida, tocar em [Apple CarPlay], ou pressionar <MENU> na unidade e em seguida, tocar em [Apple CarPlay].

Operação do Siri®

Com o Siri®, algumas funções em seu iPhone® podem ser controladas por comando de voz quando o Apple® CarPlay estiver ativo.

Existem três formas de se iniciar uma sessão com o Siri®:

- Pressione e mantenha pressionado no volante .
- Toque e mantenha selecionado  no canto inferior da tela do Apple® CarPlay
- Diga "Hey Siri" (requer a ativação "Allow Hey Siri" no iPhone).

Operação do telefone

Caso deseje utilizar o telefone enquanto o Apple® CarPlay está ativo, siga o procedimento abaixo:

1

Toque em [Telefone] na barra de execução.

2

Opere o display da tela para efetuar uma chamada.

Android® Auto

É possível utilizar o Android® Auto ao conectar um telefone Android® compatível com seu veículo via cabo USB. Recomenda-se que seja utilizado o cabo OEM do telefone Android fornecido junto ao seu telefone. Com o Android® Auto, o sistema do veículo pode ser utilizado como um display e um controle para algumas funções do Android®. O controle de voz de algumas funções do telefone Android® também está disponível com o Android® Auto.

Configurações iniciais do telefone Android®

Antes de utilizar o Android® Auto, o aplicativo Android/® Auto deve ser baixado para o telefone Android®. Para baixar o aplicativo Android® Auto, consulte o site do Google Play.

Operação

Desbloqueie a tela do seu telefone antes de conectar o telefone Android.

1

Conecte seu telefone Android® na entrada USB.


2

Dependendo do ajuste, uma tela de informação de Inicialização será exibida. Toque em [Sim] para utilizar o Android® Auto.

3

A tela do menu superior do Android® Auto será exibida. As funções do telefone Android® exibidas na tela devem ser operadas utilizando o sistema do veículo.

4

Para retornar à tela do menu superior do Android® Auto, selecione  no canto inferior direito da tela do Android® Auto.

5



Para sair da tela do Android® Auto e exibir outras telas, pressione <MENU> ou outras teclas na unidade.

6

Para retornar à tela do Android® Auto, toque em [Informações] na barra de execução e em seguida, toque em [Android Auto]. A tela do Android® Auto pode ser exibida também ao tocar em [MENU] na barra de execução e em seguida, tocar em [Android Auto], ou pressionar <MENU> na unidade e em seguida, tocar em [Android Auto].

Operação por voz

Algumas das funções em seu telefone Android® podem ser controladas por comando de voz enquanto o Android® Auto estiver ativo. Existem três formas de se iniciar uma sessão de comando por voz:

- Pressione e mantenha pressionado no volante .
- Toque em  no canto superior direito da tela do Android® Auto.
- Diga "OK Google" (requer uma configuração adequada no telefone Android®).

Operação do telefone

Caso deseje utilizar o telefone enquanto o Android® Auto está ativo, siga o procedimento abaixo:

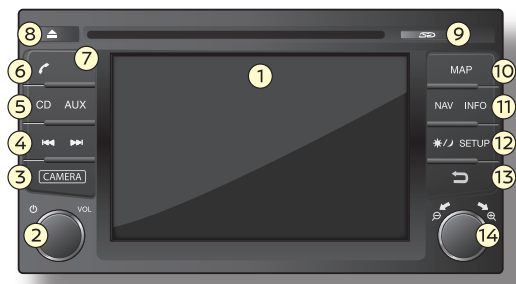
1

Toque em [Telefone] na barra de execução.

2

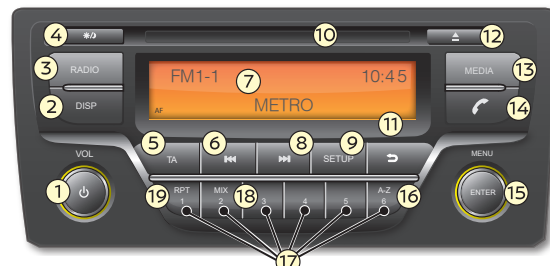
Opere o display da tela para efetuar uma chamada.

SISTEMA DE ÁUDIO COM DISPLAY - TIPO B



- 1 Tela sensível ao toque.
- 2 Pressione para ativar/desativar o som do sistema, gire para ajustar o volume.
- 3 Pressione para exibir a tela da câmera de ré/câmera 360°.
- 4 Pressione para sintonizar as estações de rádio ou retroceder/avançar rapidamente as faixas de um CD ou outros dispositivos conectados.
- 5 Pressione para alterar os dispositivos de mídia (CD e dispositivos conectados nas entradas USB ou AUX).
- 6 Pressione para acessar o menu do telefone.
- 7 Pressione para alterar as estações de rádio FM1, FM2, DAB (Transmissão de Áudio Digital) (se equipado) e AM (o texto no botão pode variar).
- 8 Pressione para ejetar um CD.
- 9 Entrada para cartões SD (para mapas de navegação) (se equipado).
- 10 Pressione para exibir o mapa de navegação na tela (se equipado).
- 11 Pressione <NAV> para selecionar o menu de navegação (se equipado) e pressione <INFO> para acessar a tela INFO (informações) (se equipado).
- 12 Pressione o botão Dia/Noite para alterar a iluminação da tela para diurno/noturno, mantenha pressionado o botão para exibir apenas o relógio. Pressione a tecla <SETUP> para selecionar o menu de configurações.
- 13 Pressione para retornar à tela anterior ou para cancelar uma seleção.
- 14 Gire para rolar um menu ou uma lista. Pressione para realizar uma seleção de um menu.

SISTEMA DE ÁUDIO BÁSICO



- 1 VOL Seletor de controle do volume.
- 2 Tecla ON/OFF (Ligar/Desligar)
- 3 DISP Desativa a tela enquanto as funções de áudio permanecem ativas.
- 4 RADIO Seleciona as estações de rádio AM/FM.
- 5 TA Tecla Dia/Noite (controle de brilho).
- 6 Tecla de informação sobre trânsito.
- 7 Tecla de retrocesso rápido/selecionar faixa anterior.
- 8 Tela
- 9 Tecla de avanço rápido/selecionar faixa posterior.
- 10 Tecla Setup (Configurações).
- 11 Entrada de CD.
- 12 Tecla Back (Voltar).
- 13 Tecla para ejetar o CD.
- 14 MEDIA Seleciona a fonte de áudio (Sintonizador/CD/AUX/USB).
- 15 Tecla do menu do telefone.
- 16 **Modo rádio:** Seletor de estação
Modo áudio: Seletor de Menu
Tecla de confirmação ENTER
- 17 **Modo rádio:** Tecla de memorização de estação
Modo CD, AUX, Telefone: Tecla de pesquisa rápida.
- 18 **Modo rádio:** Tecla de memorização de estação.
Modo CD: Tecla de repetição RPT
- 19 **Modo rádio:** Tecla de memorização de estação.
Modo CD: Tecla MIX
- 20 RPT Repetir faixa.

ENTRADAS USB E AUX

As entradas USB e AUX estão localizadas no console central (conforme destacado na figura).



- ① Entrada USB.
- ② Entrada AUX.



- Quando conectar um iPhone®, iPod®/iPad®, utilize cabos USB fabricados pela Apple® para evitar danos com a conexão.
- Quando utilizar um telefone Android®, utilize o cabo genuíno fornecido com o dispositivo.

Conduzindo o Nissan LEAF

Este capítulo explica como conduzir e estacionar o Nissan LEAF, bem como outras operações importantes para a condução do veículo.

Como conduzir o Nissan LEAF

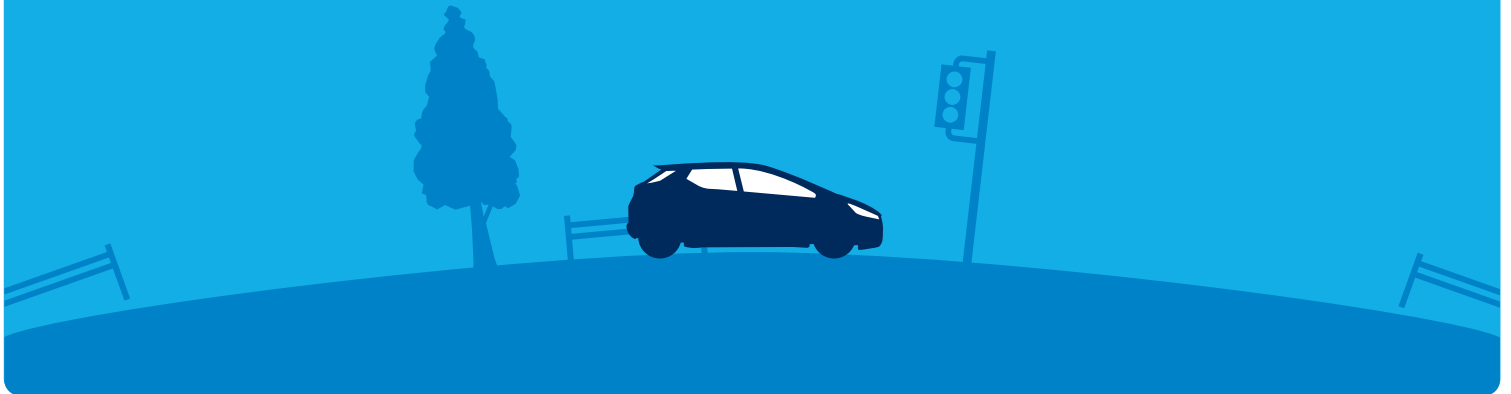
Operação do E-Pedal

Estacionando o Nissan LEAF

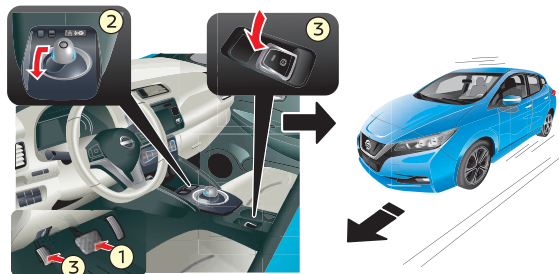
Operação do limpador e farol

Comandos do volante

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) (se equipado)



COMO CONDUZIR O NISSAN LEAF



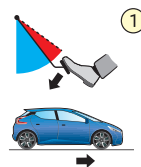
1 Coloque o veículo na posição READY, pressione o pedal de freio ① antes de colocar a alavanca seletora na posição D (Drive) ②. A alavanca seletora não pode ser alterada da posição P (park) para qualquer outra posição antes que o pedal de freio ① seja pressionado e com o interruptor de ignição na posição ON. A alavanca seletora não pode ser alterada da posição P (park) para qualquer outra posição se o interruptor de ignição estiver na posição LOCK, OFF ou ACC ou se a chave não estiver no veículo.

2 Mantenha o pedal de freio ① pressionado e coloque a alavanca seletora para a posição D (Drive) ②.

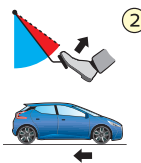
3 Libere o freio de estacionamento ③, o pedal de freio ① e comece a movimentar o veículo gradualmente, pressionando o pedal do acelerador.

OPERAÇÃO DO E-PEDAL

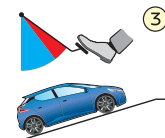
O sistema e-Pedal permite reduzir a velocidade ou parar o veículo ou manter o veículo parado, utilizando apenas o pedal do acelerador. Este sistema auxilia o motorista na troca do pedal do acelerador para o pedal de freio.



① Aceleração
Aumente a velocidade do veículo pressionando gradualmente o pedal do acelerador.



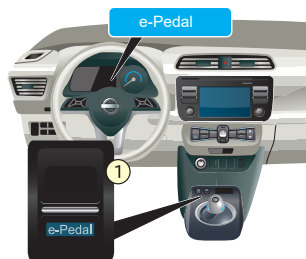
② Desaceleração
(sem usar do pedal de freio)
O freio regenerativo é utilizado e o motorista pode reduzir a velocidade do veículo, liberando o pedal do acelerador.



③ Realizando uma parada
(sem usar do pedal de freio)
Quando o pedal do acelerador é liberado (pé fora do pedal), o veículo reduz a velocidade e para suavemente sem pressionar o pedal de freio. Após a parada, o veículo é mantido parado automaticamente.



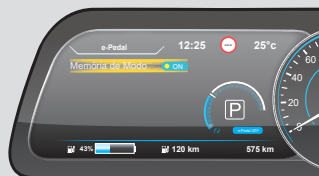
O sistema e-Pedal foi projetado para auxiliar nas frenagens frequentes. O sistema desacelera e para o veículo apenas para realizar manobras moderadas. É essencial que o pedal de freio seja utilizado para realizar frenagens bruscas ou paradas de emergência.



O sistema e-Pedal é ligado ou desligado sempre que o botão do e-Pedal ① é pressionado. (O indicador do e-Pedal no display de informações do veículo mostra o estado do sistema e-Pedal.) Quando o sistema e-Pedal é ativado, as características do pedal do acelerador mudam significativamente e o pedal do acelerador opera de um modo diferente do normal. Confirme o estado do sistema e-Pedal (Ligado ou Desligado) no display de informações do veículo antes de conduzir o veículo.



Se [Memória de Modo] estiver ligado no menu [Definições] do display de informações do veículo, a última configuração do sistema e-Pedal (Ligado ou Desligado) será ativada quando o sistema EV é reiniciado.



Ativação do sistema

Para ativar o sistema e-Pedal, coloque o interruptor de ignição na posição READY ou ON e pressione o botão do e-Pedal localizado no console central.

Desativação do sistema

Para desativar o sistema e-Pedal, com o interruptor de ignição na posição READY ou ON, pressione o pedal de freio e em seguida, pressione o botão do e-Pedal.

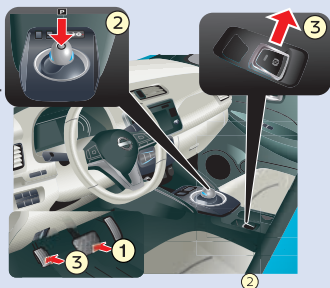
Para desligar o sistema e-Pedal, enquanto o veículo é mantido parado pelo sistema e-Pedal, pressione o pedal de freio e em seguida, pressione o botão do e-Pedal.

Se o pedal de freio não for pressionado e o sistema e-Pedal está ativado, uma mensagem de aviso será exibida no display de informações do veículo.

ESTACIONANDO O NISSAN LEAF

1

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão P na alavanca seletora ② com o pedal de freio ① pressionado. Confirme se o veículo está na posição P (park), verificando no indicador de marcha próximo da alavanca seletora ou no display de informações do veículo.



2

Aplique o freio de estacionamento ③.

3

Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.

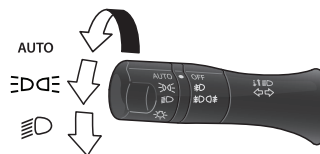
4

Se o estacionamento estiver equipado com estações de recarregamento, carregue a bateria Li-ion se necessário.

OPERAÇÃO DO LIMPADOR E FAROL

Como utilizar os faróis

Gire o interruptor e alinhe-o com a posição para utilizá-lo da seguinte maneira.



Símbolo	Farol	Luzes indicadoras de direção, luzes traseiras, luzes da placa de licença
<AUTO>	Automático	
	—	○
	○	○

Assistente de farol alto

O sistema do assistente de farol alto funciona quando o veículo é conduzido a velocidades iguais ou superiores a aproximadamente 40 km/h. Se um veículo em sentido contrário ou um veículo aparecer à sua frente, estando o seu veículo com o farol alto, este automaticamente será alterado para farol baixo.

Luz indicadora do assistente de farol alto

A luz indicadora se acende quando o interruptor dos faróis está na posição <AUTO> com o farol alto selecionado. Esta luz indicadora informa que o sistema do assistente de farol alto está funcionando.

Operações do assistente de farol alto

Para ativar o sistema do assistente de farol alto, coloque o interruptor dos faróis na posição <AUTO> e empurre a alavanca para a frente (posição de farol alto). A luz indicadora do assistente de farol alto permanece acesa no painel de instrumentos enquanto os faróis estiverem ligados.

Se a luz indicadora do assistente de farol alto não se acender na condição citada anteriormente, isto significa que o sistema não está funcionando corretamente. Faça uma verificação do sistema em uma concessionária Nissan com certificado para veículos elétricos.

Quando a velocidade do veículo reduzir para menos 25 km/h, os faróis mudam para farol baixo. Para desligar o sistema do assistente de farol alto, gire o interruptor dos faróis para a posição ou selecione farol baixo colocando a alavanca na posição neutra.

Iluminação de conveniência

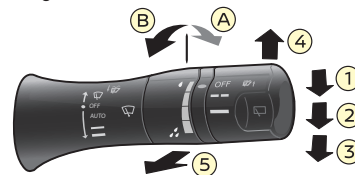
A função de iluminação de conveniência é uma função para comodidade. Esta função permite ativar os faróis do veículo após colocar o interruptor de ignição na posição OFF ou LOCK.

Puxe a alavanca do farol em sua direção uma vez. Os faróis serão ativados por aproximadamente 30 segundos e após este período serão desligados automaticamente.

É possível aumentar o período de iluminação em até 2 minutos, com incrementos de 30 segundos, puxando a alavanca do farol quatro vezes.

Como utilizar o limpador

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para operar o limpador conforme indicado na tabela a seguir.



Posição da alavanca	Operação do limpador
①	<AUTO>: Operação automática do limpador
②	Baixo (▬): Operação contínua do limpador em baixa velocidade
③	Alto (▬): Operação contínua do limpador em alta velocidade
④	MIST: Operação do limpador em um único ciclo
⑤	Operação do lavador

Quando a operação automática do limpador for selecionada, é possível ajustar a sensibilidade do sensor de chuva (intervalo de limpeza) girando o anel interno da alavanca.

- Ⓐ Quanto mais girar o anel da sua posição original, mais curto será o intervalo.
- Ⓑ Quanto menos girar o anel da sua posição original, maior será o intervalo.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (se equipado)

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) monitora continuamente a pressão dos pneus enquanto o veículo é conduzido a velocidades superiores a 25 km/h.

1

Se for detectado um pneu com pressão baixa durante a condução, a luz de advertência do TPMS se acende no display de informações do veículo.



E ao mesmo tempo, uma mensagem de aviso de pressão baixa dos pneus será exibida no display de informações do veículo.



2

Se a luz de advertência do TPMS se acender e a mensagem de aviso for exibida, pare o veículo em um local seguro e verifique se é possível prosseguir a viagem em segurança. Se isto acontecer, calibre os pneus na pressão recomendada para pneus FRIOS o mais breve possível.

Reiniciando o TPMS

Para manter o correto funcionamento do TPMS, a reinitialização deve ser realizada nos seguintes casos:

- quando a pressão dos pneus é calibrada
- quando um pneu ou uma roda são substituídos
- quando é realizado o rodízio dos pneus

Para reinitializar o TPMS, efetue o seguinte procedimento:

1

Estacione o veículo em um local seguro e plano.

2

Aplique o freio de estacionamento e pressione o botão P na alavanca seletora.

3

Calibre os pneus na pressão recomendada para pneus FRIOS, indicada na etiqueta de especificação de pressão dos pneus localizada na coluna central do lado do motorista. Utilize um calibrador de pressão de pneus para verificar a pressão.

4

Coloque o interruptor de ignição na posição ON. Não ligue o sistema do veículo elétrico.

5

Selecione [Definições] no display de informações do veículo.

6

Selecione o menu [Def. Monit. Pneus].

7





Selecione [Iniciar reiniciação] e em seguida, pressione o botão <OK> no volante de direção para iniciar a calibração.

8

Para finalizar o procedimento, ligue o sistema do veículo elétrico e conduza o veículo a velocidades acima de 25 km/h.

Mensagens TPMS

As mensagens e luzes de advertência a seguir podem ser exibidas no display de informações do veículo:

Luz(es) indicadora(s) TPMS	Causa provável	Ação recomendada
	<i>Pneu com pressão baixa.</i>	<i>Calibre o(s) pneus(s) na pressão correta.</i>
	<i>O sensor TPMS genuíno Nissan não está instalado em uma ou mais rodas.</i>	<i>Instale sensores TPMS genuínos Nissan</i>
↓ 	<i>Interferência de rádio no sistema TPMS.</i>	<i>Afaste-se da zona de interferência.</i>
	<i>Falha dos componentes do TPMS.</i>	<i>Contate uma concessionária Nissan ou uma oficina autorizada.</i>

Sistemas auxiliares de condução

Advertência de mudança de faixa (LDW) (se equipado)

Intervenção inteligente de mudança de faixa (ILI) (se equipado)

Monitoramento de ponto cego (BSW) (se equipado)

Alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado)

Controle de cruzeiro e limitador de velocidade (se equipado)

Controle de cruzeiro inteligente (ICC) (se equipado)

ProPILOT (se equipado)

Dominando o ProPILOT (se equipado)

Estacionando com o ProPILOT (se equipado)

Freio de Emergência Inteligente (IEB) (se equipado)

Alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado)

Reconhecimento de placas de trânsito (TSR) (se equipado)

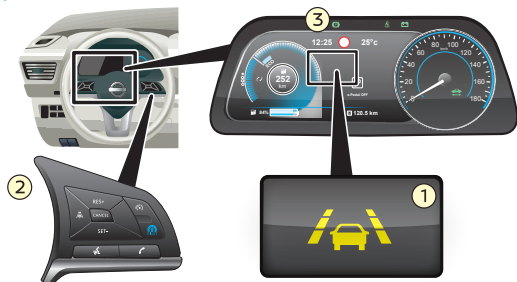


ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA (LDW) (se equipado)

O sistema de advertência de mudança de faixa (LDW) monitora os delimitadores existentes na faixa de rolagem utilizando a unidade da câmera localizada acima do espelho retrovisor interno.

O sistema LDW alerta o motorista que o veículo está saindo da faixa de rolagem através de um indicador LDW no display de informações do veículo e de um aviso sonoro.

Operação do sistema LDW

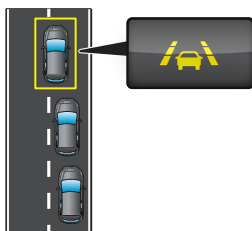


- ① Indicador LDW
- ② Controles no volante de direção
- ③ Display de informações do veículo

O sistema LDW disponibiliza uma função de advertência de saída de faixa quando o veículo é conduzido a uma velocidade igual ou superior a 60 km/h e os delimitadores de faixa são claramente visíveis.

Quando o veículo se aproxima de uma faixa de rolagem à esquerda ou direita, o sistema LDW ativa um aviso sonoro e o indicador LDW no display de informações do veículo pisca para alertar o motorista.

O aviso sonoro cessa quando o veículo retornar à posição entre os delimitadores de faixa.



Ativação/desativação do sistema LDW

Execute as etapas a seguir para ativar ou desativar o sistema LDW:

1

No menu [Definições], selecione o ícone [Apoio ao condutor].

2

Selecione o submenu [Faixa] pressionando <OK>.

3

Um marcador próximo ao ícone [Lane Departure Warning] indica que o sistema está ligado.

INTERVENÇÃO INTELIGENTE DE MUDANÇA DE FAIXA (ILI) (se equipado)

O sistema de intervenção inteligente de mudança de faixa (ILI) monitora os delimitadores existentes na faixa de rolagem, utilizando a unidade da câmera localizada acima do espelho retrovisor interno.

O sistema ILI alerta o motorista que o veículo está saindo da faixa de rolagem através de uma luz indicadora no display de informações do veículo e de um aviso sonoro.



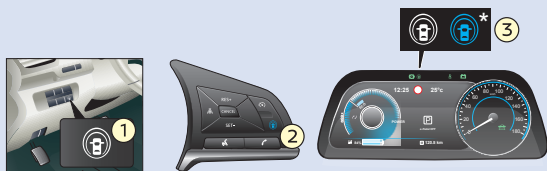
O sistema ILI não será ativado se o indicador de direção for utilizado para sinalizar uma mudança de faixa.

Operação do sistema ILI

1

O sistema ILI é ligado com o botão do sistema de intervenção inteligente de mudança de faixa (ILI) ① no painel de instrumentos ou com o botão ProPILOT ② (se equipado) no volante de direção. O ícone ③ será exibido no display de informações do veículo.

O sistema ILI funciona apenas quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e quando os delimitadores de faixa estão claramente visíveis na estrada.



* O ícone ProPILOT azul é aplicado apenas nas versões com ProPILOT. O sistema ILI fica ativo independentemente se o ícone estiver azul ou branco.

O sistema ILI deve estar ligado sempre que o veículo é ligado.



A ativação do limitador de velocidade liga o sistema ILI nos veículos equipados com ProPILOT, se o sistema ILI não for desativado no menu de configurações do display de informações do veículo.

2



Quando o veículo se aproxima de uma faixa de rolagem à esquerda ou direita, o sistema ILI ativa um aviso sonoro e o indicador ILI ④ no display de informações do veículo pisca para alertar o motorista. O sistema ILI auxilia também no retorno do veículo para o centro da faixa, utilizando o sistema de freio.



Ativação/desativação do sistema ILI



Isto se aplica apenas aos veículos equipados com ProPILOT.

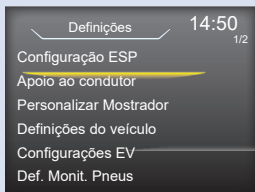
Se preferir, o sistema ILI pode ser desativado através do display de informações do veículo.

1



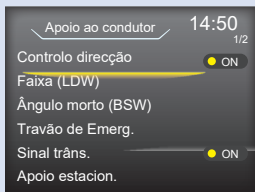
Navegue até o menu de configurações no display de informações do veículo usando os botões ◀ ou ▶ no volante de direção.

2



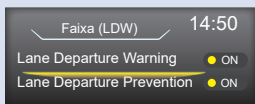
Selecione [Apoio ao condutor] no menu de configurações com os botões ▲ ou ▼ no volante de direção e pressione <OK>.

3

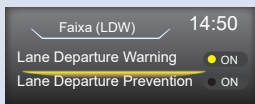


Selecione [Faixa (LDW)] no menu de configurações com os botões ▲ ou ▼ no volante de direção e pressione <OK>.

4



Selecione [Lane Departure Prevention] no menu de configurações com os botões ▲ ou ▼ no volante de direção e pressione <OK> para alterar o estado de ON para OFF. O sistema LLI pode ser reativado pressionando <OK> para alterar o estado de OFF para ON.

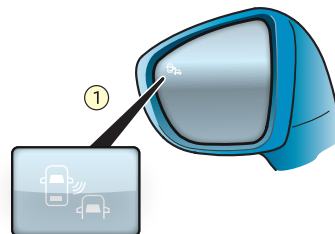


MONITORAMENTO DE PONTO CEGO (BSW) (se equipado)

O sistema BSW ajuda a alertar o motorista quanto a outros veículos nas faixas adjacentes, quando for mudar de faixa de rolagem.

O sistema BSW utiliza sensores de radar instalados próximos ao para-choque traseiro, para detectar outros veículos em uma faixa adjacente.

Operação do sistema BSW



O sistema BSW funciona em velocidades acima de aproximadamente 32 km/h. Se os sensores de radar detectarem um veículo, a luz indicadora lateral se acende.

	Indicador lateral	Aviso sonoro
Se o indicador de direção for ativado quando o sistema detectar um veículo	Pisca	Duas vezes
Se um veículo for detectado após o motorista ativar o indicador de direção	Pisca	-



- A luz indicadora lateral se acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON.
- O brilho da luz indicadora lateral pode ser ajustado no display de informações do veículo.

Ativação/desativação do sistema BSW

Para ligar ou desligar o sistema BSW, utilize o menu [Definições] no display de informações do veículo.

1

No menu [Definições], selecione o ícone [Apoio ao condutor].

2

Em seguida, selecione [Auxiliares de condução].

3

Selecione o submenu [Ângulo morto (BSW)] pressionando <OK>.

Uma marca de verificação próximo do ícone [Aviso] indica que o sistema está ligado.

ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA) (se equipado)

O sistema RCTA irá auxiliar o motorista quando o veículo for manobrado em marcha a ré. Quando o veículo está em marcha a ré, o sistema é projetado para detectar outros veículos que estão se aproximando pelas laterais traseiras do seu veículo. Se o sistema detectar algum tráfego transversal, o motorista será alertado.

O sistema RCTA utiliza sensores de radar instalados próximos ao para-choque traseiro, em ambos os lados, para detectar a aproximação de um veículo.

Operação do sistema RCTA



- ① Luz indicadora lateral
- ② Display de informações do veículo
- ③ Botões do volante de direção (lado esquerdo)

O sistema RCTA alerta o motorista quando o veículo for manobrado em marcha a ré. Quando a alavanca seletora está na posição R (ré) e a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 8 km/h, o sistema RCTA está operacional.

Se o radar detectar a aproximação de um veículo em ambos os lados, o sistema emite um aviso sonoro (uma vez) e a luz indicadora lateral do sistema RCTA pisca do lado correspondente à aproximação do veículo. Os sensores de radar podem detectar a aproximação de um veículo a uma distância de aproximadamente 20 m.

Ativação/desativação do sistema RCTA

Execute as etapas a seguir para ativar ou desativar o sistema RCTA:

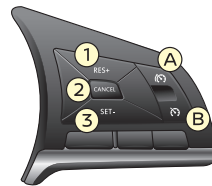
1 Pressione os botões ◀ ou ▶ até que o menu [Definições] seja exibido no display de informações do veículo e, em seguida, pressione o botão <OK>. Utilize os botões ▲ ou ▼ para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida, pressione o botão <OK>.

2 Selecione [Apoio estacion.] e pressione o botão <OK>.

3 Para ativar ou desativar o sistema RTCA, utilize os botões ▲ ou ▼ para navegar no menu e use o botão <OK> para selecionar ou alterar um item.

Para ligar o sistema RCTA, utilize o botão <OK> para marcar o ícone [Tráfego Transver.].

CONTROLE DE CRUZEIRO E LIMITADOR DE VELOCIDADE (se equipado)



- ① Botão <RES +> (retomar)
- ② Botão <CANCEL>
- ③ Botão <SET ->
- A Botão principal ON/OFF do limitador de velocidade (se equipado)
- B Botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro (se equipado)

Controle de cruzeiro

O controle de cruzeiro permite a condução em velocidades superiores a 35 km/h sem a necessidade de acionamento do pedal do acelerador. O controle de cruzeiro será desativado automaticamente se a velocidade do veículo for reduzida para aproximadamente 13 km/h inferior à velocidade pré-definida. Se a alavanca seletora for movida para a posição N (Neutro) o controle de cruzeiro será cancelado. Se o pedal de freio for pressionado o controle de cruzeiro será cancelado e o indicador do controle de cruzeiro se apagará. Os botões do sistema do controle de cruzeiro se encontram no volante de direção (lado direito).

Ligando o sistema do controle de cruzeiro

Pressione o botão principal do controle de cruzeiro B. O indicador do controle de cruzeiro é exibido junto com o último valor de velocidade ajustada (ou "--") no display de informações do veículo.

Ajuste do controle de cruzeiro

1 Acelere até a velocidade desejada.

2 Pressione e libere o botão <SET/-> ③.

3

O indicador do controle de cruzeiro é exibido na cor verde junto com o valor de velocidade ajustada (velocidade de cruzeiro desejada) no display de informações do veículo.

4

Retire o pé do pedal do acelerador.

O veículo manterá a velocidade ajustada.

Limitador de velocidade máxima

O limitador de velocidade pode ser ajustado entre 30 km/h e 144 km/h. Os botões do limitador de velocidade se encontram no volante de direção (lado direito).

Ligando o limitador de velocidade

O limitador de velocidade pode ser ligado após a ativação do sistema EV ou durante a condução.

Pressione o botão principal ON/OFF do limitador de velocidade .

O símbolo do limitador de velocidade e o valor da velocidade ajustada se acendem no display de informações do veículo e o indicador de velocidade ajustada exibe "----".

A cor do indicador e o valor da velocidade ajustada indicam o estado do sistema do limitador de velocidade.

Ajuste do limite de velocidade máxima

1

Pressione o botão <SET -> .

- Com o veículo parado, a velocidade será ajustada para 30 km/h.
- Durante a condução, o limite de velocidade será ajustado à velocidade atual.

2

Quando o limite de velocidade é ajustado, o símbolo do limitador de velocidade e o valor de velocidade ajustada se acendem no display de informações do veículo. A cor do símbolo do limitador de velocidade muda para verde.

CONTROLE DE CRUZEIRO INTELIGENTE (ICC) (se equipado)



O sistema ICC mantém uma velocidade ajustada constante ou mantém uma distância ajustada em relação ao veículo à sua frente até a velocidade pré-ajustada.

O veículo alcança a velocidade ajustada quando a estrada está com tráfego livre.

① Botões ICC

② Botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro

O sistema ICC pode ser ajustado para um ou dois modos de controle de cruzeiro

• Modo de controle de distância entre veículos:

Para manter uma distância selecionada entre o seu veículo e o veículo à sua frente a uma velocidade pré-ajustada.



Para escolher o modo de controle de distância entre veículos, pressione rapidamente e libere o botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro

• Modo de controle de cruzeiro convencional (velocidade fixa):

Para uma velocidade de cruzeiro pré-ajustada.

O sistema ICC não pode ser operado com o limitador de velocidade ligado.

Para selecionar o modo de controle de cruzeiro convencional (velocidade fixa), mantenha pressionado o botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro por mais de 1,5 segundo.

Quando um modo estiver ativado, não pode ser alterado para outro modo de controle de cruzeiro. Para alterar de modo, pressione o botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro  uma vez para desligar o sistema. Em seguida, pressione o botão principal ON/OFF do controle de cruzeiro  novamente para ligar o sistema e selecione o modo de controle de cruzeiro desejado. Sempre verifique a configuração do sistema ICC no display de informações do veículo.



- Para mais informações, consulte o Manual do Proprietário do Nissan LEAF.
- Algumas funções do ProPILOT ICC não estão disponíveis nos veículos equipados com ICC.



Se ao dirigir, nenhum veículo estiver sendo seguido, ao se deparar com um congestionamento, será necessário que o motorista acione o freio para parar o veículo.

PROPILOT (se equipado)

Informações básicas

O que é o ProPILOT?

O ProPILOT é um sistema de assistência ao motorista para condução em uma única faixa com duas funções principais:



Controle de cruzeiro inteligente (ICC)

O ProPILOT pode ajudá-lo a manter uma distância ajustada entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

Assistência de direção

O ProPILOT pode ajudá-lo a manter o veículo no centro da faixa de uma estrada com ligeira curvatura.



- O ProPILOT não conduz o veículo por si mesmo.
- Esteja sempre preparado para conduzir sem assistência.
- Você, o motorista, mantém o controle do veículo ao utilizar o ProPILOT.

O ProPILOT é um sistema de assistência avançado para o motorista. O Manual do Proprietário do Nissan LEAF contém informações mais detalhadas para ajudá-lo a operar o sistema com segurança.

É muito importante que você leia completamente este guia e consulte as informações do Manual do Proprietário do Nissan LEAF antes de utilizar o ProPILOT.

Como ativar:

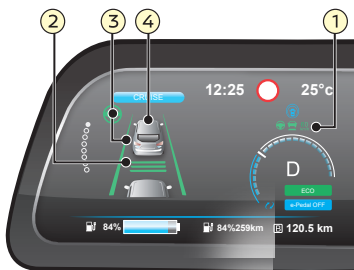


- ① Pressione o botão de assistência ProPILOT azul no lado direito do volante de direção.
- ② Quando alcançar a velocidade desejada, pressione o botão <SET->.
- ③ Utilize o botão de distância para ajustar a distância de seguimento desejada do veículo à frente.

Como cancelar:

- Pressione o botão de cancelamento ou
- Acione o pedal de freio

Entendendo o display



- ① Velocidade ajustada.
- ② Distância de seguimento ajustada.
- ③ Quando a assistência de direção está ativa, as linhas verticais e o ícone do volante mudam para a cor verde. Quando a assistência de direção muda para o modo de espera, as linhas verticais e o ícone do volante mudam para a cor cinza.
- ④ Quando um veículo for detectado à frente do seu veículo, o ícone de um veículo é exibido.

DOMINANDO O PROPILOT (se equipado)

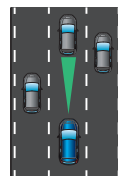
O sistema ProPILOT foi projetado para ajudar o motorista a conduzir em uma única faixa de uma estrada.



O sistema ProPILOT possui duas funções separadas:

- Controle de cruzeiro inteligente (ICC)
- Assistência de direção

Controle de cruzeiro inteligente (ICC) (para ProPILOT)



O ICC utiliza um radar ① atrás da grade dianteira para medir a distância do veículo à sua frente.

O ICC ajusta a velocidade do seu veículo para manter uma distância selecionada do veículo à sua frente:

- Se o veículo à sua frente diminuir a velocidade, o ICC reduz a velocidade do seu veículo para manter a distância selecionada.
- Se o veículo à sua frente aumentar a velocidade, o ICC aumenta a velocidade do seu veículo para manter a distância selecionada, até que o veículo atinja a velocidade ajustada. Neste ponto, o ICC mantém a velocidade ajustada.

O ICC pode ser ajustado para velocidades entre 30 e 144 km/h.

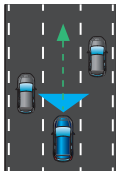
Quando seguir um veículo, se o veículo à sua frente começar a diminuir a velocidade até parar, o ICC reduz a velocidade do seu veículo e mantém a distância selecionada até a parada do mesmo.


Se estiver parado durante poucos segundos, o ProPILOT retoma automaticamente a condução quando o veículo à frente começa a se movimentar. Se estiver parado por mais tempo, pressione <RES+> ou o pedal do acelerador para continuar a condução.



Se ao dirigir, nenhum veículo estiver sendo seguido, ao se deparar com um congestionamento, será necessário que o motorista acione o freio para parar o veículo.

Assistência de direção



A assistência de direção utiliza uma câmera dianteira multissensorial  instalada atrás do para-brisa dianteiro para ajudar o motorista a manter o veículo centrado na faixa de rolagem quando são detectados delimitadores de faixa visíveis.

A assistência de direção não está disponível a velocidades inferiores a 60 km/h, exceto se for detectado um veículo à frente.

A assistência de direção só pode ser ativada se o controle de cruzeiro inteligente (ICC) estiver ativado.

Pontos importantes da assistência de direção

A assistência de direção é uma tecnologia de assistência e foi projetada apenas para auxiliar o motorista.



Fique sempre atento e mantenha o controle total do veículo quando utilizar a assistência de direção.

A assistência de direção detecta a presença das suas mãos no volante de direção. Se as suas mãos não forem detectadas, um alerta visual é exibido no painel de instrumentos, seguido por um aviso sonoro. Se as suas mãos permanecerem fora do volante de direção, o veículo reduz a velocidade até parar. Este procedimento é cancelado ao retornar as mãos no volante.

A assistência de direção ajuda a manter o veículo no centro da faixa nas curvas, com base na velocidade de condução e no estreitamento da curva. Se a curva for muito estreita para a velocidade de condução, a assistência de direção é cancelada, um aviso sonoro é emitido e você, o motorista, terá que conduzir sem qualquer assistência.



A assistência de direção foi projetada para ser usada nas seguintes situações:

- Estradas onde o trânsito em sentido contrário está separado por uma barreira fixa
- Estradas com uma ligeira curvatura
- Estradas com boa visibilidade dos delimitadores de faixas e outros veículos
- Estradas sem veículos estacionados, pedestres, ciclistas e animais

Controles do sistema ProPILOT



- ① **O display de informações do veículo** pode ser configurado para exibir:
- Tela do sistema ProPILOT
 - Outras informações, com pequenos ícones de indicação do ProPILOT

② **Botão ProPILOT:**

Liga o sistema ProPILOT no modo de espera ou desliga o sistema ProPILOT.

③ **Botão <SET->:**

Ativa o ProPILOT e ajusta a velocidade do controle de cruzeiro (velocidade ajustada) ou reduz gradualmente a velocidade do controle de cruzeiro

- Mantenha pressionado o botão <SET-> para reduzir a velocidade ajustada em incrementos de 10 km/h.

- ④ **Botão de distância** - pressione para alterar o intervalo de distância ajustada do ICC entre:
- Longo
 - Médio
 - Curto
- ⑤ **Botão <RES+>:**
Ativa novamente o ProPILOT na velocidade automática ajustada ou aumenta gradualmente a velocidade.
- Mantenha pressionado o botão <RES+> para aumentar a velocidade ajustada em incrementos de 10 km/h (5 MPH).
 - Quando estiver parado por mais tempo com o ProPILOT ativado em um congestionamento, pressione o botão <RES+> para retomar a condução.
- ⑥ **Botão <CANCEL>:**
Desativa o sistema ProPILOT para conduzir no modo de espera.
- ⑦ **Botão da assistência de direção**
Liga ou desliga a função da assistência de direção com o ProPILOT ativo.
- ⑧ **Controle do indicador de direção:**
Desativa temporariamente a função da assistência de direção durante a mudança de faixa. A assistência de direção é retomada automaticamente assim que a manobra for completada e as condições forem satisfatórias.

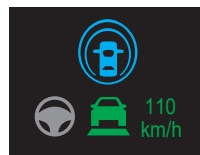
Ativando o ProPILOT

- ① **Pressione o botão ProPILOT** ②
Esta ação liga o sistema ProPILOT no modo de espera e exibe-o no display de informações do veículo ① da seguinte forma:

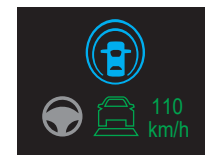


- ② **Acelere ou desacelere o veículo até a velocidade desejada**

- ③ **Pressione o botão <SET->** ③
O ICC é ativado imediatamente e, dependendo das condições de trânsito, o display de informações do veículo exibe:



Veículo detectado à frente



Nenhum veículo detectado à frente

④ **A assistência de direção é ativada automaticamente**

Isto ocorre quando o sistema ProPILOT se ajusta ao ambiente ao redor do veículo, desde que as condições sejam satisfatórias.

Isto é exibido no display de informações do veículo como:



Veículo detectado à frente



Nenhum veículo detectado à frente

Cancelando o ProPILOT

Para cancelar o sistema ProPILOT, utilize um dos seguintes métodos:

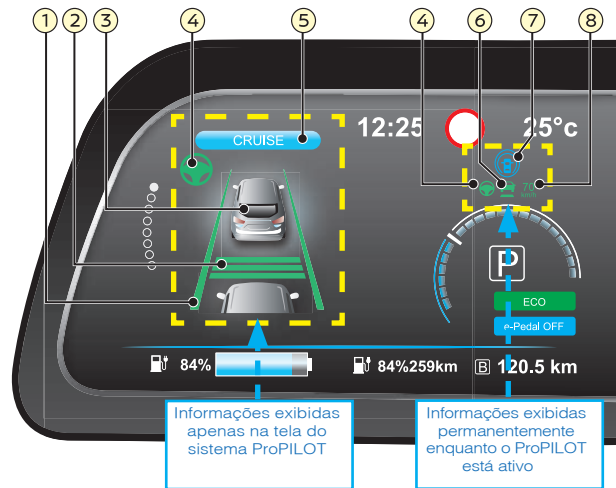
• **Coloque o sistema no modo de espera:**

- Pressione o botão <CANCEL> ⑤ no volante de direção.
- Toque ou pressione o pedal de freio.
 - Esta ação não cancela o ProPILOT se o veículo estiver parado e o ProPILOT ativado.

• **Desligue o sistema:**

- Pressione o botão ProPILOT ② no volante de direção.

Indicadores e display do sistema ProPILOT



Informações exibidas apenas na tela do sistema ProPILOT

Informações exibidas permanentemente enquanto o ProPILOT está ativo

① **Indicador de delimitador de faixa**

Indica se o sistema detecta delimitadores de faixa.



Assistência de direção desligada



Assistência de direção no modo de espera






Assistência de direção ativada



Mudança de faixa detectada

② **Indicador de distância ajustada**

Exibe o intervalo de distância selecionado.

	<i>Intervalo de longa distância entre você e o veículo à frente. Esta é a configuração padrão do ProPILOT.</i>
	<i>Intervalo de média distância entre você e o veículo à frente.</i>
	<i>Intervalo de curta distância entre você e o veículo à frente.</i>

③ **Indicador de detecção de veículo à frente**

Indica se o sistema detecta um veículo à frente.

	Veículo detectado à frente <i>O veículo mantém a distância do veículo à frente.</i>		Nenhum veículo detectado à frente <i>O veículo mantém a velocidade ajustada pelo motorista.</i>
---	---	---	---

④ **Indicador da assistência de direção**

Indica o estado da função da assistência de direção através da cor do indicador.



Desligado



Em espera



Ativo









Falha

⑤ **Ativação do ProPILOT**

É exibido quando o sistema ProPILOT é ativado.

⑥ **Advertência/indicador do estado do controle de velocidade**

Exibe o estado do controle de velocidade através da cor e formato da advertência/indicador.

	<i>ICC desligado</i>		<i>ICC em modo de espera</i>
	<i>ICC (Modo de controle de distância) ativo Veículo detectado à frente O seu veículo mantém a distância do veículo à frente</i>		<i>ICC (Modo de controle de distância) ativo Nenhum veículo detectado à frente O seu veículo mantém a velocidade ajustada pelo motorista.</i>
	<i>Falha do ICC</i>		<i>Falha do ICC</i>

⑦ **Estado do ProPILOT**

Indica o estado do sistema ProPILOT através da cor do indicador.



Desligado



Ligado - em espera



Ligado - ativo

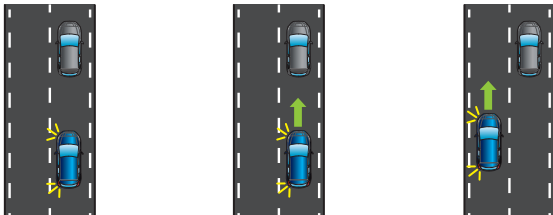
⑧ **Indicador da velocidade ajustada do veículo**

Indica a velocidade ajustada do veículo.

Utilizando o ProPILOT em algumas condições específicas de estradas

Ultrapassagem

Quando usar o ProPILOT, se você indicar uma mudança de faixa, o ProPILOT acelera automaticamente o seu veículo para ajudá-lo nas ultrapassagens se a velocidade atual for inferior à velocidade ajustada.




O ProPILOT reduz automaticamente a velocidade para aumentar a distância entre você e o veículo à frente, se a manobra de ultrapassagem não for concluída dentro do período de tempo ajustado. É recomendado que você monitore a distância entre você e o veículo à frente e retome imediatamente o controle manual da velocidade, se necessário.

Quando sinalizar uma mudança de faixa, a assistência de direção se altera automaticamente para o modo de espera e a manobra de ultrapassagem terá que ser efetuada sem a assistência de direção.

A ultrapassagem deve ser realizada de acordo com as leis brasileiras de trânsito. A assistência de direção é cancelada se não sinalizar a mudança de faixa durante uma ultrapassagem. Os avisos e advertências do sistema de advertência de mudança de faixa (LDW) e o sistema de intervenção inteligente de mudança de faixa (ILI) podem ser exibidos se estes sistemas auxiliares de condução estiverem ativos.

Chuva

O ProPILOT pode ser utilizado em condições de chuva fraca, entretanto, em condições de chuva intensa, a assistência de direção é cancelada automaticamente e fica indisponível quando os limpadores do para-brisa atingem a velocidade alta (configuração dos limpadores automáticos). Um aviso sonoro é emitido quando a assistência de direção é cancelada. A assistência de direção é cancelada se os limpadores do para-brisa forem ajustados manualmente para alta velocidade. Após a chuva cessar, pressione uma vez o botão da assistência de direção  para retomar a assistência de direção.



Baixa visibilidade

Se a visibilidade ficar reduzida, a câmera não poderá detectar os delimitadores de faixa e a assistência de direção poderá ser cancelada e ficar indisponível. Um aviso sonoro é emitido quando a assistência de direção é cancelada.

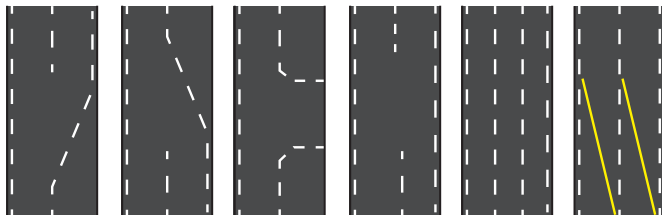


Conduza o veículo de acordo com as condições da via e avalie cuidadosamente se o ProPILOT pode ser utilizado para tais condições.

Delimitadores de faixa

A assistência de direção utiliza os delimitadores de faixa para identificar a faixa na qual o seu veículo está sendo conduzido.

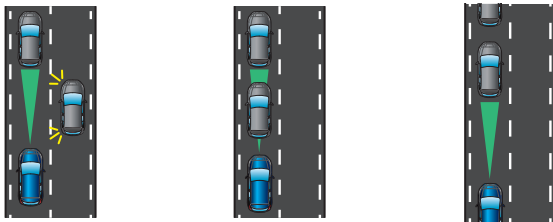
Os delimitadores de faixa avariados ou em desconformidade com o padrão regular podem afetar a operação do sistema e causar desvios de percurso do veículo. Tome cuidado quando trafegar em estradas com faixas estreitas, pois a assistência de direção pode não ser ativada.



Exemplos de delimitadores de faixa que podem afetar a operação ou a não ativação da assistência de direção.

Outros usuários da estrada

Quando usar o ProPILOT, outros usuários da estrada podem passar à sua frente e ocupar o espaço entre você e o veículo que estava à sua frente. O seu veículo reduz a velocidade para aumentar a distância entre você e o novo veículo que agora está à sua frente.



Cancelamento da assistência de direção

Se você exercer uma grande força de esterçamento usando a assistência de direção, a assistência de direção é cancelada e você terá que controlar o veículo sem a assistência.

Congestionamento

Enquanto utiliza o ProPILOT, se a velocidade do trânsito diminuir para menos de 60 km/h, a assistência de direção permanece ativa desde que o veículo à frente permaneça suficientemente próximo para ser seguido pelo sistema ProPILOT.

Se a velocidade do trânsito diminuir para menos de 30 km/h, o ICC permanece ativo desde que um veículo seja detectado à frente.

Nos congestionamentos, o ProPILOT retorna automaticamente a condução se o veículo estiver parado durante poucos segundos quando o ICC está ativo. Se estiver parado por mais tempo, pressione <RES+> ou o pedal do acelerador para continuar a condução.

O ProPILOT entra no modo de espera se o veículo ficar parado por vários minutos. Pressione o pedal do acelerador para retomar a condução sem assistência.

ESTACIONANDO COM O PROPILOT (se equipado)

O ProPILOT Park é uma função auxiliar para estacionar em vagas, estacionar em paralelo e estacionar de frente.

O sistema utiliza o sistema de câmera e o sensor de estacionamento (sonar) para detectar a posição de estacionamento e, além disso, controla o acelerador, o freio, o volante de direção e as mudanças de marcha para auxiliar uma série de operações de estacionamento.

Botão ProPILOT Park



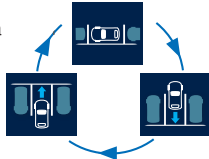
Pressione este botão para ativar o ProPILOT Park. Após o início do controle de estacionamento, o veículo se movimenta enquanto o botão for mantido pressionado. Quando o botão for liberado, o veículo para.

Tela do ProPILOT Park



- 1 MOD - Detecção de objetos em movimento
 MOD Atualmente ativo
 MOD Em modo de espera
 Se um objeto em movimento for detectado, uma borda amarela será exibida ao redor da vista da câmera ativa e um aviso sonoro será emitido.
- 2 Indicador de detecção da posição de estacionamento: indica o estado de detecção da posição de estacionamento através da cor.
 P Uma posição de estacionamento é detectada.
 P Nenhuma posição de estacionamento é detectada.
- 3 Ícone de ajuste da caixa de orientação de estacionamento: Toque neste ícone $\Delta\nabla$ para ajustar o local da caixa de orientação de estacionamento.
- 4 A posição atual do veículo; a cor do volante de direção apresenta o estado atual do ProPILOT Park.
 O controle de estacionamento está ativo.
 O controle de estacionamento não está ativo.
- 5 Indica uma possível posição de estacionamento identificada pelo ProPILOT Park
 P Posição atualmente selecionada
 O Posição de estacionamento selecionável; se tocar/selecionar, esta muda para P.
- 6 Caixa de orientação de estacionamento (azul): Indica a posição aproximada onde o veículo será estacionado. A caixa fica vermelha quando o controle de estacionamento está concluído.

- ⑦ Linhas de orientação de margem (vermelhas): Indica a área aproximada que será percorrida pelo veículo quando o controle de estacionamento está ativo.
- ⑧ Indicador de localização da posição de estacionamento: Indica que o sistema está localizando uma posição de estacionamento.
- ⑨ Indicador do modo de estacionamento selecionado.
- ⑩ O botão de seleção do método de estacionamento indica o método de estacionamento atual; toque para alterar a opção.



- ⑪ O botão [Iniciar] fica disponível quando é detectado um espaço e o veículo está pronto para iniciar a manobra.
*O seu pé deve de estar no pedal de freio.
*No modo de estacionamento em vaga, o veículo deve estar no modo "Drive".
- ⑫ Botão [Terminar]: toque neste botão para desativar/cancelar o ProPILOT Park.
- ⑬ Botão ProPILOT Park
- ⑭ Indica a câmera que será exibida na tela principal (dianteira ou traseira).
- ⑮ A barra de instruções fornece informações úteis durante o uso do ProPILOT Park.

Estacionar em vaga

- Pontos importantes quando utilizar a assistência ProPILOT Park:
- Se o espaço estiver localizado ao lado da estrada onde o motorista se encontra, selecione esta opção utilizando o indicador ← ou → .
 - Se o veículo detectar um obstáculo, a manobra é interrompida e pode ser cancelada.
 - Para interromper a manobra a qualquer momento, libere o botão ProPILOT ou utilize o pedal de freio para parar/cancelar.

1 Pressione o botão ProPILOT Park ⑬ .

Quando utilizar o ProPILOT Park, tome cuidado com o ambiente ao redor e interrompa a manobra se a situação o exigir.

2

Estacionar em vaga em marcha a ré

Estacionar em vaga em marcha à frente

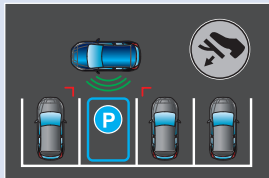
Selecione o método de estacionamento, pressionado o botão de método de estacionamento. O método de estacionamento em marcha a ré é apresentado no manual para referência, mas as etapas são as mesmas.



Se o espaço estiver localizado ao lado da estrada onde o motorista se encontra, selecione esta opção utilizando o indicador ← ou →.

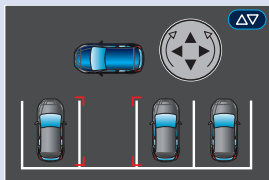
3

Pare o veículo ao lado do espaço que você selecionou e o sistema exibirá (P) se o espaço for reconhecido.



4

Se o sistema não detectar nenhum espaço, utilize o método de "seleção manual". Toque nas setas ⤴ no canto superior direito da tela, utilize as setas ⤵ apresentadas para colocar os marcadores vermelhos na posição e, em seguida, proceda para a próxima etapa.



O veículo deve estar no modo D (Drive).

5

Certifique-se de que o veículo está no modo D (Drive). Pressione o interruptor de ignição com o pedal de freio pressionado.

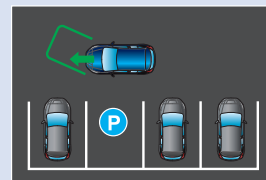
Iniciar

Mantenha pressionado o botão ProPILOT Park (P), libere lentamente o pedal de freio e retire as mãos do volante de direção.



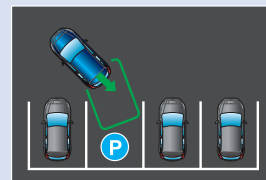
6

Os indicadores são ativados automaticamente e o veículo inicia a manobra.



7

Para interromper a manobra a qualquer momento, libere o botão ProPILOT ou utilize o pedal de freio para parar/cancelar.

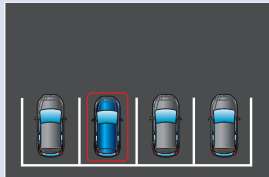




Se o veículo detectar um obstáculo, a manobra é interrompida e pode ser cancelada.

8

O ProPILOT Park é desativado quando o veículo está estacionado. Você pode liberar o botão ProPILOT Park. O freio de estacionamento eletrônico é ativado no final da manobra. O estado apresenta [Assistente de Estacionamento encerrado].



Estacionar em paralelo

Pontos importantes quando utilizar a assistência ProPILOT Park:

- Se o espaço estiver localizado ao lado da estrada onde o motorista se encontra, selecione esta opção utilizando o indicador ← ou →.
- Se o veículo detectar um obstáculo, a manobra é interrompida e pode ser cancelada.
- Para interromper a manobra a qualquer momento, libere o botão ProPILOT ou utilize o pedal de freio para parar/cancelar.

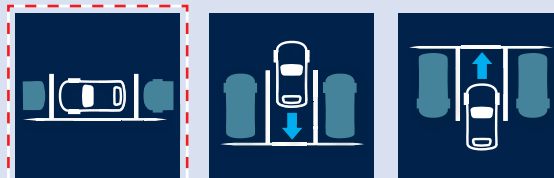
1

Pressione o botão ProPILOT Park .



Quando utilizar o ProPILOT Park, tome cuidado com o ambiente ao redor e interrompa a manobra se a situação o exigir.

2



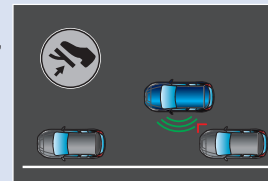
Selecione o método de estacionamento, pressionado o botão de método de estacionamento.



Se o espaço estiver localizado ao lado da estrada onde o motorista se encontra, selecione esta opção utilizando o indicador ← ou →.

3

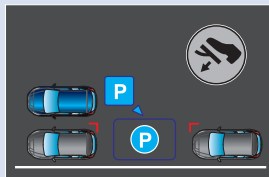
Movimente o veículo lentamente para frente do espaço selecionado, o suficiente para que seja reconhecido pelo ProPILOT Park, até que o espaço seja identificado com um (P).



O sistema pode detectar uma vaga de estacionamento até 10 km/h e a câmera é exibida na tela principal. Acima de 10 km/h a detecção é possível, mas a câmera não pode ser exibida.

4


Pare o veículo quando o espaço for identificado com um (P).



5

Certifique-se de que o veículo está no modo D (Drive). Pressione o interruptor de ignição com o pedal de freio pressionado.

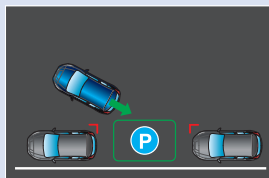
Iniciar

Mantenha pressionado o botão ProPILOT Park , libere lentamente o pedal de freio e retire as mãos do volante de direção.



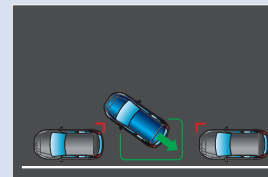
6

Os indicadores são ativados automaticamente e o veículo inicia a manobra.



7

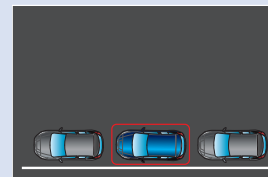
Para interromper a manobra a qualquer momento, libere o botão ProPILOT ou utilize o pedal de freio para parar/cancelar.



Se o veículo detectar um obstáculo, a manobra é interrompida e pode ser cancelada.

8

O ProPILOT Park é desativado quando o veículo está estacionado. Você pode liberar o botão ProPILOT Park. O freio de estacionamento eletrônico é ativado no final da manobra. O estado apresenta [Assistente de Estacionamento encerrado].



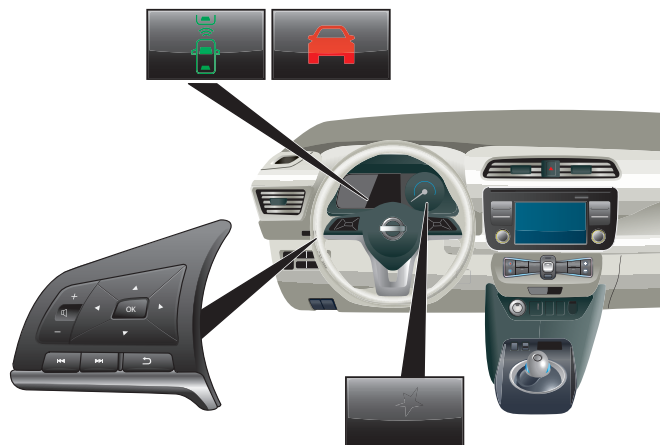
FREIO DE EMERGÊNCIA INTELIGENTE (IEB) (se equipado)



O sistema IEB com detecção de pedestres é um sistema auxiliar para o motorista. O sistema IEB não substitui a cautela do motorista e os procedimentos adequados de condução segura do veículo. O sistema IEB não pode evitar acidentes em caso de descuido ou técnicas de direção perigosas.

O sistema IEB pode ajudar o motorista quando houver risco de colisão com o veículo à frente na mesma faixa de rodagem.

Operação do sistema IEB



O sistema IEB funciona quando o veículo é conduzido em velocidades acima de 5 km/h. Para a função de detecção de pedestres, o sistema IEB atua em velocidades entre 10 a 60 km/h.

Ao detectar o risco de uma possível colisão frontal, o sistema IEB emite o primeiro alerta piscando a luz de advertência de colisão frontal (amarela) no display e um aviso sonoro é emitido.

Se o motorista aplicar o freio rápida e forçadamente e o sistema IEB detectar que ainda há risco de colisão frontal, o sistema automaticamente aumenta a força aplicada ao freio.

Se o motorista não acionar o freio, o sistema IEB emite um segundo alerta visual (vermelho) e aviso sonoro. Se o motorista liberar o pedal do acelerador, o sistema aplica automaticamente frenagem parcial.

Se o risco de colisão for iminente, o sistema IEB automaticamente aplica frenagem forçada.

Ativação/desativação do sistema IEB

Execute as etapas a seguir para ativar ou desativar o sistema IEB:

1

Com os botões ◀ ou ▶ e o botão <OK> no lado esquerdo do volante de direção, selecione o menu [Definições] no display de informações do veículo.

2

Com os botões ▲ ou ▼ e o botão <OK>, navegue até o menu [Apoio ao condutor], e em seguida [Auxiliares de condução].

3

No menu [Auxiliares de condução], selecione o item [Travão de Emerg.] e utilize o botão <OK> para alternar entre [ON] (ativado) ou [OFF] (desativado).

Quando o sistema IEB é desligado, a luz de advertência do sistema IEB (amarela) se acende.

ALERTA INTELIGENTE DE ATENÇÃO DO MOTORISTA (IDA) (se equipado)

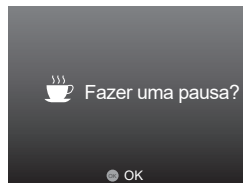
O sistema IDA monitora o estilo de condução e o comportamento da direção durante um determinado período de tempo e detecta possíveis alterações no padrão normal. Se o sistema detectar uma redução da atenção do motorista durante um determinado período de tempo, um aviso sonoro e um alerta visual são emitidos para que o motorista faça uma parada para descanso.

Operação do sistema IDA

Este indicador é exibido quando o sistema IDA detecta que a atenção do motorista está diminuindo. Se o sistema detectar fadiga ou pouca atenção do motorista, a mensagem [Fazer uma pausa?] é exibida no display de informações do veículo, e um aviso sonoro é emitido se o veículo for conduzido a velocidades superiores a 60 km/h.

O sistema monitora continuamente a atenção do motorista e pode emitir várias advertências por viagem.

O sistema é reiniciado e começa a avaliar o estilo de condução e o comportamento da direção quando o veículo estiver parado e o interruptor de ignição for ligado novamente.



Ativação/desativação do sistema IDA

Execute as etapas a seguir para ativar ou desativar o sistema IDA:

1 Utilize os botões ◀ ou ▶ no volante de direção, até exibir o menu [Definições] no display de informações do veículo.

2 Utilize os botões ▲ ou ▼ para selecionar [Apoio ao condutor]. Em seguida, pressione o botão <OK>.

3

Selecione [Alerta de Aten. do Condutor] e pressione <OK>.



Enquanto o sistema ProPILOT (se equipado) estiver ativado, o sistema IDA estará desativado. Desligue o sistema ProPILOT para ativar o sistema IDA.

RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO (TSR) (se equipado)

O sistema de reconhecimento de placas de trânsito (TSR) informa o motorista sobre o limite de velocidade detectado mais recente. O sistema captura a informação dos sinais de trânsito com a câmera multissensorial dianteira localizada na frente do espelho retrovisor interno e exibe os sinais detectados no display de informações do veículo. A informação do TSR é sempre exibida na parte superior do display de informações do veículo e, opcionalmente, na área central principal do display.

Operação do sistema



Para ligar ou desligar o sistema TSR, utilize o menu [Definições] no display de informações do veículo.



O uso do TSR é opcional; é responsabilidade do motorista respeitar os limites de velocidade de acordo com a legislação brasileira de trânsito.

Controlando o Nissan LEAF

Este capítulo explica métodos para um uso mais eficiente do Leaf, bem como maneiras de conduzir o veículo de forma econômica.

Condução econômica (ECO)

Como ajustar o temporizador de recarga (se equipado)

Como ajustar o temporizador de controle de climatização (se equipado)



CONDUÇÃO ECONÔMICA (ECO)

Modo ECO

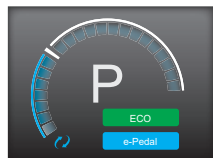


Botão do modo <ECO> (A) (a localização do botão pode ser diferente dependendo das versões)

O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de energia, diminuindo a aceleração comparada com a mesma posição do pedal do acelerador na posição D (Drive). Utilize o modo ECO para obter a autonomia máxima do veículo e para conduzir na cidade.

- Para ativar o modo ECO, pressione o botão ECO. O indicador do modo ECO é exibido no display de informações do veículo.
- Para desativar o modo ECO, pressione novamente o botão ECO. O indicador do modo ECO se apaga.

Indicador do modo ECO



Este indicador se acende no display de informações do veículo quando o modo ECO é ativado.

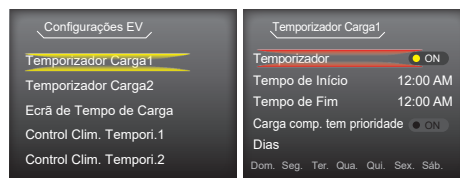
Estilo de condução econômica ECO

Um estilo de condução "esportivo" aumenta significativamente o consumo de energia da bateria Li-ion. Evite acelerações rápidas e desacelere suavemente, utilizando o freio regenerativo o máximo possível, e escolha uma velocidade de cruzeiro moderada para diminuir o consumo de energia e maximizar a autonomia do veículo.

Configurações do controle de climatização ECO

O consumo de energia da bateria Li-ion pelo aquecedor / ar condicionado pode ser reduzido pelos ajustes de temperatura adequados. Escolher uma temperatura moderada reduz o consumo de energia do sistema do aquecedor / ar condicionado. Para reduzir o consumo de energia e ventilar o interior do veículo apenas com ar fresco, desligue o botão <HEAT> e <A/C>. A velocidade do ventilador e o fluxo do ar podem ser ajustados conforme a necessidade.

COMO AJUSTAR O TEMPORIZADOR DO RECARREGAMENTO (se equipado)



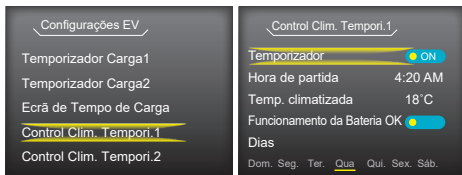
Utilize o temporizador de recarga para programar o início do recarregamento da bateria Li-ion. O veículo iniciará automaticamente o recarregamento nas horas programadas quando o conector de recarga for conectado no veículo. Os temporizadores não precisam ser reiniciados cada vez que a bateria Li-ion for recarregada.

O temporizador de recarga pode salvar duas configurações para o início e o término do recarregamento. O temporizador de recarga pode ser aplicado para uma das configurações para cada dia da semana.

- 1 Pressione o botão ◀ ou ▶ para selecionar [Definições] no display de informações do veículo.
- 2 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Configurações EV] e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 3 Pressione o botão ▲ ou ▼ até [Temporizador Carga1] ou [Temporizador Carga2] seja selecionada e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 4 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temporizador] e, em seguida, pressione o botão <OK>. A luz indicadora se acende quando a configuração do temporizador está ligada.
- 5 Pressione o botão ▲ ou ▼ até [Tempo de Início] seja selecionado e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 6 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a hora e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 7 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, pressione o botão <OK>.

- 8 Pressione o botão ▲ ou ▼ até [Tempo de Fim] seja selecionado e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 9 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a hora e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 10 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, pressione o botão <OK>.
- 11 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar os dias da semana nos quais pretende ativar o temporizador de recarga e, em seguida, pressione o botão <OK>. Pressione o botão ↩ (Voltar) para retornar à tela anterior.
- 12 Após concluir as configurações, coloque o interruptor de ignição na posição OFF e conecte o conector de recarga no veículo.

COMO AJUSTAR O TEMPORIZADOR DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (se equipado)



Com o conector de recarga conectado no veículo, esta função pré-aquece ou pré-resfria o interior do veículo antes de conduzi-lo. Isto ajuda a reduzir o consumo de energia da bateria Li-ion.

O temporizador do controle de climatização controla o ar condicionado utilizando a energia do carregador. A energia elétrica da bateria Li-ion não é utilizada.

A função do temporizador do controle de climatização permite duas configurações diferentes de temporização. Cada função de recarga do temporizador pode ser ajustada para ser ativada em um dia diferente da semana.

Quando o temporizador do controle de climatização é ajustado, o ar condicionado é desligado na hora ajustada. Não é necessário ajustar o temporizador do controle de climatização todos os dias.

1 Pressione o botão ◀ ou ▶ para selecionar [Definições] no display de informações do veículo.

2 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Configurações EV] e, em seguida, pressione o botão <OK>.

3 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temporizador Carga1] ou [Temporizador Carga2] e, em seguida, pressione o botão <OK>.

4 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temporizador] e, em seguida, pressione o botão <OK>. A luz indicadora se acende quando a configuração do temporizador está ligada.

5 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Hora de partida] e, em seguida, pressione o botão <OK>.

6 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar [Hora] e, em seguida, pressione o botão <OK>.

7 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar [Minuto] e, em seguida, pressione o botão <OK>. A configuração pode ser alterada com um incremento de 10 minutos.

8 Pressione o botão ▲ ou ▼ para selecionar [Temp climatizada] e, em seguida, pressione o botão <OK>.

9 Pressione o botão ▲ ou ▼ para ajustar a temperatura da climatização e, em seguida, pressione o botão <OK>.

10 Após concluir as configurações, coloque o interruptor de ignição na posição OFF e conecte o conector de recarga no veículo.